

Skálavíkar kommuna hevur seinastu árin brúkt
rættiliga nógv pengar upp á havnalag og bátahyl

Mynd: Vilmund Jacobsen

– Tað hevur alt at siga at sálin er við

Linjohn Christiansen, borgarstjóri í Skálavíkar kommunu, heldur, at allar kommunur í Føroyum skuldu verið saman um ein kommunalan vanlukkugrunn, og tað hevði ongantíð verið betri, um landið eisini var við. – Eg hugsi um ein felags grunn, sum kundi tikið um endan, tá tryggingar ikki rækka, sigur hann

Vilmund Jacobsen

Tað er altíð serstakt og hugnaligt at vitja borgarstjóran í Skálavíkar kommunu, Linjohn Christiansen. Hann er blíður og fyrikomandi, og tá tíðin røkkur til, bjóðar hann bæði morgunmat og døgurða heima við hús.

Soleiðis er eisini henda mána-morgunin, tá Vikublaðið vitjar í Skálavík.

Komnir til bygdar, sessaðust vit til gott kaffi, te og smákøkur í køkinum heima hjá borgarstjóranum.

Linjohn Christiansen heldur fyri við konuna, at hon eisini skal gera okkum døgurða. Alt ljóðar so lætt og náttúrligt, og tað kennist ikki strævið hjá hjúnunum at vísa blíðskap.

Kommunala arbeiðið hevur fyllt nógv hjá Linjohn Christiansen øll hansara bestu ár, tó at hann longu í 1985 gjørdist skipari umboð á Sólborg hjá Eileri Jacobsen.

Sum blaðungur fór hann í 1977 við Sólborg til Grønlands. Tá var tankin at tjena sær pengar, tí hann droymdi um at gerast lækni.

Í 1979 brendi Sólborg, og ungi skálvikingurin fór á skipsfóraraskúla, har hann varð liðugur í 1982.

– Tá eg varð liðugur sum skipsfóari, søkti eg niður til Oxford í Onglandi



– Í næsta skeiði verður minni asfalt og grót, men ein politikkur, sum vendir sær meira móti familjunum og børnunum, sigur borgarstjórin í Skálavíkar kommunu, Linjohn Christiansen

Mynd: Vilmund Jacobsen

at lesa enskt, men tá stóð Eiler Jacobsen og viftaði við einum kjansi til mín umboð Sólborg.

Í 1986 varð Sólborg seld til Grøn-

lands, og Linjohn Christiansen fylti við sum skipari.

– Hin 21. juli í ár vóru liðin 30 ár, síðan eg fór at sigla fyri Royal Green-

land. Øll árin havi eg verið skipari, og higartil havi eg slitið trý skip upp á felagnum.

Borgarstjórin í Skálavíkar kommunu hevur fiskað rækjur øll árin, síðan hann fyrstu ferð fór til skips.

Í Royal Greenland náddi hann eisini upp á hægstu tindar í felagnum, tá hann gjørdist nevndarlimur har.

Bíligastur og besti

Linjohn Christiansen varð fyrstu ferð valdur í Skálavíkar bygðarráð í 1984, og øll árin fram eftir hevur hann verið fyrstvaldur.

– Eg bar meg undan at gerast borgarstjóri í 1984. Um hetta mundið var eg 1. stýrimaður umboð á Sólborg, og vit vóru gjarna burtur í einar fyra mánaðir í senn, og samskiftismøguleikarnir tá vóru vánaligir.

Á kommunuvalinum fyra ár seinni - ella í 1988 – varð Linjohn Christiansen aftur fyrst valdur, og tá tók hann við sum borgarstjóri og hevur verið borgarstjóri í Skálavíkar kommunu øll árin síðan.

– Eg haldi, at eg eri bíligasti borgarstjóri við 1/5 parti av einari borgarstjóraløn, og eg haldi samstundis, at eg eri hin effektivasti, sigur hann brosandí.

Samskiftismøguleikarnir í dag eru so góðir, at eingir trupulleikar eru

at røkja borgarstjórastarvið – eisini, með-an hann er burtur.

Oman í bygðina

Tá morgunmaturin er etin, fara vit saman við borgarstjóranum ein túr oman á kommunuskrivstovuna, har Palli Olsen, tekniskur leiðari hjá kommununi, vísir okkum bygðaplanin á telduskíggja.

Hyggur tú eitt nú eftir grundstykki, sum eru tøk at byggja á í kommununi, trýstir tú bara á matr. nr., og tá kemur ein mynd fram, sum vísir, hvussu stykkið og lendið siggja út.

Á telduforritinum, sum kann siggjast um heimasíðuna www.sandoyggj.fo, eru allir hugsandi upplýsingar um Skálavíkar kommunu.

Her sæst eisini úrslit av vatnroyndum, sum sambært lógarkrøvum verða tiknar av drekkivatninum einaferð um mánaðin.

– Í ár eru vit lidnir við byggisamtyktina fyri Skálavíkar kommunu, og hon er nú góðkend av øllum myndugleikum.

Meðan vit eru í dagfórda og snotuliga bygninginum, har barnaskúlin eisini heldur til, hyggja vit inn í onkra skúlastovu, har undirvísing fer fram.

Av kommunuskrivstovuni gongur leiðin oman á grótkastið, sum varð gjørt eftir herviligu skaðaódnina í