

TUNLAR



Nógv vóru komin at vera hjástødd, tá ið tilboðini vóru latin upp

Bert 16 milljónir á muni á tilboðunum

Norska AF-Gruppen eigur lægra tilboðið uppá at gera undirsjóvartunlar til Eysturoy og Sandoy



Henrik Old, landsstýrismaður við samferðslumálum, helt ikki, at innkomnu tilboðini vóru ov høg



Bergur Poulsen, nevndarformaður: Eg var minst líka spentur sum øll onnur. Hann sæst her saman við Teiti Samuelsen, stjóra í Tunnilsfelagnum

Árni Gregersen

Spennigurin var øtiligur, tá ið tunnilsfelagið lat innkomnu tilboðini, um at byggja undirsjóvartunlar upp á Hotel Føroyum.

Tá ið tilboð verða latin inn, so hevur ongin sæð tey áðrenn. Tey vóru væl pakkað inn í plastikk og í teimum tveimum ringbindum, lógu

tilboðini frá tveimum norskum fyrirkum.

Lægra tilboðið átti AF-Gruppen. Tað ljóðaði uppá 1,875 milljardir krónur. Hitt tilboðið var á leið tað sama, men kortini 16 milljónir krónur hægri. Tað kom frá NCC í Noreg.

– Hetta er avgjørt nakað, sum vit kunnu arbeiða víðari við, segði stjóri í Tunnilsfelagnum. Teitur Samuelsen, tá ið tøluni vóru almannakunngjörd á Hotel Føroyum seinnapartin týsdagin.

Nógv hava ivast í um tilboðini fóru at gerast dýrari enn mett upprunaliga, tí búskapurin er so upphitaður í lýtuni.

Hóast Tunnilsfelagið ikki hevur gjørt nakrar beinleiðis

kostnaðarmetingar síðani lógin um tunlarnar var samtykt, so var hetta á ongan hátt nakað, sum skelkaði umboðini fyri tunnilsfelagið – Eg haldi, at hesi tilboðini eru á heilt góðari leið. Sjálvandi skulu tey eftirkannast og roknað ígjøgnum, men hetta er á ongan hátt meira enn tað, vit roknaðu við, segði Henrik Old, landsstýrismaður við samferðslumálum.

Nakað afturat

Tilboðini fevna um sjálva bergholserðina, men ein partur sum ikki er við, er alt el-arbeiðið. Tað kostar nakað afturat umframt tað sum longu er brúkt til projektering og til vegagerð frá

tunnilsmunnunum.

Sjálv verkætlanin fer tí at gerast nakrar 100 milljónir dýrari enn tað, sum tilboðini ljóða uppá.

Báðar fyrirkurnar, sum lótu inn tilboð, hava heimstað í Noreg. Enn vita vit ikki, hvørjum tað felagið – eftir øllum at døma AF-Gruppen – fær arbeiðið, fer at samstarva við í Føroyum.

Fleiri føroyskar byggi-fyrirkur vóru umboðaðar, tá ið tilboðini vóru latin upp – millum annað Articon og J&K Petersen.

Í gongd í ár

Tunnilsfelagið fer nú undir at eftirkanna tey bæði innkomnu tilboðini. Tað fer at taka nakrar vikur, tí allar

útrokningar verða gjørdar einaferð afturat.

– Men okkara avgjörda ætlan er, at fyrsta skotið skal skjótast í ár, sigur Bergur Poulsen, nevndarformaður í tunnilsfelagnum.

Sjálvur heldur hann heldur ikki, at tilboðini vóru serliga ógvuslig, ú tey vóru opnað.

– Men eg var minst líka spentur sum øll onnur, tá ið tøluni vóru lizin upp, segði hann.

AF-Gruppen, sum hevur lægsta tilboðið, er ein norsk børsrásett fyrirkur. Tá ið arbeiðið at gera Vágatunnilin var boðið út, hevði fyrirkur næstlægst tilboðið.

Lægsta tilboðið ta ferðina hevði NCC Noreg, sum alto

hesaferð hevði eitt tilboð, sum var einar 16 milljónir krónur hægri enn tað hjá AF-Gruppen.

Norska AF-Gruppen hevur gjørt nógv stór byggjarbeiðir í Noreg seinastu árin. Fyrirkur var sett á stovn miðskeiðis í áttati-árunum og er vaksin ómetalig nógv síðani.

NCC er eisini ein kend fyrirkur, sum hevur arbeitt nógv í byggivinnuni.

Deildin, sum lat tilboðið inn er í Noreg og fyrirkur skrivur í tilboðnum, at vinna teir tilboðið, so verður eitt føroyskt NCC felag sett á stovn.

OKI

gevur bara meira

Fá meira prent
fyri pengarnar

www.nema.fo/oki

NEMA