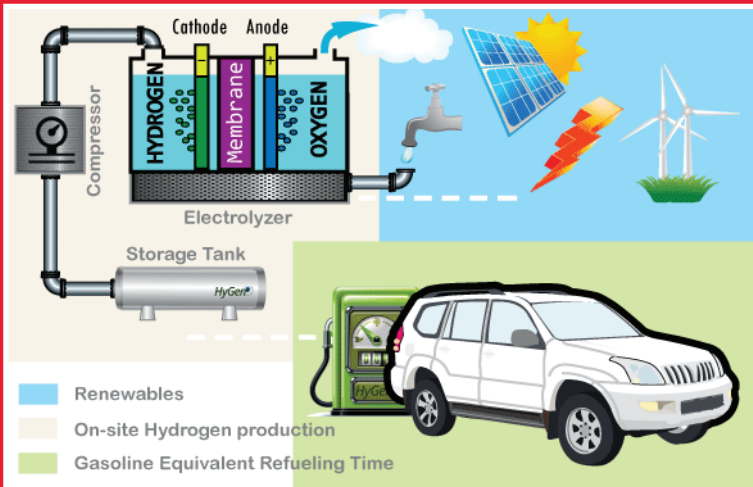


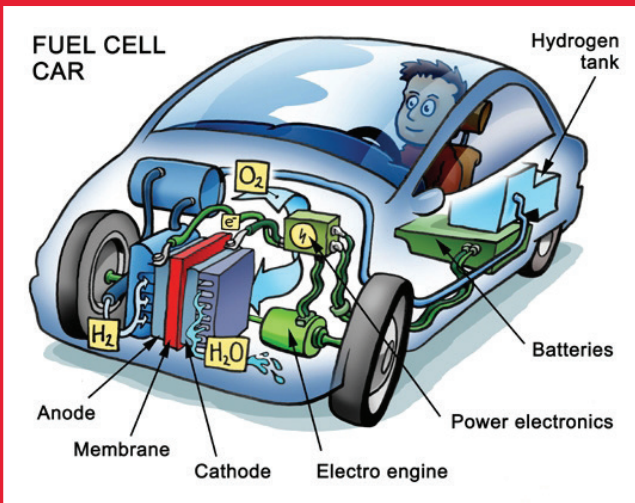
ORKA



Brintáfyllingarstøð í Danmark, sum H2 Logic hevur sett upp. Hendrik Egholm metir, at tað neyvan hevði tikið nógva meira enn 2-4 mánaðir at seta eina slíka upp í Føroyum



Dømi um hvussu hydrogen kann vinnast úr avlopsorkuni, frá eitt nú sól- og vindorku um aviltan, og síðani goymast í tanga eftir trýstviðgerð



Í stuttum hvussu ein brennikyknubíllur framleiðir el úr brinti



Hákun Djurhuus, stjóri í SEV

Brinttøknin ikki nóg búgvín

Stjórín í SEV vísir ikki brinttøknini aftur, men metir tó, at tøkniin framvegis er ov kostnaðarmikil og óroynd til, at SEV kann fara undir verkætlanina

Mortan Østerø

Seinastu árinu hevur el-felagið hjá føroysku kommununum, SEV, verið ógvuliga bjartskygt, tá ið tað kemur til grønar orku-loysnir fyri framtíðina. Serliga hava vindmyllurnar og vatnorkan blást til vónina um at gera Føroyar óheftar av lívrúnum brennievnum, og SEV væntar, at øll elorkan á landi kann verða grøna longu í 2030. Sambært uppgerð hjá SEV, stavaðu 60 prosent av elorkuni nevnliga úr vatni og vindi í fjør. Til tess at røkka fullkomiliga grønar orku, krevjast framvegis nakrar til-lagingar og broytingar í elveiting-arskipanunum í Føroyum, og var SEV eisini við í arbeidssbólkinum, sum í februar 2015 legði fram virkisætlan og tilmæli til Føroya landsstýri um framtíðar elorku-skipan í Føroyum.

Ein av størstu syndarunum, tá ið tað kemur til samlaða út-látið Føroyum, er ferðslan á landi. Áleið 451 bílar eru fyri hvørji 1.000 fólk í Føroyum, og útlátið frá akførinum er enntá økt seinastu tvey árinu. SEV hevur tó tikið nøkur stig til at betra um fortreytirnar at koyra við

elbilum í Føroyum, ið ikki bein-leiðis føra CO₂ útlát við sær. Fýra løðistøðir eru nevnliga settar upp, og triggjar eru ávegis. Tó hevur SEV ikki ætlanir um, av sínum eintingum, at fara undir at seta upp brintstøðir.

- Um fólk hava ynski um at royna brinttøknina, eru tey væl-komin at seta seg í samband við okkum, og vit hjálpa fegin við íbinding – tað er slettis ikki tað. Men sum stovnur halda vit okkum til stabla og roynda tøkni, ið gevur meining fyri okkum. Vit hava sæð, at brint riggar, men tað er ikki kostnaðareffektivt í lötuni. Útboðið er lítið, sam-stundis sum tøkniin er dýr at seta upp, og brintið er dýrt at fram-leiða. Talan er ikki um til- ella frával, men vit hava eisini fylgt eftirspurninginum, sigur Hákun Djurhuus, stjóri á SEV.

Stjórín á SEV sær el sum ein lyklaleikara í dystinum móti lívrúnum brennievnum, har Føroyar skulu gerast óheft av olju, men fyribils metir SEV ikki, at tíðin er búgvín til brinttøkni.

- Til tað eru ov stórar pen-ingaligar og effektivitetsmess-igar avmarkingar, sigur Hákun Djurhuus.

Fakta

Fýra løðistøðir í Føroyum

Ein við kommunuskrivstovuna við Streymin.

Ein í Klaksvík við Varpabrunna

Ein við SEV á landavegnum í Havn.

Ein við Havnarlagið á Tvøroyri.

Triggjar eru ávegis – ávikavist í Havn, Vestmanna og á flogvøllinum.

serliga stórar, og tískil hevði ikki verið neyðugt at seta eina rúgvu av áfyllingarstøðum upp beinanvegin, men man kundi tikið til takkar við nøkrum fáum at byrja við, sigur Sámál av Reyni.

Sambært honum, eru eisini aðrir fyrimunir við brintbilum í mun til elbilar.

- Hann er stórt sæð ein hybrid-bíllur, men heldur enn olju og el, koyrir hann við brinti og eli. Tað merkir, at brúkarin ikki noyðist at spara upp á streymnýtsluna í sama mun sum elbílførarar. Við øðrum orðum kann man saktans koyra longri strekki við viskarum og hita frá, uttan at orkan rennir skjótari undan, sigur stjórín á Reyniservice. Tó kemst ikki uttanum, at

undirstøðukervi í Føroyum ikki er tilreiðar til brintbilar enn, og tað krevur heilt fitt av peningi at fáa tað í lag. Í lötuni eru nevnliga ongar brintáfyllingarstøðir í Føroyum, og tískil er ikki nakar veruligur marknaður fyri bilunum.

- Tað er sjálvandi tann størsta forðingin. Um so var, at ein brint-støð kom til Føroyar, høvdu vit beinanvegin bílagt bílar heim. Tað er ikki neyðugt, at brintstøðir koma á hvørt horn í Føroyum beinanvegin, men kanska nakrar heilt fáar at byrja við. Framleiðslan av bilunum er tó ógvuliga lág í lötuni, so tað hevði kanska verið talan um 3-4 bílar, sum vit finga hendavegin at byrja við, sigur Sámál av Reyni.

Sjálvir Mirai bílarnir hjá Toyota kosta – leysliga mett, við støði í útlenskum prísnum – 460.000 krónur. Teir eru altso ikki heilt ódýrir, og óansæð hvussu umhvørvisvinarligir teir eru, høvdu tað neyvan verið nóg mik-ið av fólki, sum høvdu ráð til ein slíkan bíl, at tað veruliga fór at muna í samlaða føroyska CO₂ út-látinum.

- Bilurin er frítikin avgjöld, men man kundi gjørt tað meira figgjarliga áhugavert at ognar bilin við fleiri frádráttum. Meir-virðisgjaldið og vektgjaldi kundu verið tikið av, og kanska ein mugu-leiki var at taka tunnislsgjaldið av umhvørvisvinarligum bilum eisini, sigur Sámál av Reyni.

N BRINTBILAR