

VIT RINDA FYRI AT AVGREIÐA OKKARA EGNU VIÐURSKIFTIR

At avgreiða okkara egnu viðurskiftir er nakað, ið vit øll miða eftir. At kunna hava eina yvirorðnaða stýring og yvirlit yvir tað, ið mann fæst við er gott

SÓLVIT E. NOLSØ

Tað hava nógv feløg á føroyska marknaðin eisini tikið til sín og geva viðskiftafólki ábyrgd at skipa síni egnu viðurskiftir. Tað er lættari fyri fyrirkummar, ger tað lættari hjá viðskiftafólki t.d. at bíleggja vørna og eitt lið verður tikið úr bíleggingarketuni.

Sjálvandi skuldi tað eisini havt við sær, at vøran bleiv bíligari. Kundin avgeiðir jú seg sjálvan, so at siga. Ofta umvegis eina heimasíðu.

Tað er tó ikki ein so stór sjálv-

fylgja. Hinvegin kemur tað meir enn so fyri, at tú sum viðskiftafólk rindar fyri at avgreiða teg sjálvan ella, sum í einum dømi vit brúka í dag, so rindar tú fyri at gjalda tína rokning.

Avgjöld ella ómaksgjöld verða í nógvum førum brúkt av fyrirkummar. Eitt ómaksgjald er eitt gjald, sum fyrirkur taka fyri at hava eina tænastu. Tað kann tó ofta tykast lógið, at ómaksgjöld oftast verða lógð lagdar á tænastur, sum vit sum viðskiftafólk handfara sjálvi.

Vit hava dømi í blaðnum í dag, har hugt verður at nøkrum fyrir-

tøkum. Vit hava tosa við umboð frá telefyrirkummar. Báðar fyrirkurnar taka pening, fyri at viðskiftafólk stovna gjaldsavtalur. Tað vil siga, at í summum førum gjalda vit fyri at gjalda rokningina.

Vit tosa eisini stjóran á Atlantic Airways, Jóhannu á Bergi og við stjóran á Posta, Joel undir Leitinum. Atlantic Airways tekur avgreiðslugjald frá teimum, ið bíleggja flogferðaseðlar á netinum. Hóast eitt umsitingarlið verður lopið um og tann ferðandi sjálvur bíleggur, so verður ein kostnaður tikin fyri tað.

Posta tekur eisini gjöld fyri at handfara pakkar, ið vit hava bílagt. Joel undir Leitinum førir fram, at í avgreiðslugjöld verða lógð á fyri at dekka tær ilógur, sum er neyðugar í t.d. skipanir og starvsfólk.

Eisini hava vit gjørt eitt yvirlit yvir onnur avgjöld, ið viðskiftafólk rinda í bankunum og í nýggja flogfelagnum á føroyarutuni, SAS.

solvit@sosialurin.fo

JÓHANNA Á BERGI:

ARBEIÐA FYRI AT MINKA AVGJØLDINI

SÓLVIT E. NOLSØ

Atlantic Airways hevur leingi verið einasta flogfelagið, ið føroyingar hava havt. Mærsk Air gavst í 2004 og eftirfylgjandi hevur Atlantic verið einsamalt, burtursæð frá einum hálvum ári, tá FaroeJet var til.

Tískil hava vit ikki nógv at velja í um vit skulu av landinum. Vil tú flúgva, so er tað Atlantsflog, sum er einsamallur veitari. Í øllum førum í eitt háltv ár ella so afturat, inntil SAS kemur á marknaðin.

Millum brúkarar hevur leingi verið kjak um prísir á flogferðaseðlunum. Tað eru nógv, sum halda hann verða í dýrara lagi og fleiri finnast at avgjöldunum, ið verða lógð afturat og harvið dýrka ferðaseðilin. Jóhanna á Bergi er stjóri á Atlantic Airways. Hon skilur atfinningarnar og vil gera nakað við tær, men samstundis sigur hon,

at tað er ikki teirra felag, ið ásetur øll avgjöldini.

Áðrenn eg tosaði við Jóhannu, hevði eg bílagt eina ferð úr Føroyum til Danmarkar, t/r. Dømi var, at eg fór úr Føroyum ein mikudag og kom aftur úr Danmark mánadagin eftir. Túrurin hevði kostað mær kr. 3.563. Á bíleggingini sæst, at prísurin er deildur í fleiri partar:

- Grundprísur:	kr. 3.104
- Avgjöld:	kr. 409
- Avgreiðslugjald:	kr. 50

- Tað, sum eitur avgjöld, fer alt til aðrar partar enn okkum. Kr. 165 fer til Vága Floghavn, kr. 179 fer til Kastrup Lufthavn og kr. 65 fer til landskassan í ferðaaavgjaldi, sigur Jóhanna á Bergi.

Vilja gjarna avtaka fleiri gjöld

Tær kr. 50, sum Atlantsflog tekur inn frá okkum, ið bíleggja ferða-



seðlar á heimasíðu felagsins, vil Jóhanna á Bergi við tíðini sleppa av við.

- Vit eru í ferð við at hyggja uppá øll hasi gjöldini. Oljuavgjaldið bleiv koyrt uppí prísir á ferðaseðlinum og avgreiðslugjaldið á kr. 50 er stutt síðan koyrt niður frá kr. 70.

Vit arbeiða fyri at koyra tað enn longur niður og vónandi við tíðini sleppa av við tað, sigur Jóhanna á Bergi.

Landskassin tikið avgjald í nógv ár

Í eini 30 ár hevur landskassin eis-

ini tikið avgjöld frá brúkarum á ferðaseðlum. Upprunaliga bleiv tað ásett sum ein fyribils loysn, ið við tíðini skuldi avtakast, men tað kom ongantið so langt. Millum annað kom eitt oljugjald á og eitt ferðaaavgjald. Sum fyrr sagt, so er oljugjaldið nú ein partur av prísinum á ferðaseðlinum, men ferðaaavgjaldið liggur enn á.

Landskassin tekur kr. 65 fyri hvønn ferðandi, sum fer úr Føroyum. Landskassin fær árliga millum 8-10 mió. burturúr hesum avgjaldið. Poul Michelsen umsitur økið sum landsstýrismaður. Sum tingmaður fyri Framsókn legði hann í 2015 fram eitt uppskot um at avtaka ferðaaavgjaldið á flogferðaseðlum fyri at fáa prísir niður. Sum landsstýrismaður hevur hann enn ikki tikið stig til at fáa avgjaldið burtur.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa fatur í Poul Michelsen áðrenn blaðið fór til prentingar.