

FISKIMANNAFELAGIÐ



nógvir skaðar ikki verða fráboðaðir.

- Har er tað ein trupulleiki eisini, at tað er so trupult at melda. Har eiga feløgini at gera tað lættari og ikki minst eiga tryggingafeløgini at geras tað lættari at melda arbeidsskaðar, men tryggingarfeløgini hava ofta víst seg ikki at verða áhugaði í tí.

Sjófólk skal eisini upplærast umborð

Jan Højgaard sigur viðari, at tað er ikki bert trygdarskeiðið á landi, ið eigur at umrøðast í hesum sambandi. Tað átti at blivi staðfest ein

skipan, ið tengdi eitt óroynt sjófólk afturat einum royndum dekkara.

- Tað kundi verið ein mentorskipan, har mann knýtti ein nýggjan at einum royndum dekkara. So kundi tann royndi sjómaðurin fingið eina samsýning fyri tað, sigur Jan Højgaard.

Jan Højgaard, sigur at hann hevur tosa um hetta málið fyrr, men at enn er tað ikki komið viðari.

- Eg gjørdi tað sjálvur tá eg sigldi, at læra ungar menn upp og eftir míni metan er tað tann rætti mátin at gera tað, sigur Jan Højgaard.

Sjóvinnustýrið ásannar, at eftirlitið kann betrast

Jákup Poulsen, deildarleiðari á sýnsdeildini á Sjóvinnustýrinum, ásannar, at eftirlitið í summum førum kann verða betur, men hann saknar samstundis, at Jan Højgaard er meira ítøkiligur í sínum atfinningum.

- Hann (Jan Højgaard) má verða meira spesifikkur. Skipini hava sum útgangspunkt eina rúgvu av certifikatum til ymsik økir umborð, sigur Jákup Poulsen.

Jákup Poulsen vísir eisini á at arbeidsumhvørvið á

dekkinum umborð á einum fiskiskipi, kann skiljast í tvey.

Eini parturin kann kallast hardware, sum kemur undir eina reglu, ið eitur Beskyttelse af besætningen og arbejdsmiljø. Yvirorðnað umfatar hon økir sum girðingar, deksop, leytarar og onnur økir, ið ger av hvussu ein trappa skal siggja út, hvussu útsýnið skal verða, atgongd á dekkinum, landgongdir o.s.fr.

Tann parturin er heilt undir eftirlitið av Skipaefirlitinum og tann parturin verður er væl avgreiddur.

Hin parturin, sum Jákup Poulsen kallar tann "bleyti

parturin", har m.a. arbeidspláss á dekkinum er íroknað, er settur í gildi í 2013, men verður kanska ikki nóg væl hondhevdur.

- Tað áliggur skiparanum at gera tað, men vit áttu sum sýningarpartur at verið við eisini. Vit eru javnan umborð á føroyskum fiskiskipum og kanna tann partin eisini, men mann kann eisini siga, alt kann gerast betur

Tann bleyti parturin verður ikki kravdur at verða certificeraður, men tað áliggur skipara og manning at fylgja honum, sigur Jákup Poulsen.

Jákup Poulsen sigur at enda, at um Jan Højgaard kundi verið meira ítøkiligur kundi Skipaefirlitið gjørt meira við málið.

- Vit hoyra ofta leysar pástandir og tað kunnu vit ikki gera nógv við, sigur Jákup Poulsen.

Elin Lindenskov, forkvinna í teknisku nevnd í Tórshavnar kommunu, tók ímóti mótmælisskrivinum.

Hon sigur, at kommunan er ikki liðug at viðgera allar móguleikar enn og tí er eigarafelagið inni á Gøtu komi við sínum mótmæli í fyrri lagi.

- Tað er slett ikki liðugt viðgjørt og við samráðast enn. Tað trupult at siga nær tað veður liðugt avgreitt, tí vit samráðast við Landsverk eisini um at loysa uppgávuna. Tískil er mótmælið komi frammanfyri endaligu niðurstøðuna sigur Elin Lindenskov.

Elin Lindenskov vísir á, at uppskotið, ið eigarafelagið inni á Gøtu mótmæla, er bert

eitt uppskot av fleiri, ið kommunan arbeiðir við.

- Mótmælið verður lagt við sum ein partur av málinum og verður tikið við í viðgerðini. Um vit koma heilt at ganga teimum á mæti, tað er sjálvandi trupult at siga

