



Tony Seba

HEIMURIN BROYTIST UM FÁ ÁR

Tony Seba var høvuðfyrilestrahaldari á ráðstevnuni, sum SEV skipaði fyri í Norðulandahúsinum 27-28 september. Evnið á ráðstevnuni var, at SEV arbeiðir fram ímóti, at Føroyar skulu verða veittar 100% við varandi orkukeldum á landi í 2030.

SÓLVIT E. NOLSO

Ití sambandið var Tony Seba boðin við. Tony Seba er amerikumaður og undirvísir á Stanford University m.a. í grønnari orku og íverksetan. Hann hevur eisini starvast í fyrirkum sum Cisco og hevur havt tilknýti sum ráðgevi hjá altjóða fyrirkum sum Microsoft og Visa.

Hann er framtíðargranskari og leggur í sínum fyrilestrum upp til hvat vit kunnu vænta av marknaðum í framtíðini. Hvørjar marknaðarbroytingar fara at henda.

Hann var boðin við til ráðstevnuna hjá SEV fyri at halda ein fyrilestur um evnið 'Disruption'. Í stuttum merkir disruption, at eitthvørt hendir á marknaðinum, ið so at siga kollveltir ein núverandi marknað ella máta at arbeiða uppá. Eitt dømi er tá snildfonin kom á marknaðin. Eingin hevði væntað, at hon fór at kollvelta allan marknaðin so skjótt, men skjótt hevði hon púra yvirtikið

marknaðin. Digitala myndatólið er eitt annað dømið um eina disruption, sum fullkomiliga tók grundalagið undan tí gamla myndatólinum við filmi

Tony Seba tosaði um disruption innan orku og ferðslu. Hann metti, at marknaðurin fer at kollveltast inn fá ár eru gingin. Tað eru økir innan orku og ferðslu, ið saman fara at hava eitt so stórt útslag, at tað fer at hava stórar fylgjur við sær:

Orkugoymsla – Tað eru hendar stórar remlingar á økinum seinastu árinum. Tony Seba nevndi Lithium battarí sum dømi, sum hevur verið í stórari framgongd. Eisini innan sólarorku eru stórar framgongdir farnar fram. Betri og bíligari móguleikar innan orkugoymslu kunnu m.a. hava við sær, at vit skjótt fara uppliva eina nógv størri nýtslu av m.a. elbilum og battarí drivinum lutum í sethúsum.

El-Bílar – Stóra útbreiðslan av el-bilum vindur uppá seg og gevst ikki aftur. Sambært Tony Seba, so er príslegan longu komin á eitt støði, ið tey



Tony Seba

flestu kunnu verða við og gerast alsamt bíligari.

Øktu orkugoymslu móguleikarnir hava eisini við sær, at bílarnir halda longur. Ein elbilurkrevur eisini nógv minnið viðlíkahald enn ein motor bílur og er í longdini bíligari. Bensin

og diesel drivnir motorar verða kroystir út av marknaðinum.

Sjálvkoyrandi bílar – Tað kann tykast eitt sindur science-fiction at tosa um sjálvkoyrandi bílar, men Tony Seba førði fram, at tann veruleikin er longu her. Tað eru hend so stór tøknilig

frambrot, at tað skjótt gerst fíggarliga móguligt hjá fólkið, at úvega sær ein fyri vanligar bíl prísir. Komponenturin, ið stýrir einum sjálvkoyrandi bili eru effektiviseraður so nógv og gjørdur so bíliga, at hann nú er blivin klárur at hópframleiða. Tað kann kollvelta alla ferðslu, sum vit kenna í dag.

Samanumtikið kann sigast, at Tony Seba væl og virðiliga fangaði fjøldina í Norðulandahúsinum. Hann var vælgrundaður og hevði vælundirbygd tøl, at vísa á og byggja sítt argument á.

Um tað heldur sum hann tók til, so fara vit í komandi tíðum at uppliva stórar broytingar í samfelagnum, sum vit kenna tað í dag.