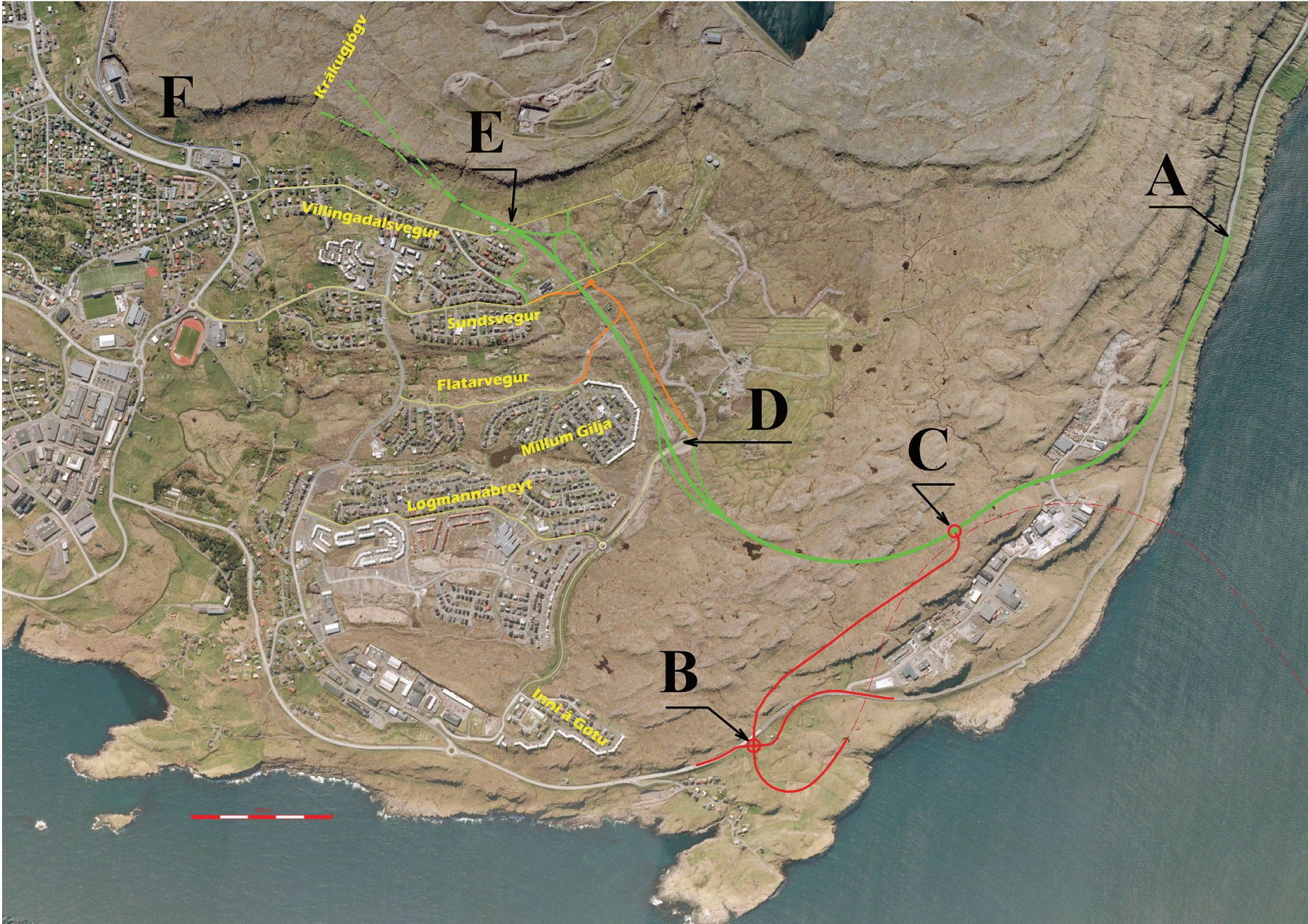


FERÐSLA



Nýggi innkoyringarvegurin til Havnina. Landið ger vegirnar, sum eru teknaðir við grønum og reyðum. Kommunan ger vegin, sum er teknaður við appelsingulum. Arbeiðið skal verða liðugt, tá Eysturoyartunnilin letur upp

NÚ ER LOYSNIN FUNNIN

Býarpartarnir í Hoyvík verða knýttir saman norðanfyri, og ferðslan norðanífrá til bygdirnar vestanfyri skal koyrauttan um Havnina

Eiríkur Lindenskov

Umsíðir tykist semja vera millum landið og Tórshavnar kommunu um innkoyringarvegin til Havnar. Málið hevur málið aftur í klingur í nógv harrans ár, uttan at nakað ítøkiligt er komið burturúr. Tá málið um undirsjóvar-tunnil millum Havnina og Skálafjørðin kom upp, boðaði Heðin Mortensen frá, at tað fór at vera eitt krav frá Tórshavnar kommunu, at einki byggiloyvi fekst til tunnilin, fyrr enn greiða var komin á innkoyringarvegnum til Havnina. Ta forðingina sluppu landsmyndugleikarnar framvið við at broyta lógina soleiðis, at landið kundi gera

tunnilin uttan at spyrja kommununa eftir. Men nú siga bæði Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn, og Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, at málið er loyst við teirri semju, sum teir báðir skrivaðu undir seinasta fríggjadag. Innkomuvegurin, ið avtala er gjørd um, byrjar við Skarðshjalla og gongur um vegis nýggja rundkoyring við Hvítanesvegin oman fyri munnan til Eysturoyartunnilin norður um Havnina og til Oyggjarvegin. Partarnir hava avtalað, hvørji vegastrekkir, ibindingar og flættingar, ið ávikavist landið og kommunan varða av, og grót frá undir-sjóvar-tunlinum fer í størst møgu-

ligan mun at verða nýtt til vegagerðirnar. Norðan fyri innkomuvegin fer kommunan at leggja ein veg við tilfari frá undirsjóvartunlinum, og skal hesin vegurin hava samband við landsvegin. Ávikavist Flatarvegurin og Sundsvegurin verða lagdir undir tær báðar brýrnar, ið eru gjørdar til endamálið. Kommunan ger vegirnar, og landið ger ibindingina ella flættingina til landsvegin. Landið ger eisini allar aðrar neyðugar ibindingar ella flættingar í landsveg. Tá ið ferðslutrýstið ger tað neyðugt, verður ein tunnil gjørdur á strekkinum frá Villingardalsvegnum og vestur eftir til Oyggjarvegin. Landið og Tórshavnar

kommuna figgja gerð av tunlinum helvt um helvt, og tunnilin verður landsvegur. Heðin Mortensen, borgarstjóri, fegnast um, at semja umsíðir er fingin um hetta drúgvu mál. Tórshavnar kommuna hevur gjørt nakað av vegnum, sum ikki eru tiknir í nýtslu enn. Ein stubbi er millum Villingardalsvegin og Sundsvegin. Brúgv er gjørd um Hoydalsá og vegur – um enn ikki liðugt gjørdur – heilt yvir til rundkoyringina í norðara enda á Løgmansbreyt. Uppgávan hjá landinum verður at gera teir vegir, sum á myndini eru teknaðir við grønum og reyðum. Síðani ger Tórshavnar kommuna vegirnar, sum eru teknaðir við appelsingulum. Hetta er

vegur, sum bindur saman Sundsvegin – og harvið eisini Villingardalsvegin – Flatarvegin og Klingruna. – Hetta hevur stóran týðning, ikki minst fyri bussleiðina, sum nú kann koyra millum býlingarnar í erva, sigur Heðin Mortensen. Grøni vegurin verður landsvegur, har bilar kunnu koyra 80 km um tíman. Tað merkir, at eingin vegur fer at krossa hendan veg, men at til og frá koyringarvegir verða gjørdir, og at ferðslan, sum skal krossa hendan landsveg, skal undir vegin. Nýggi innkoyringarvegurin byrja inni móti Sundi. Haðani gongur hann so upp á Skarðshjalla og Sandvíkahjalla og haðani gongur hann suður ímóti Stórutjørn,

har hann snarar vestureftir móti Klingruni. Heðin Mortensen sigur, at økini, sum á myndini eru nevnd B, C og D verða lögð av til sethúsaðki, og at tað er hendan vegin, at býurin fer at vaksa. Hann sigur eisin, at tá tunnilin er gjørdur, skal vegsamband ganga uttan um býin, soleiðis at til bera at koma norðanífrá og til Velbastað og Kirkjubø uttan at koyra inn í býin. Soleiðis skal ferðsla av Sanoynni, tá tunnilin er komin, kunna ganga ótranað uttan um Havnina. Samlaða verkætlanin, ið avtalan snýr seg um, skal vera framd, tá ið Eysturoyartunnilin verður tikin í nýtslu.