

Bilnýggjheitir í París

Kring heimin eru fleiri stórar bilmessur hvört ár ella annaðhvört ár. Í Evropa eru tær triggjar stóru altjóða bilmessurnar Genève, Frankfurt og París, har framsýningin er í hesum dögum. Bilverksmiðjurnar sýna fram sínar nýggjheitir á hesum messum, har eru t.d. konseptbilar, sum sýna hvussu bilarnar fara at síggja út í framtíðini, eins og fleiri nýggir bilar hava heimspremieru á hesum framsýningum. Her onkrar av 2017 nýggjheitunum.

Fyrsti SUV hjá Seat

Seat hava í fleiri ár arbeitt við einum SUV. Á framsýningini í Geneve í fjør var Seat 20V20 sýndur fram sum konseptbilur. Nú er bilurin endaliga liðugur og hevur fingið navnið Ateca. Hann er uppkallaður eftir sponsku bygdini Ateca, sum er í vestara parti av Zaragoza.

Ateca er teknaður eftir nýggjasta designstílinum hjá Seat. Bilurin er stórur og rúmligur við góðum plássi til fimm vaksin fólk, og viðførirúmið er heilar 510 litrar.

Ateca fæst bæði við TSI-bensinmotorum og TDI-dieselmotorum, eins og hann verður at fáa sum forhjólsdrivin og sum 4x4. Bilurin er sum standard sera tryggur og tøkniliga væl útgjördur.

Seat Ateca kemur á danska marknaðin í summar.



Skoda Kodiaq

Kodiaq er ein heilt nýggjur bilur í vøruskránni hjá Skoda. Bilurin hevur nú fingið navnið Skoda Kodiaq.

Kodiaq er ein rúmligur SUV við plássi til 6 ferðandi umframt bilføraran. Bilurin er 470 cm langur, 191 cm breiður og hæddin er 168 cm. Talan er um ein rættiliga stóran bil bæði uttan og innan.

Designið er rættiliga markant við nýggja designstílinum hjá Skoda, sum vit t.d. síggja á nýggjasta Skoda Superb.

Skoda Kodiaq hevur heimspremieru á bilaframsýningini í París og kemur á marknaðin í fyrra hálvár í 2017.



Mitsubishi GT-PHEV

Ein heilt nýggjur Mitsubishi konseptbilur hevur heimspremieru á bilaframsýningini í París.

Talan er um hybridbilin Mitsubishi GT-PHEV, sum verður drivin av bensin- og elmotori framman og einum elmotori aftan til bakhjólina, tá bilurin skal trekkja við øllum fyra hjólunum.

Í vanligari býkoyring koyrir hesin upp til 120 kilometrar við elmegi, áðrenn bilsinmotorurin tekur við.

Designið er rættiliga markant og sermerkt. Roknað verður við, at hesin konseptbilurin er eitt boð upp á avloysarin fyri núverandi Mitsubishi Outlander.