

# Tunnilin fer at økja um eftirspurning

**Nýggju grundstykkini hjá Nes Kommunu við Lýðarsvegin á Toftum hava seinastu vikurnar verið arbeiðsplássid hjá 52 ára gamla Eyðfinn Johannesen, ið eigur og rekur fyrítøkuna EJ Maskinur, ið er ein fyrítøka, ið tekst við ymiskt maskinarbeiði**

Seinastu tíðina hevur hann rokast við at fáa grundstykkini klár, soleiðis at tey kunnu asfalterast í næstum. Og talan er um eitt arbeiði, ið hann kennir væl. Eyðfinn Johannesen hevur nevniliga arbeiðt við maskinum alt sítt lív.

– Eg byrjaði, tá eg var 18 ára gamal og eri 52 ára gamal í dag. So eg havi verið í gongd í góð tretivu ár. Eg byrjaði fyrst við maskinum, men keypti ein kranabil seinni, greiðir Eyðfinn Johannesen frá.

## Nokk at gera

Sostatt eru 34 ár síðan, at Eyðfinn Johannesen byrjaði sítt virksema, ið hevur heimstað á Toftum. Hóast fleiri kreppur hava verið hetta tíðarskeiðið, so letur hann væl at.

– Eg byrjaði í teimum góðu tíðunum í 1982. So tað gekk væl beinanvegin og hevur gingið fint

síðan. Men sjálvandi svingar tað sum hjá øllum øðrum, sigur Eyðfinn Johannesen.

Sjálvur metir Eyðfinn Johannesen, at nýggi tunnilin fer at økja um eftirspurningin.

– Eg haldi, at tað sær gott út. Tað verður lættari at koma til Havnar, har fleiri kundar eru, sigur Eyðfinn Johannesen.

Hóast EJ Maskinur hevur havt mest at gjørt í Nes kommunu í seinastuni, so átekur fyrítøkan sær at gera uppgávur um alt landið.

– Fyrítøkan bjóðar seg fram til alt møguligt arbeiði. Vit kunnu planera, dreina og leggja ristir í til eitt nýtt grundstykki, og so laða vit eisini garðar, sigur Eyðfinn Johannesen, ið vanliga arbeiðir einsamallur, men viðhvørt hevur fólk aftrat sær.



## Hevur havt bilverkstað á Toftum í eitt ár

**19. september verður eitt ár síðan, at Bilverkstaðið á Toftum lat upp dyrnar á fyrsta sinni við Rætt 6 á Toftum. Talan er um einasta bilverkstaðið í kommununi**



Tað er Fróði Lamhauge, ið einsamallur eigur og rekur fyrítøkuna, ið liggur við havnarlagið í bygdini. Aftrat sær hevur hann tveir persónar í starvi.

– Vit hava nokk at takast við. At byrja við var minni at gera, men nú fólk hava hoyrt um okkum, so hevur tað vundið upp á seg, soleiðis at vit í dag hava ríkiligt at gera, sigur stjórin.

## Allar vanligar umvælingar

Sjálvur er Fróði Lamhauge útbúgvinn bilsmiður, og bjóðar verkstaðið eisini allar vanligar tænastr til bileigarar.

– Vit gera allar vanligar umvælingar, mekaniskt og elektroniskt, so sum motorskift, bremsur, dekkskift og oljuskift. Vit kunnu gera allar umvælingar á vanligum bilum og smærri lastbilum, greiðir Fróði Lamhauge frá.

At kundarnir eru nøgdir við veittu tænastruna er týðningarmikið fyri eina nýggja fyrítøku, ásannar Fróði Lamhauge.

– Vit royna at geva kundunum eina so góða tænastru sum gjørligt, so at teir vera glaðir. Tað tykist at virka, tí kundarnir koma aftur og vit hava fingið ein fastan kundaskara.

## Eru til reiðar

Í lötuni koma flestu kundarnir av Runavík og Toftum, men um ikki so langa tíð, so kemur Eysturoyartunnilin upp nærhendis verkstaðnum. Tað kann bæði hava fyrimunir og vansar við sær, metir Fróði Lamhauge.

– Vit eru til reiðar tá tunnilin kemur. Tað er ringt at siga hvørja ávirkan tunnil fær, men eg vænti, at tað hjálpir upp á grundarlagið, tí Strendur og Skála verður knýtt nærri okkum. Men tað kann ganga hinvegin, at kundarnir fara til Havnar, sigur Fróði Lamhauge.