

Byrja uppá tunnil undir Leirvíksfjørð um fýra ár

Karsten Hansen, landsstýrismaður í fíggjarmálum skjýtur upp at fara undir næsta undirsjóvartunnlin beint aftaná at Vágatunnilin er liðugur

ÁKI BERTHOLDSEN

Um fýra ár verður farið undir undirsjóvartunnil undir Leirvíksfirði.

Tað er eitt av uppskotunum, hjá Karsten Hansen, landsstýrismanni í fíggjarmálum í teirri 10 ára verklagsætlanini, sum hann nú er komin væl áleiðis við.

Sum vit greiddu frá í blaðnum í gjár, er landsstýrismaðurin í ferð við at gera eina 10 ára ætlan fyri, hvussu føroyska samfelagið skal byggjast út tey komandi árin.

Her er tað útyggingarnar hjá landinum, sum talan er um, men hann heldur, at tað hevur stóran týðning at raðfesta útyggingarnar.



Í Leirvík er stór og góð samferðsluhavn, men skjótt verður onki at brúka hana til.

Hann heldur, at tað er umráðandi at hava tamarhald á fløgum.

Tí mælir hann til, at fløgurnar verða um 160-170 milliónir um árið, tí tað heldur hann er ráðiligt eftir búskaparlígu stöðuni í lótni.

Hann heldur eisini, at tað er ógvuliga umráðandi, at útyggingarætlanin verður brúkt sum eitt búskaparligt amboð, so at meiri ferð kann setast á, har virksemini er litið frammanundan og at ferðin hinvegin kann setast niður, at virksemini er ov

stórt frammanundan. Tí er ætlanin at endurskoða alla 10 ára verklagsætlanina á hvørjum ári.

Endamálið er at fáa so stóra politiska undirtøku fyri tí sum górligt, og tí ætlar hann at fáa andstøðuna at taka undir við verklags-

ætlanini. Í tí sambandi verða utan íva eisini broytingar gjørdar.

– Ein fundur hevur verið við andstøðuna og hann var góður, sigur Karsten Hansen.

Tað eru nógvar stórar útyggingarætlanir í verk-

at fara undir at byggja nýggjan Smyril komandi ár og hann skal verða liðugur í 2004.

Eftir ætlanini verður nýggi Smyrilin 115 metrar langur og hann skal sigla um 21 míl. Sostatt fer hann at hava gott hálvan annan tíma ímillum Tvøroyri og Havnina.

Men áðrenn skipið er liðugt, tvs í 2003, skjýtur landsstýrismaðurin upp at byrja uppá tunnilin ímillum Øravík og Hov.

Og á langtíðar verklagsætlanini, sum hann nú fer at leggja fram, fer hann samstundis at skjóta upp, at byrjað verður at seta pening av til endamálið á fíggjarlógini fyri 2003, og at hildið verður fram til arbeiðið er liðugt.

Karsten sigur, at tað kundi verið gagnligt at hesin tunnilin varð framskundaður.

Men tað skilt á honum, at hann ivast í, um tað eydnast at fáa politiskan meiriluta fyri tí.

– Skal tað lata seg gera, skulu nógv onnur viðurskipti telvast upp á pláss fyrst, sigur Karsten Hansen.

Umframt hesar báðu stóru verkætlanirnar, er tað eisini ætlanin at seta 21 milliónir av til at byggja studentaskúlan í Suðuroynni út fyri.

Sum vit greiddu frá í blaðnum í gjár er ætlanin at seta peningin av í trý ár, frá 2001 til 2003.

lagsætlanini hjá Karsten Hansen.

Men ein tann av teimum heilt stóru, er, at hann skjýtur upp, at undirsjóvartunnil verður gjørdur undir Leirvíksfirði.

Hann mælir, at farið verður undir hendan undirsjóvartunnilin í 2004.

Tað er beint aftaná, at Vágatunnilin er liðugur, tí eftir ætlanini, skal verða koyrandi ígjøgnum hann á sumri í 2003.

Karsten Hansen sigur, at í verklagsætlanini skjýtur hann upp at fara fram eftir sama leisti, tá ið tunnilin undir Leirvíksfirði verður gjørdur, sum farið er fram, nú Vágatunnilin verður gjørdur. Og sum kunnugt er eitt alment partafelag stovnað at gera Vágatunnilin, sum landið so setir 20 milliónir æi um árið.

–Mítt uppskot er, at vit brúka sama framferðarháttin, tá ið farið verður undir Leirvíkstunnilin og byrjað í 2004 at seta 20 milliónir av um árið til hendan tunnilin. Men spurningurin um tunnil undir Leirvíksfirði stendur og fellur við, hvussu arbeiðið gongur at gera Vágatunnulin, skoytir hann uppi í. Hann leggur afturat, at verður tunnilin gjørdur, fer tað samstundis at spara landinum hóp av peningi, sum tað annars hevði verið noytt til at brúkt til bæði til strandfaraskip og ferjulegur.

Gera nýggja ferjulegu í Kalsoynni

Tey komandu árinu skal nýggj ferjulega gerast í Kalsoynni.

Tað framgongur av teirri nýggju 10 ára verklagsætlanini, sum landsstýrismaðurin í fíggjarmálum arbeiðir við.

Karsten Hansen sigur, at nú vegirnir í Kalsoynni verða lidnir í ár, er tíðin eisini komin at hugsa um eina betri ferjulegu í oynni, so at tað fer at liggja betri fyri at sleppa til og frá.

Eisini vegurin til Syðradals er gjørdur, so nú er ætlanin at gera eina ferjulegu í Syðradali.

Talan skal vera um eina ferjulegu, sum Dúgván ella Ternan kunnu brúka.

Í ár eru 400.000 krónur settar av at projekttera ferjulegu í Syðradali fyri.

So tey bæði komandu árinu skjýtur landsstýrismaðurin upp at seta tilsamans 15 milliónir av til sjálva ferjuleguna.

Annars er tað eisini ætlanin at gera ferjuleguna í Skopun lidna.

–áki–

Nógv fólk komi til Vestmanna

Seinasta vestanstevnan í Vestmanna druknaði í illveðri men í ár hava tey lagt upp fyri, so at slíkt ikki skal henda aftur í ár, skuldi veðurgudarnir verið líka ólagaligir sum seinast

ÁKI BERTHOLDSEN

Kanska eru tað enn nøkur, sum ikki hava varnast tað:

Men tað er alto so heita vikuskifti, at Vestanstevnan er.

Hesufør er tað Vestmanna, sum eigur tøm at vera vertir fyri stevnuna og tað uppgávuna hava teir tikið í fullum álvara.

Kloakkir eru gjørdar, hús eru málað, bygðin er hampað og nosslað og menn hava asfaltera til langt út á næturnar fyri at alt skal vera tipp-top.

Og Poul Sigurd Poulsen, sum er høvuðsfyrirleikari, sigur, at vestminningar eru eisini fult tilbúna at halda stevnu og teir gleða seg til at taka ímóti stevnugestunum.

Og at stevnugestirnir verða nógvir, sást longu hósdagin, tí longu tá var nógv fólk komi til Vestmanna, so Poul Sigurd Poulsen ivast onga løtu í, at tað verður heilt nógv fólk í Vestmanna, tá ið stevnan byrjar av álvara morgin

spentir uppá, hvussu stevnan fer at hlnast.

–Seinast, stevnan var í Vestmanna fyri fýra árum síðani, var avbera ringt veður, so nógv av tiltøkunum miseydnaðist fullkomiliga.

– Eitt nú var dansur í einum tjaldi á bryggjuni, men tað var ein fiasko av teimum heilt stóru.

Men tað hava vestminningar tryggja seg ímóti hesufør, tí í ár fer at kalla øll stevnan fram rundanum skúlan og ítróttarhøllina

– Einastu tiltøk, sum ikki eru rundanum skúlan og høllina, er koyring í go-kart og róing, sum er inni á Fjør.

Av tí, at høllin verður so nógv upptúkin alla stevnuna, var lagt til brots longu hóskvøldi, tá ið fleiri hondbóltstýrir vóru fyri tær yngri deildirnar, so at eisini börnini merkja, at tey eru við í stevnuni.

Spennandi sum ongantið fyrr

Annars heldur stevnan fram alt vikuskifti.

Men tað er kortini ein ávís hending, sum vestminningar eru serliga spentir uppá í ár.

Og tað er lótan, tá ið startdómarin á kapprórinum skjýtur fyri 10 mannaferunum, tí róurin í ár verður

so spennandi sum nakrantí.

Í lótni er tað nevniliga so, at tvey 10 mannafer liggja púra jøvn í kappingini um føroyameistaraskapin við tað, at bæði Vestminningur og Nólsoyingur hava 22 stig. Og beint í hølunum á teimum liggur Havnarbáturin við 20 stigum.

– So tað er onki at ivast í, at ein góð plasering í dag kann fáa avgerandi týðning fyri, hvar føroyameistaraskapurin endar.

Men fyri at rættiliga at vísa, hvør dugur er í teimum, hava vestminningar í ár manna tvey 10 mannafer. Tað eru gamlir rógvarar, sum hava manna gamla vestminning og givi honum navni Vestmannabáturin.

Annars eru øll tey vanligu stevnutiltøkini á skránni. Bygdarásformaðurin, Gunn Joensen, fer at seta stevnuna í morgin klokkan 14 og tað verður Hans Johannus á Brúgv, stjóri á Fiskasøluni, sum skal handa teimum, sum vinna kappróurin, steypini.



Vestmanna er hampað og skrædd til at taka ímóti stevnugestum alt heita vikuskifti. Nú eru trý ár síðani, at Vestanstevna var í Vestmanna seinast

Suðuroyggin fær ein stóran part av køkunum

Útyggingar fyri fleiri hundrad milliónir skulu gerast í Suðuroynni komandu árinu. Men tað er neyðugt, sigur Karsten Hansen, landsstýrismaður

ÁKI BERTHOLDSEN

Suðuroyggin verður ikki við sviðusoð, um Løgtingið tekur undir við uppskotinum til eina 10 ára verklagsætlan, sum Karsten Hansen, landsstýrismaður í fíggjarmálum, er í ferð við at gera fyri útyggingar í føroyska samfelagnum fram til 2010.

Tí eftir uppskotinum hjá Karsteni Hansen skulu hundradtals milliónir brúktast til útyggingar í Suðuroynni.

Fíggjarmálaráðharrin sigur, at tað samþakkar væl við endamálið hjá Landsstýrin-



Smyril er gamal og óttðarhóskandi og tað er ikki minst á biladeckinum, atumstøðurnar eru vónaligar. Karsten Hansen sigur, at ein nýggju Smyril stendur fremst á listanum

um at gera stórar útyggingar í Suðuroynni.

–Tað liggur nógv á láni í Suðuroynni, tí hon er fullkomiliga afturútsigld á nógvum økjum. Tað er ein veruleiki, sum vit noyðast at gera nakað við.

–Harumframt er so lítið byggivirksemi í Suðuroynni frammanundan, at tað er onginn vandi fyri at búskapurin verður ov heitur, um arbeiði

verður sett í ígongd í Suðuroynni.

Talan er fyrst og fremst um tvær stórar ætlanir, sum ætlanin er at seta í verk í Suðuroynni.

Í fyrstu syftu er talan um at byggja nýtt strandfaraskip at sigla ímillum Suðuroynna og Havnina fyri Smyril, sum tíðin nú er farin frá, sum sum nú syngur sín svanasong.

Óðrum lagi skjýtur Karsten Hansen upp at gera farleiðina ímillum Øravík og Hov tíðarhóskandi.

Og tað skal gerast við tunli undir Hovsegg ímillum ímillum báðar bygdirnar.

Og Karsten Hansen dylir ikki fyri, at hann heldur at tað er suðuroyarskipið, sum skal raðfestast fremst. Hann sigur, at ætlanin er