

FISKIMANNAFELAGIÐ

EFTIRLITIÐ VIÐ TRYGDINI MÁ HERÐAST

Seinastu tíðina hava spurningar verið settir við, um trygdarskeiðið, ið verður veitt til føroysk sjófólk, útgerð tey nóg væl til sjólívið. Eftir at ein kanning var lögð fram, ið vísti, at tað eru ov nógvar arbeiðsvanlukkur umboð á føroyskum skipum, vóru tað fleiri, ið róðu framundir, at trygdarskeiðið væl kundi verið útbygt, soleiðis at tað rúmaði størri frálæru í m.ø. trygd umborð

Við byrnan av stjórnarskeiðnum hjá sitandi samgongu legði Rigmor Dam, landstýriskvinna í mentamállum, eitt uppskot fram, ið longdi trygdarskeiðið fyri føroysk sjófólk til tríggjar vikur. Uppskotið mætti so stórari mótstøðu frá vinnuni og politikkarum, at Rigmor Dam mátti taka uppskotið aftur.

Í kjalarvørrinum á kann- ingini hjá Annbjørg á Høvda- num, ið hon legði fram á Sjómannadegnum í Klaks- vík, sum vísti, at tað henda ov nógvir skaðar umborð á føroyskum skipum, hevur

kjakið um trygdarskeiðið tikið seg upp aftur.

Fiskimannafelagið varðar av føroyska fiskimanninum og tosar teirra vegna. Fiski- menn eru jú teir, ið verða beinleiðis ávirkaðir av broyt- ingum í trygdarskeiðinum, men hevur felagið eina støðu til eitt langt trygdarskeið?

Fiskimaðurin ikki tikin við uppá ráð

Jan Højgaard, formaður í Fiskimannafelagnum, sigur, at tað er torført hjá Fiski- mannafelagnum og hjá sær at fyrihalda seg til uppskotið um at leingja trygdarskeiðið,

tí fiskimenn eru ikki tiknir við uppá ráð.

- Eg má siga tað, at eg veit ikki hvat tey ætla at koyra inn í skeiðið, sum skal bota trygdina. Høvdu vit verið við til at gjørt tað, so høvdu eg kunna sagt tað, men vit hava ikki verið við, sigur Jan Højgaard.

Jan Højgaard sigur, at felagið hevði verið áhugað at verið við og á tann hátt kundi skeiðið taka støði í tørvinum sum var hjá fiskimonnum.

Flestu skaðar umborð henda á dekkinum og Jan Højgaard heldur, at skeðið skuldi tikið útgangsstøði í

tí. T.d. at arbeiða undir um- støðum, ið rulla ógvuliga illa ella har tað er ógvuliga ringt veður, kann eingin læra frá sær uttan tey, sum hava roynt tað í nógv ár.

- Skal skeiðið taka støði í at læra fólk at arbeiða á dekkinum, hvør skal tá gera tað, annar enn serfrøð- ingurin, ið hevur arbeitt á dekkinum í nógv ár, sigur Jan Højgaard.

Tað, ið er mest umráðandi er, at mann ikki bara trilvar fram í blindum, men veru- liga tekur fiskimenn við, um trygdarskeiðið skal eftir- metast, sigur Jan Højgaard.

Hann vísir á, at fiskimenn arbeiða á sjónum hvønn dag og sita við tí vitan, ið skal til fyri at betra um viður- skiftini.

Eftirlit við trygdini skal betrast

Jan Højgaard sigur, at eitt er at taka trygdarskeið, men ofta eru tað arbeiðsumstøður umborð, ið als ikki er nóg góðar. Tú kann útgera og læra fólk so væl sum gjørligt til at fara umborð, men um arbeiðstrygðin ikki er í lagi, so gerst ikki nógv.

- Eftir mínari meting og eftir tí, sum eg hoyri

frá fiskimonnum, so er arbeiðstrygðin umborð, oft slett ikki í ordan. Tað er í veruleikanum tað fyrsta vit skulu gera, at fáa eftirlitið at virka ordiliga, sigur Jan Højgaard.

Jan Højgaard sigur eisini, at Sjóvinnustýrið fyrr hevur gjørt átøk fyri at bota um trygdina umborð, men síðan FAS skipanin bleiv stovnað hevur tað tikið figging frá øðrum skipanum, móguliga eisini eftirlit við trygdini.

Jan Højgaard vísir eisini á, at tað er eisini ein sannroynd, tá arbeiðskanningin hjá Ann- bjørg á Høvdanum vísir, at

Eigarafelagið inni á Gøtu mótmælir innkoyringina til Havnar

Sum flestu kunnugt er ar- beiði uppá Eysturoyartunn- in væl í gongd. Beint norðan- fyri bygdina Hvítanes er eitt stórt arbeiði í gongd at gera ein arbeiðsveg til maskinarí- ið og arbeiðsfólkið, ið skal nýtast tá arbeiði uppá sjálv- an tunnelin fer í gongd.

Hetta arbeiði hevur eisini við sær, at stórar broyting- ar verða gjørdar á vega- kervinum. Innkoyringin til Havnar skal eisini broytast,

nú tunnelin móguliga fer at hava við eitt økt trýst á inn- koyringina til Havnar. Í tí sambandi hevur kommunan lagt eina ætlan fram, ið vísir hvar tey meta nýggi vegurin liggur best. Tað eru fyra upp- skot, ið fyribils eru lögð fram og nøkur av teimum leggja vegin nær framvið býlingin inni á Gøtu. Somikið nær, at eigarafelagið inni á Gøtu hava verið í býráðnum við einum mótmælisskrivi.

Íbúgvar inni á Gøtu ikki nøgd við móguleikarnar

Uppskotið hjá Tórshavnar Kommunu, ið eigarafelagið mótmælir, leggur upp til, at vegurin frá tunnilmunna- num verður lagdur niðan á høvuðsvegin, sunnanfyri innkoyringina til økið á Hjalla. Har verður ein rund- koyring gjørd, ið beinir ferðsluna antin suður eftir núverandi høvuðveg, ella

niðaneftir nýggjum vegi, ið kemur at liggja framvið báð- ar býlingarnar inni á Gøtu. Á strekkinum framvið bý- linginum inni á Gøtu, verður eftir ætlan móguligt at koyra 80 km/t.

Eigarafelagið inni á Gøtu var í býráðnum í dag við mótmælisskrivi móti æt- lanini hjá kommununi. Elin Lindenskov, forkvinna í teknisku nevnd hjá kommu- nuni, tók ímóti skrivinum.

Jan Mortensen, næst- formaður í eigarafelagnum inni á Gøtu, sigur, at tey halda tað verða stuttskygt at kommununi at leggja ein veg beint framvið bygðum øki, har eisini spælipláss og fót- bóltsvøllur, sum verða nógv brúkt, kemur at liggja beint við síðurnar av einum vegi, ið fer at verða nógv brúktur næstan alt døgnið.

- Børn spæla nógv har á økinum og nú oyðileggur

kommunan eisini eitt øk- ið, sum nógv brúka til at ganga túr ella at verða úti í náttúruni, sigur Jan Mortensen.

Jan Mortensen sigur, at so at siga allir íbúgvar inni á Gøtu hava skriva undir, tí eingin heldur, at hetta er ein skilagóð loysn, sum kommu- nan ætlar.

Kommunan ikki liðug at viðgera málið