

Nýggir bilar til Hans Egil Joensen & Synir á Eiði

– Vit hava keypt ein nýggjan Volvo til koyring við laksaslógvi, og í februar kemur ein nýggjur kranabilur, sum sleppur serliga langt út við grabbanum, sigur Trygvi K. Joensen hjá Hans Egil Joensen & Synum

Hetta er nýggjasti bilurin hjá Hans Egili Joensen & Synum, ein Volvo FH13 á 540 HK, sum skal brúkast til flutning av laksaslógvi fyri føroyskar alifyritøkur

Mynd: Birgir W. Høgnesen

Vilmund Jacobsen

Fyritøkan, Hans Egil Joensen & Synir á Eiði, sum hevur røtur heilt aftur til 1959, er ein flutningsfyritøka, sum ikki stendur í stað, men sum mennist alla tíðina.

Hóast fyritøkan í dag hevur umleið 10 størri og smærri krana- og flutningsbilar undir sínum hatti, harav Risin er hin størsti kranabilurin, endurnýggjar fyritøkan seg leypandi.

Trygvi K. Joensen sigur, at allir kranabilarnir hava nóg mikið at takast við í lötuni, og eisini Risin hevur úr at gera.

– Í okkara fyrirøku hava vit eitt sindur av hvørjum. Vit hava kranabilar, tangabilar, og vit hava bilar, sum vit brúka í okkara entreprenørvirksemi, umframt gravmaskinur.

Tveir nýggir bilar

Trygvi K. Joensen sigur, at fyritøkan nú um dagarnar fær ein nýggjan Volvo FH13 á 540 HK, sum skal brúkast til flutning av laksaslógvi fyri føroyskar alifyritøkur.

– Bilurin er komin til landið. Hann hevur reyða litin hjá okkara bilum, og nú verður hann dekoreraður, áðrenn

hann verður tikin í brúk. Bilurin hevur eina vanligu skipan við skiftilast. Spælið, sum dregur tangarnar upp á skiftilastina, dregur 32 tons. Alt er nýtt á hesum bilinum.

Hans Egil Joensen & Synir hava at kalla hvønn dag flutning við laksaslógvi fyri alifyritøkur, og hesin flutningur er kring um alt landið og endar á virkinum – Salmon Proteins – á Eiði, sum tekur ímóti øllum laksaslógvi.

– Ein bilur, sum dagliga koyrir slíkan flutning, skal bara rigga, og koyrt verður einar 100.000 kilometrar um árið. Vit hava brúkt Volvo FH16 til

henda flutning, og nú ynsktu vit okkum ein nýggjan bil. Hóast nýggi bilurin hevur 100 HK minni motor, trekkir hann nakað tað sama sum hin gamli, men nýggi bilurin verður meira økonomiskur, tá ræður um oljunýtslu.

Trygvi K. Joensen sigur, at teir hugsa um at selja Volvo FH16, nú nýggi bilurin kemur.

Nógvar tænastur

Hans Egil Joensen & Synir hava ein hóp av tænastum í sínum konsepti.

– Vit taka okkum av kranakoyring, grótkoyring, sandkoyring, moldkoyr-

ing, bingjukoyring, fiskaflutningi, maskinflutningi, betongkoyring, gravning av veitum, útgrevstri, salting av vegum og landingum - fyri at nevna nakrar av tænastunum og møguleikunum, vit hava við okkara bilum.

Trygvi K. Joensen sigur, at í februar fær fyritøkan enn ein nýggjan bil, og hesaferð verður tað ein kranabilur.

– Nýggi bilurin hevur ein 65 tm krana, og hann kemur inn fyri ein við 41 tm krana. Tað, sum verður serstakt við nýggja bilinum, er, at hann kann fara langt út at grabba, sigur hann.

– Vit hava ein hóp av tænastum í okkara konsepti, sigur Trygvi K. Joensen

Mynd: Vilmund Jacobsen