

Størri kapping gevur eina størri »kaku«

– Vit hildu okkum innan fyri figgjarligu karmarnar, og hetta er tað, vit í fyrstu syfti fingur burtur úr. Høvdu vit hava størri figgjarligt rásarúm, hevði ivaleyst okkurt verið øðrvísi, sigur Jákup Sverri Kass, stjóri í Vága Floghavn



– Tað eru eins nógv fólk til arbeiðis í Vága Floghavn - antin nógv ella lítið er at gera, sigur stjórin, Jákup Sverri Kass, sum væntar, at nógv fleiri fólk fara at ferðast loftvegis, nú kapping verður á Føroyarutuni

Vilmund Jacobsen

Á vitjan í Vágum var Vikublaðið inni á gólvinum í Vága Floghavn, har stjórin, Jákup Sverri Kass, vísti okkum snotuligu og góðu umstøðurnar í skrivstovupartinum í ovaru hæddini.

Meðan vit spáka runt í bygninginum, sóu vit eisini venjingarhølini – ella motiðsrúmið – sum øll tey, ið starvast í bygninginum, hava atgongd til.

Her eru avgjørt góðir møguleikar hjá teimum, sum starvast á skrivstovunum, at lætta sær á og iðka tað, tey hava hug til.

Inni á skrivstovuni hjá stjóranum fellur prátið náttúrliga á, at SAS til várs fer at flúgva millum Danmark og Føroyar.

– Jú, tað eru flogfeløg, sum seinastu árin hava víst Føroyum áhuga, og vit hava havt fleiri vitjanir av flogfórum og fólki, umboðandi ymisk feløg. Millum tey stóru feløgin, sum hava vitjað í Vágum við flogfari, eru



– Eg haldi, at vit kunnu vænta okkum lægri ferðaseðlaprísir og eina enn betri tænastu, sum fer at gagna øllum, sigur stjórin í Vága Floghavn

eitt nú Lufthansa. Áhugi er fyri Føroyum, men tað tekur tíð, og nú er so greitt, at SAS kemur higar.

Tað sigur stjórin í Vága Floghavn.

»Køkan« verður størri

Jákup Sverri Kass ivast onga løtu í, at ferðafólkatalið á Føroyaleiðini fer at veksa nógv, tá kapping verður á farleiðini.

– Í sínari tíð søgdu eisini umboð fyri SAS, sum vóru einsamallir um Álborg í nógv ár, at grundarlag var ikki fyri fleiri feløgum. Men, í dag flúgva eini sje ymisk feløg upp á Álborg, og SAS er har framhaldandi.

Hann væntar, at »køkan« at flúgva upp á Føroyar eisini fer at veksa – við størri kapping á farleiðini.

– Eg haldi, at vit kunnu vænta okkum lægri ferðaseðlaprísir og eina enn betri tænastu, sum fer at gagna øllum.

Jákup Sverri Kass vísir á, at tað eru eins nógv fólk til arbeiðis í Vága Floghavn – antin nógv ella lítið er at

gera. Tað eru nøkur krøv, sum skulu fylgjast, og tey eru galdandi bæði við nógvari og minni ferðslu.

– SAS hevur lagt seg á fyrrapartarnar allar dagar uttan leygardag, og fyrrapartarnar er lítill ferðsla, sigur hann.

Hetta er úrsliðið

Meðan vit vitja í skrivstovupartinum í Vága Floghavn, vísir stjórin á, at her eru umleið 4.000 fermetrar av gólvídd, og sjálvur terminalurin er umleið 3.700 fermetrar.

– Umframt fráfarir og komu undir tí sermerkta takinum, hevur Vága Floghavn eisini fleiri leigumál.

Jákup Sverri Kass sigur, at leigað verður út til Felagið Vágar, 62N, Avis, avgreiðsluna hjá Atlantic Airways og Taks. Aðrir leigarar eru Posta við sínari vøruavgreiðslu og löggreglan.

– Vit hava alla okkara umsiting í skrivstovubygninginum, og vit hava brandstøð, verkstað og sweeper-bíls til okkara kavaruddingaramboð.

Jákup Sverri Kass vísir á, at tað

var hetta, sum pengarnir, ið Vága Floghavn hevði at ráða yvir hesaferð, rukku til.

– Vit hildu okkum innan fyri figgjarligu karmarnar, og hetta er tað, vit í fyrstu syfti fingur burtur úr. Høvdu vit hava størri figgjarligt rásarúm, hevði ivaleyst okkurt verið øðrvísi.

Hann leggur aftrat, at tornið á flogvøllinum júst er umbyggt og dagført við nýggjum tólum fyri 4,5 milljónir krónur.

Stórt parkeringsøki

Í løtuni verður arbeitt við at byggja út parkeringsmøguleikarnar hjá Vága Floghavn, og hetta er ein iløga á stívliga 40 milljónir krónur.

– Við útbýggingini fáa vit fleiri enn 400 parkeringspláss aftrat, soleiðis at hesi fara úr 360 upp í fleiri enn 800, sigur Jákup Sverri Kass.

Vága Floghavn hevur umleið 37 ársverk, harav talið av brandmonnum, ið flestu eru handverkarar og gera ymiskt handverksarbeiði, er 25.