

Birnir Hauksson, stjóri:

Bil skal fylgja við tíðini

Sum fyrsta hýruvognsfelag í Føroyum hevur Bil Mini Taxi fingið eina app til fartelegir, sum ger tað møguligt hjá viðskiftafólkunum at bíleggja bil umvegis appina. Fyrimunurin við hesari tænaðstuni er, at bíðitíðin styttest munandi

Endamálið hjá Bil Mini Taxi hevur altíð verið at veita okkara viðskiftafólkum eina tryggja, skjóta og góða tænaðst. Tað hava vit altíð gjørt og tað fara vit framhaldandi at gera. Men við nýggju appini til fartelegir uppstiga vit samskiptið við okkara viðskiftafólk soleiðis, at vit mæta teimum har sum tey eru. Fyri at kunna veita teimum eina enn betri tænaðst.

Tað sigur Birnir Hauksson, tá hann skal greiða frá, hví Bil Mini Taxi, sum tann fyrsta hýruvognsstøðin í Føroyum, hevur valt at gera ílugu í eina app til fartelegir. Appin eitur Bil Taxi og tað er Óla Christian við Sandá, sum hevur ment hana í samstarvi við Vinnuframatrúnnin.

Umvegis appina kunnu kundarnir hjá Bil Mini Taxi nú bíleggja sær ein hýruvogn, og størsti fyrimunur samandi við gomlu skipanina er, at tann leysi bilurin, sum er nærmast við kundan, verður sendur avstað. Hetta hevur við sær, at bíðitíðin styttest

munandi, og tað skuldi, alt annað líka, havt størri nøgdsemið við sær.

– Tøkniliga menningin gongur við rúkandi ferð, og broytingarnar, hvussu fólk samskipta sínammillum hava verið øgiligar hesi seinastu nógvu árin. Vit síggja tað á hvussu vit eitt nú keypa flogferðaseðlar ella annað. Ein stórrur partur av tí gongur fyri seg umvegis fartelegir ella teldil, sigur Birnir Hauksson, stjóri í Bil Mini Taxi.

Í øðrum londum er longu møguligt at bíleggja bil umvegis appir á fartelegir, og tá vit her í Føroyum tøkniliga í mangar mætar eru so væl við, var tað næstan upplagt hjá Bil Mini Taxi at vera við til at menna hesa appina.

– Tað er eingin ivi um, at alsamt størri partur av samskiptinum við okkara viðskiftafólk við tíðini fer at flyta seg handavegin, spurningurin var bara, nær stigið skuldi takast. Tað hava vit nú gjørt, og hóast stutt er fráliðið, er sjónligt, at tørvur var á hesum møguleikanum. Tí appin er øgiliga væl móttikin, sigur Birnir Hauksson.



Tað eru ikki bara kundarnir sum fáa nyttu úr nýggju appini. Tað fær bilstøðin sambært stjóranum eisini.

– Hýruvognskoyring er tænaðstvinna, og tá hevur tað týðning at vita, hvussu kundarnir eru nøgdir við okkara arbeiði. Higartil hevur samskiptið um tænaðstøðið verið rætti-

liga avmarkað, og tað er ikki altíð at støðin hevur fingið tær upplýsingar, sum hon hevur havt tørv á, sigur Birnir Hauksson.

Men tað broytist við nýggju appini.

– Ja, tað ger tað. Tí nú fáa kundar okkara møguleika til at eftirmeta okkara arbeiði við at geva karakter fyri

túrin. Við hesum fær støðin eitt nýtt amboð, sum kann brúkast í menningini av støðini, og tað hevur stóran týðning fyri okkum. Tí nú vita vit, hvar vit skulu seta inn, um tað verður neyðugt, sigur Birnir Hauksson.

Luksus SUV til 7 persónar

SsangYong Rexton er ein stórrur og sera væl útgjærdur luksus SUV við 7 sitiplássum og koyrieginleikum sum ein persónbilur. Bilfórarin situr høgt, útsýnið er gott, og bilurin kennist lættur at koyra.

Standardútgerð er t.d. automatiskt klímaanlegg, hita í setrunum framman og aftan, leðurratt, radio við Bluetooth, USB og 6 hátalarar, ferðipilot, alufelgur, ESP, dekktrýst kontroll (TPMS) og LED koyriljós.

Bilurin er uppbyggdur soleiðis, at hann klárar seg sera væl uttan fyri vanliga koyrivegin. Hann er gjærdur til at kunna koyra á ósløttum og brattum undirlendi og hevur t.d. HDC (Hill Descent Control). Ein skipan sum syrgir fyri, at bilurin koyrir stabilt í brattari undanbrekku.

Rexton hevur sjei sitipláss, hann er liðiliga innrættaður, og nógvir møguleikar eru við setrunum, sum t.d. at rygglenið á baksetrinum kann stillast. Eisini kunnu baksetrini leggjast saman í eina handavend til eitt stórt vørurúm. Við baksetrunum lögð niður er vørurúmið 2.488 litrar.

Við nýggjum 2.2 litra dieselmotori við 178 hk koyrir Rexton upp til 14,7 km/l við blandaðari koyring. Snúningsmomentið er 400Nm við 2.800 snún./min, og bilurin kann draga ein viðfestisvogn (við bremsu) upp á 2.600 kg. Hann er væl egnaður til at draga kampingvogn ella hesta-



trailara. Rexton fæst við 6-trins gearkassa ella 7-trins automatskum gearkassa frá Mercedes-Benz.

Bilurin sum vit royndarkoyrdu er ein sera væl útgjærdur Rexton E-Xdi við t.d. leðurkabinu, el-fórarsetri við

memory stilling, parkeringssensorum, 18" alufelgum og gáttpanelum undir hurðunum á síðuni. Bilurin kann síggi-

ast og roynast á Bilverkstaðnum v/ Hans J. Kollsker á Hjalla.