

10 ÁR SÍÐAN STORD

SORGARDAGURIN HJÁ ATLANTSFLOG

10. oktober í 2006 er ein myrkur dagur í føroyskari flogsøgu. Tá fór flogfarið hjá Atlantsflog út av vøllinum á Stord í Noreg. Fýra fólk doyðu



Stutt eftir at flogfarið fór út av flogbreytini á Stord kom eldur í flogafarið, sum kolaðist upp eftir lítlari løtu. 16 fólk vóru í flogfarinum, fýra teirra lótu lív, 12 vórðu bjargað

Eirikur Lindenskov

Fýra fólk lótu lív, tá flogfarið hjá Atlantsflog tann 10. oktober 2006 klokkan 7.35 lokala tíð fór út av flogbreytini á flogvøllinum á norsku oynni Stord.

Tvey av ferðafólkunum og eitt starvsfólk hjá Atlantsflog, flogternan Guðrun Joensen, lótu lív í vanlukkuni.

Tíggju ferðafólk og trý av manningini sluppu frá vanlukkuni við lívinum.

Við flogfarinum vóru 12 ferðafólk, og manningin taldi fýra.

Manningin taldi triggjar føroyingar og ein dana.

Vanlukkan hendi, tá flogfarið hjá Atlantsflog, Flight 670, eitt BAe 146 koyrdi út av flogbreytini eftir at hava sett seg, og eldur kom í flogfarið, sum var á veg úr Stavanger til Molde við millumlending á Stord.

Orsøkin til vanlukkuna var, at spoilerarnir ikki virkaðu, sum teir skuldu, og tí hevði flogfarið ikki ta bremsimegi, sum tað skuldi havt og kláraði ikki at steðga á bananum og fór út av vøllinum.

Tað eydnaðist ikki norsku skaðanevndini at finna orsøkina til, at spoilerarnir ikki riggaðu, sum teir skuldu. Hinvegin fann skaðanevndin fram til, at aquaplaning gjørdi, at ABS bresmurnar ikki virkaðu, sum tær skuldu.

Uppgávan hjá flogfarinum hendan morgunin var at flúgva starvsfólk hjá Aker Kværner úr Stavanger og Stord til Molde Lufthavn.

Flogfarið lendi á Sola um 23:30 tíðina dagin fyri, og har fór flogfarið til 48 tímars eftirlit. Tað arbeiðið var liðugt klokkan 05:00. Flogfarið fór á flog klokkan 07:15 sum ætlað.

Flogskipari var 34 ára gamlai Niclas Djurhuus, og stýrimaður var

FAKTA UM FLOGFARIÐ

British Aerospace BAe-146-200A.
Skrátingarnummarið OY-CRG seriunE.2075
Fleyg fyrstu ferð 23. juni 1987 og var 19 ár og 4 mánaðir gamalt.
Hevði flogið 39.829 tímar á 21.726 flogtímum.

38 ára gamli danin Jacob Evald.

Flogskiparin hevði lent á vøllinum á Stord 21 ferðir áður.

Tað var klokkan 7:23, at flogfarið setti seg í sambandi við flogvøllin á Stord um at lenda. Klokkan 7:27 sóu tey á flogvøllinum flogfarið.

Flapsini vórðu víðkað til 33 stig klokkan 7:31:12, sum skuldi minka ferðina hjá flogfarinum úr 280 km/t til 240 km/t.

Tá flogfarið setti seg, var tað við eini ferð upp á 207 km/t. Flogfarið setti seg klokkan 7:32:14, tveir metrar framman fyri ætlaða

landingspunktið, í eini bleytari landing.

Flogskiparin bað um at aktivera spoilerarnar eitt sekund eftir touchdown, og eitt sekund seinni hevði stýrimaðurin aktiverað spoilerarnar. Tvey sekund seinni sigur flogskapin »eingir spoilerar«, sum ávaringarljósið vísti. Stýrimaðurin kannaði hydrauliska trýstið, og at kontaktin var stillað rætt. Seks sekund eftir landing hevði flogskiparin aktiverað hjólbremsumarnar.

Frá 12,8 sekund eftir touchdown

hojrdust hvínandi ljóð frá dekkunum.

Hálvan vegin inn á vøllin tykst flogfarið at bremsa sum ætlað. Men tá gjørdur flogskipararnir vart við, at bremsiskipanin ikki virkaði, sum hon skuldi. Skiparin royndi at brúka bremsipedalarnar til at gera eina kraftiga bremsing, uttan at tað hjálpti. Hann flutti síðani bremsihandtakið frá grønum til gult og neyðbremsaði. Vitni søgdu seg síggja royk frá hjólunum.

Hóast ferðin var ov høg til at steðga, so var hon minkað so mikið, at teir kundu ikki avbróta landingina við at fara á flog aftur. Flogskiparin valdi tí at stýra flogfarinum frá vinstru til høgru fyri at minka um feðrina.

Flogfarið fór út av vøllinum 22,8 sekund eftir touchdown, klokkan 7:32:37.