

Japanskur dreyma-bilur í Klaksvík

Jóhan Thomsen í Klaksvík hevur fingið ein 25 ára gamlan Mitsubishi GTO VR4 úr Japan. Bilurin, sum er í sera góðum standi, varð keyptur á japanskari uppboðssølu og fluttur til Føroya



Hesin snøggi Mitsubishi GTO VR4 er nú heimahoyrandi í Klaksvík. Japanski luksusbilurin er keyptur á uppboðssølu í Japan og fluttur til Føroya

Bert stívliga 4000 bilar vóru gjørdir av modellinum Mitsubishi GTO VR4 tíðliga í 1990'unum, og nú koyrir ein av hesum sjáldsomum bilum í Klaksvík.

Tað er Jóhan Thomsen, sum hevur innflutt bilin úr Japan, har hann keypti hann á uppboðssølu.

– Tá ið eg var ungur drongur, vóru tveir Mitsubishi Starion í Klaksvík, og teir gjørdur inntrykk. Teir eru ein týðandi orsök til, at eg fekk hug at finna mær ein Mitsubishi GTO, sum er avloysarin hjá Starion bilinum, sigur Jóhan Thomsen.

Saman við japanska bílaútflytaranum Masahiko leitaði Jóhan í tvey ár eftir einum Mitsubishi GTO VR4, sum er luksusútgávan av GTO bilinum.

Jóhan vildi hava ein bil, sum var í góðum standi, var í upprunaútgávu og ikki hevði koyrt ov nógv kilometrar. Hetta gjørdi tað sera trupult at finna ein bil, tí teir eru frammanundan sjáldsamir og ringir at fáa fatur á.

Í Europa var bilurin seldur undir navninum 3000 GT, men japansku GTO bilarnir vóru betri útgjørdir og høvdu størri motor, og tí vildi Jóhan hava ein av japansku bilinum.

Funnu dreymabilin

Á várið í fjør kom ein bilur undan kavi í Tokio. Bilurin hevði bert havt ein eigara, var í sera góðum standi og hevði bert koyrt 121.000 kilometrar.

Í Japan eru reglarnar tær, at tað er ikki loyvt at selja bilar privat. Teir

skulu seljast umvegis eina uppboðssølu. Eigarin av GTO VR4 bilinum var sinnaður at selja hann á uppboðssølu, men Jóhan og japanski hjálparmaðurin høvdu onga trygd fyri, at teir kundu vinna uppboðssøluna.

– Í grundini roknaðu vit ikki við, at vit fóru at fáa bilin, tí hann var í so góðum standi, og vit roknaðu við, at eftirspurningurin fór at verða stórur, og prísurin fór at rúka í topp, greiðir Jóhan frá.

– Vit bjóðaðu upp á ein annan GTO bil eisini. Tann bilurin var ikki í eins góðum standi, og vit hildu, at vit høvdu størri møguleika at fáa hendur á honum.

Endin var tó, at Jóhan og Masahiko vunnu uppboðssøluna av tí betra GTO



Mitsubishi GTO VR4 er óvanliga væl útgjørdur til at verða gjørdur í 1991

bilinum, og fegnir vóru teir.

– Vit vóru ovfarnir av, at vit vunnu uppboðssøluna, og eg fekk fatur á bilinum fyri eina stak rímliga upphædd. Onkurvegna vóru vit bara sera hepnir við hesari uppboðssøluni, sigur Jóhan.

Í Japan eru bilarnir høgastýrdir, men tað hevur Jóhan ongantíð mett sum nakran trupulleika. Hann vildi sera fegin hava fatur á einum av japansku GTO modellinum, og tað lukkaðist honum.

Bilur sum ítriv

Japanski bilurin hjá Jóhan var fluttur úr Japan til Bremerhaven í Týsklandi. Har tók Safari Transport um endan og flutti bilin til Føroya.

– Tað er fitt av pappírsarbeiði at innflyta ein bil úr Japan til Føroya, men tað gekk væl, tí øll skjøl vóru í lagi. Tað hjálpti væl, at bilurin kom frá einum góðkendum bílaútflytara í Japan, sigur Jóhan Thomsen.

Tá ið GTO bilurin kom til Føroya var hann beint undir 25 ár, sum er markið fyri at skráseta bilar sum ellisakfar, og tí bíðaði Jóhan við at skráseta bilin, til hann var farin um tey 25 árin. Tað

var gjørt fyri nøkrum vikum síðani, og síðani hevur Jóhan kunna koyrt bilin á føroyskum vegum.

– Bilurin er at samanlíkna við eitt ítriv, og eg eri sera fegin um at hava fingið hann til landið. Bilurin er í framúr góðum standi bæði innan og uttan, eingin rustblettur er á bilinum, og einki veruligt slit er í kabinuni. Eg ætli mær at ansa væl eftir bilinum, og hann hevur fingið Suvu rustviðgerð frá Bilrøkt, so hann eisini kann standa seg ímóti føroyska veðurlagnum, sigur Jóhan Thomsen.

– Avbjóðingin við at hava ein sjáldsamán bil, sum er ellisakfar, er viðlíkahaldið, tí tað kann vera torført at fáa fatur á eykalutum, men eg havi vónir um, at tað fer at ganga, sigur Jóhan Thomsen.

Og sambært honum er hetta neyvan seinasti bilurin, hann innflytur úr Japan.



Bilurin er í sera góðum standi bæði innan og uttan



GTO bilurin hevur stóran motor – 3.0 V6 Twin Turbo og 320 hestar

FAKTA

Mitsubishi GTO VR4

Árgang 1991

Koyrt 123.000 km

3,0 V6 Twin Turbo

320 hk

4 hjóls trektur

4 hjóls stýring

Aktivan undirvogn

El-stýrðar stoytdoyvarar

2-trin ljóðdoyving á útstoyti

El setur

El rútur

Cruise Control