

FLOGFERÐSLA



Michael Hansen, sölustjóri hjá SAS og Kenneth Christiansen, marknaðarstjóri hjá SAS, lögdu fram

SAS STOVNAR RUTU TIL FØROYA

SAS fer nú at stovna eina rutu millum Vágar og Keypmannahavn. Tað vórðu høvuðstíðindini á tíðindafundinum í Fútastovu, har SAS og Vága Floghavn høvdu kallað inn til tíðindafund

Sólvit E. Nolsø

Síðan 2004, tá Mærsk gavst á føroyarutuni, hevur Atlantic Airways verið einsamalt á marknaðinum. Monopolið bleiv einans avbrotið í eitt nakrar mánaðir í 2006, tá føroyska flogfelagið FaroeJet eisini bjóðaði seg fram.

Økt ferðafólkatal orsök til áhuga

Michael Hansen, söluleiðari hjá SAS, segði um orsøkina handan nýggju rutuna, at tey hava lagt merki til eitt økt ferðafólkatal, ið ferðast um Vága Floghavn. Síðan 2011 er ferðafólkatalið, ið fer um flogvøllin vaksið við eini 30 prosentum. Tað hevur givið afturljóð nógvastaðni, eisini hjá SAS. Tí síggja tey Føroyar sum eitt áhugavert land at flúgva til, bæði til ferðafólkaflutning og vinnulig endamál.

Fyri fyrst ætlar SAS at flúgva einaferð um dagin, aftur og fram. Flogið verður

fyrirpartar, uttan leygardag tá túrurin verður seinnapart.

Umboðini frá SAS lögdu fram, at endmálið er ikki bert at geva føroyingum møguleika at ferðast lættari út í heim, men møguleikarnir at ferðast til Føroya øktust eisini nóg. SAS hevur skrivstovur kring allan heim, ið nú leggja Føroyar afturat sínum rutuneti.

Longdi flogvøllurin gjørdi tað møguligt

Økta marknaðarføringin av Føroyum sum ferðaland hevur havt eina stóra øking í ferðafólki og áhuga við sær, men at flogvøllurin bleiv longdur hevur eisini havt við sær, at størri flogfær kunnu flúgva hendaveg og tað er ein beinleiðis orsök, at Føroyar eisini bleiv áhugavert. Áðrenn leingingina av vøllinum

vórðu tað fá fær, ið kundu lenda í Vágum.

Ein av orsøkunum at Mærsk Air gavst at flúgva, var netupp at flogfelagið vildi av við tey smærru flogfærini, ið tey brúktu til føroyarutuna. SAS fer at seta tvey flogfær at røkja flúgvingina. Bæði eru av slagnum Airbus. Ein A320, sum tekur 168 ferðandi og ein A319, ið tekur 141 ferðandi.

Atlantic Airways byggir seg ikki fyri kapping

Ferðaseðlarnir, ið SAS leggur út við at bjóða, fara at kosta kr. 649. Tað er um kr. 50 lægri enn teir bíligastu ferðaseðlarnir, ið Atlantic Airways bjóðar í løtuni.

Niels Mortensen, nevndarformaður í Atlantic Airways, sigur, at tey ætla ikki at byggja seg fyri kappingini. Hann segði við in.fo, at tey

hava leingi verið fyrireikaði uppá kappingina, ið fór at koma og tey hava arbeitt eftir tí leisti eisini.

Niels Mortensen kann ikki siga hvussu tað fer at ávirka Atlantic Airways, at SAS nú kemur inn á marknaðin eisini, men hann vísir á, at Atlantsflog hevur gjørt nógvar tillagingar seinastu árin, ið hava havt eina prís-lækking við sær.

– Vit hava lækkað prísinn á ferðaseðlum, munandi, og teir bíligastu ferðaseðlarnir kosta nú so lítið, at næstan einki liggur eftir hjá felagnum, tí alt fer upp í avgjöldum av ymsum slagi, sigur Niels Mortensen.

solvit@socialurin.fo



Nógv fólk møttu til tíðindafundin

Myndir: Álvur Haraldsen