

– Vit gleða okkum at kunna bjóða meira goymslupláss

– Potentialið innan goymsluøkið er velduga stórt, tí Føroyar liggja mitt á »motorvegnum« hjá fleiri skipum og tjóðum, sum veiða um okkara leiðir, sigur Símin Pauli Sivertsen, stjóri í Bergfrost í Fuglafirði

Vilmund Jacobsen

Tað var í desember í 2015, at Bergfrost í Fuglafirði keypti teir seinastu tveir tunlarnar - tunnil 4 og 2 og miðgongdina - til allar fimm tunlarnar frá Fuglafjarðar kommunu.

Tríggir teir fyrri tunlarnir, 5, 3 og 1, vórðu keytir í 2012, soleiðis at felagið nú eigur allar fimm tunlarnar, sum Fuglafjarðar kommuna í sínari tíð bygdi.

Tunlarnir og miðgongin, sum vóru við í seinasta keypinum, hava ongar frysti-instalatióinir, men hava í fleiri ár verið brúktir sum goymslutunlar til vørur hjá Havsbrún.

Koyra ætlandi í mai

Vikublaðið, sum hevur vitjað í Fuglafirði, hevur skift orð við Símin Paula Sivertsen, stjóra í Bergfrost.

– Vit miðja eftir, at nýggju og øktu frystimøguleikarnir skulu verða klárir at taka í nýtslu næsta ár. Enn er ikki alt ruddað út, men tá tað arbeiðið er gjørt, skulu tunlarnir vaskast, turkast og málást hvítir innan. Her verður nógv at fara um, tá tunlarnir hava verið brúktir til mjølgoymslu.

Stjórin sigur, at ætlanin hjá Bergfrost er at starta nýggju tunlarnar og tann partin av miðgongini, sum eisini skal brúkast til frysting, upp í mai mánaði næsta ár, og ætlanin er at taka allan tann nýggja partin av

– Vit miðja eftir, at nýggju frystimøguleikarnir skulu verða klárir at taka í nýtslu næsta ár, sigur Símin Pauli Sivertsen, stjóri í Bergfrost

Mynd: Birgir W. Høgnesen



frystigoymsluni í brúk samstundis.

– Maskinrúmið skal eisini útbyggast til tvífalt so stóra orku sum í dag. Vit skulu hava ein nýggjan kompressara av sama slagi sum tann, vit hava, og rør og blásarar skulu leggjast undir loftið.

Teir tríggir frystitunlarnir hjá Bergfrosti, sum eru í brúki, koma at koyra sum vanligt alla tíðina, meðan arbeiðt verður.

– Tá vit keyptu teir fyrstu tríggjar tunlarnar fyrri átta miljónir, dagfórdu

vit instalatióinir og maskinrúm fyrri aðrar átta miljónir krónur.

Símin Pauli Sivertsen vísir á, at nú hesir seinastu tunlarnir og miðgongin eru keypt fyrri átta miljónir, skulu instalatióinir, kompressari, rúm til truckar og annað gerast fyrri einar 12-14 miljónir krónur.

– Tá alt er komið upp at koyra tíðliga næsta summer, hevur Bergfrost ein samlaðan goymslukapasitet á út við 25.000 tons, tá alt er væl stúvað. Tá fer okkara goymsla at teljast

millum tær stóru fiskagoymslurnar í Norðurlondum.

Eitt endaligt mál

Stjórin sigur, at ætlanin hjá Bergfrost er ikki at veksa enn meira um goymslukapasitetin í Fuglafirði.

– Nú vit arbeiða fram ímóti at taka hesar seinastu tveir tunlarnar og miðgongina í brúk, føla vit, at vit eru við at røkka einum endaligum máli. Vit fara ikki at byggja meira út, men fara heldur, sum tíðin gongur,

at nútímansgera okkara goymslu-virksemi.

Símin Pauli Sivertsen vísir á, at hóast frystikapasiteturin hjá Bergfrost nú verður velduga stórur, kann samtarv við aðrar veitarar og kappingarneytar í Føroyum saktans vera skilagott.

Betraðar umstøður

Síðan Fuglafjørður fekk 60 nýggjar metrar av djúphavn aftrat, eru umstøðurnar munandi betraðar, og nú kann eitt uppsjóvarskip liggja og landa til Pelagos, samstundis sum eitt farmaskip tekur ímóti frystivørur frá Bergfrost.

– At frystu vørurnar nú eisini kunnu koyrast beint frá frystigoymsluni og oman á farmaskipið, er eisini ein stórur fyrimunur.

Símin Pauli Sivertsen gleðir seg til at kunna selja fleiri kundum goymslupláss, nú frystikapasiteturin verður øktur.

– Vit fáa nógvar fyrispurningar um goymslupláss, og tað er afturvendandi, at vit ikki kunnu taka ímóti. Vit kenna sjálvsagt eisini eina skyldu yvirfyri einum so stórum veitara sum Pelagos, sum hevur brúk fyrri nógvum goymsluplássi í vertíðini. Tíðliga um summarið, og áðrenn vertíðin hjá Pelagos byrjar um heystið, tora vit ikki at taka ov nóg inn á goymsluna.

Stórt potentiali

Stjórin vísir á, at potentialið innan goymsluøkið er velduga stórt, tí Føroyar liggja mitt á »motorvegnum« hjá fleiri skipum og tjóðum, sum veiða her um okkara leiðir.

– Vit hava ligið í einum ávísum andróðuri, har vit ikki hava havt nóg mikið av goymsluplássi til allar teir fyrispurningar, sum eru, bæði í Føroyum og uttanlands. Taka vit russisku skipini, sum fiska um okkara leiðir, so umskipa tey eini 250.000 í føroyskum havnum um árið.

Símin Pauli Sivertsen sigur, at við útbyggingini av frystiorkuni verður Bergfrost eisini lyft upp á eitt hægri heilsufrøðiligt støði, nú einki mjøl verður inni í tunlunum longur.

– Útbyggingin kemur eisini at merkja, at frystigoymslan verður nógvrúmligari og arbeiðsligari sigur stjórin.



– Vit fara ikki at byggja meira út, men fara heldur, sum tíðin gongur, at nútímansgera okkara goymsluvirksemi, sigur stjórin í Bergfrost

Mynd: Birgir W. Høgnesen