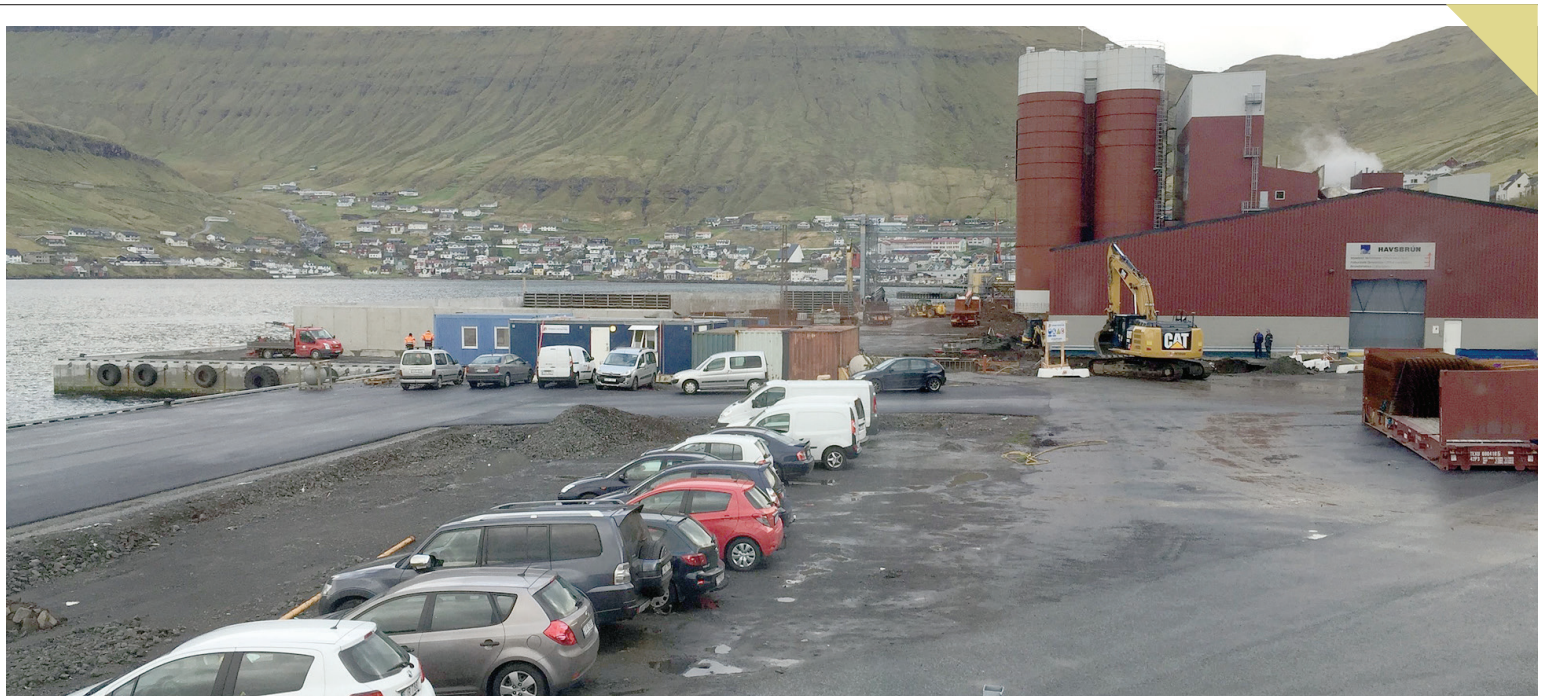


Soleiðis sær økið út í dag, har ætlaða bingjuhavnin skal verða, og niðan fyri Havsbrún sæst eisini, at stóri fódurgoymslubygningurin byrjar at taka skap

Mynd: Vilmund Jacobsen



Fuglafjørður sera væl fyri vinnuliga

– Eg fegnist um allar tær fyritøkur, sum hava sítt virksemin í Fuglafirði. At hetta eru fjølbroyttar fyrirøktur, sum framleiða til altjóða marknaðin, ger bara støðuna uppaftr betri. Tað er ein fyrirøktur fyri vinnulívið, at øll eggini ikki eru endaði í einari kurv, sigur Magnus Midjord, formaður í vinnunevndini hjá Fuglafjarðar kommunu

Vilmund Jacobsen

Magnus Midjord, sum hevur sitið í Fuglafjarðar býráði seinastu átta árin, hevur valt ikki at stilla upp aftur á kommunuvalinum hesaferð.

Hesi árin hevur hann sitið í tungum nevndarsessum, bæði skeiðini sum limur í fíggarnevndini og vinnunevndini og seinastu fyra árin sum formaður í vinnunevndini.

Hesi átta árin hevur hann sitið bæði í minniluta og í meiriluta í býráðnum.

Krevjandi og spennandi

– Hetta hevur verið ein ógvuliga spennandi, men eisini krevjandi tíð, sigur hann.

Tað er eingin loyna, at Magnus Midjord hevur verið ein av talsmonnum fyri teimum útbyggingum, sum eru framdar á havnalagnum í Fuglafirði.

– Í skemti havi eg sagt, at nú hava vit við útbyggingum av havnalagnum og tí vinnuvirksemi, sum hetta hevur slóðað fyri, skapt fíggarliga grundarlagið undir skúlabyggingini. Herfyri samtyktu vit í býráðnum einmælt at byggja nýggjan barnaskúla í Fuglafirði. Hetta er ein stór íløga, sum kemur at krevja rættiliga nógv av kommununi.

Magnus Midjord vísir á, at hóast kommunan við árunum hevur gjørt stórar íløgur fyri at tryggja góðar vinnuligar karmar, vónar hann ikki, at kommunalu útbyggingarnar á havnalagnum steðga her.

Hann sær tó fyri sær, at nú stórar íløgur skulu gerast í skúlabygging,

verður ávíst afturhald í íløgnum á havnalagnum fyri eina tíð.

Hann vísir tó til langtíðarætlanina, sum fylgigur og vónar, at býráðið, sum tekur við eftir valið í november, fer at hava hesa langtíðarætlan við í sínum viðgerðum og avgerðum, sum tíðin gongur.

Betraðar umstøður

Fuglafjørður hevur fingið 60 metrar av nýggjari djúphavn í framhaldi av Pelagos-bryggjuni, og hetta ger stóran mun, tó at útbyggingin ikki nøktar framtíðar tørvin. Bátahylurin er eisini dagfjórður, soleiðis at umstøðurnar hjá smábátateigarum nú eru góðar.

– Umstøðurnar hjá teimum stóru skipunum á Fuglafirði eru nógv betraðar, og útbyggingin av djúphavnini slóðar eisini fyri eina bingjuhavn, sum kemur at hava stóran týdning fyri Fuglafjørð og fyri inntøkurnar hjá Fuglafjarðar havn.

Magnus Midjord vísir á, at úr króknum á nýggju atløgubryggjuni og út á endan, har Havsbrún nú byggir nýggja og stóran fódurgoymslubygning, eru eisini 20 metrar av nýggjari atløgusíðu.

– Eg siggi fyri mær, at hesir 20 metrararnir í einari nýggjari útbygging verða nógv fleiri út eftir, soleiðis at her eisini fæst ein atløgusíða aftrat til tey stóru skipini.

Magnus Midjord sigur, at nýggja fódurgoymsluhallin, sum Havsbrún nú letur byggja, verður einar 4.300 fermetrar stór, sum svarar til umleið ein innilokaðan fótbóltsvøll.



– Hetta hevur verið ein ógvuliga spennandi, men eisini krevjandi tíð í býráðnum, sigur Magnus Midjord, sum ikki stillar upp aftur á kommunuvalinum hesaferð

Nýggj bingjuhavn

Sambært tølum hjá Havnarskrivstovuni fóru sløk 600.000 tons um bryggjukantin í Fuglafirði í 2015. Útflutningurin var mest frystar fiskavørur, mjøl og fóður, og innflutningurin var mest rávøra til Havsbrún og Pelagos, frystar fiskavørur til Bergfrost og olja til Effo Bunkers.

– Í fjør fóru eisini 40.000-50.000 tons av ymiskum frystum fiskavørum í bingjum eftir landavegnum, og tá fiskurin fer av havnalagnum á henda hátt, fæst einki vørgjald fyri fiskin, og kommunan missir inntøkur.

Vinnunevndarformaðurin vísir á, at í miðal fara einar 40 bingjur um vikuna úr Fuglafirði eftir landavegnum.

– Tað er tí ógvuliga umráðandi, at vit fáa bingjuhavnina upp at koyra sum skjótast. Økið, har frysti-

bingjurnar koma at standa, er einar 10.000-12.000 fermetrar stórt, og við tveimum bingjum á hædd kunnu nógv bingjur standa á økinum í senn.

Magnus Midjord vísir á, at nýggj háspenning er lögð av vestara landi í Fuglafirði og um fjørðin. Háspenningin endar inni á Pelagos, og haðani verður hon lögð heim á bingjuøkið, sum krevur nógvan streym.

– Nógva vinnulívið krevur eina kolosala orku, og eg havi skilt, at bara vinnulívið í Fuglafirði krevur væl meira orku enn allar Norðoyggjar til samans, íroknað Klaksvíkin.

Pelagos og Vónin

Í tíðini, meðan Magnus Midjord hevur verið virkin í Fuglafjarðar býráði, hevur Fuglafjørður eitt nú fingið uppsjóðarvirkið, Pelagos, sum í vertíðini hevur arbeidd til nógv fólk.

– Jú, her er nógv virksemin og arbeiði í Fuglafirði, og dagliga koma eini 200-300 fólk úr øðrum økjum til Fuglafjarðar at hjálpa okkum at arbeiða. Her er nógv meira arbeiði enn til okkum fuglfirðingar, og vit fegnast um at kunna bjóða fólki úr øðrum økjum at arbeiða hjá okkum.

Vinnunevndarformaðurin vísir á, at Føroyar hava brúk fyri framleiðslum og útflutningi, og her gongur Fuglafjørður á odda.

– Tað er nógv hent í Fuglafirði seinnu árin. Fara vit nøkur ár aftur í tíðina, kundi tað faktiskt vera rættiliga deydligt á bryggjuni. Fyrsta uppsjóðarvirkið í Føroyum kom í Kollafirði, og hitt næsta kom á Tvøroyri. Men, tibetur eydnaðist tað okkum eisini at

fáa okkara uppsjóðarvirki, sum liggur væl plaserað í Fuglafirði, her vit hava havt Havsbrún í meira enn fimmti ár.

Magnus Midjord vísir á, at um stutta tíð fer trolvirkið Vónin at byggja ein velduga stóran bygning heilt úti á havnalagnum í Fuglafirði, har trolvirkið fer at hava sítt virksemin.

– Sum eg havi skilt, verður hesin bygningur meira enn 100 metrar langur og í fleiri hæddum. Gamla nótavirkið er selt til Framherja - undantikið sjálv nóttagoymslan, sum nótaskipini eiga.

Altjóða fyrirøktur

Vinnunevndarformaðurin fegnast um allar tær fyrirøktur, sum hava sítt virksemin í Fuglafirði, og at hetta eru fjølbroyttar fyrirøktur, sum framleiða til altjóða marknaðin, ger bara støðuna uppaftr betri.

– At fyrirøkurnar eru fjølbroyttar og framleiða til ymiskar marknaðir, ger, at vinnulívið stendur sterkari. Eg vil siga tað soleiðis, at tað er ein fyrirøktur fyri vinnulívið í Fuglafirði, at øll eggini ikki eru endaði í einari kurv.

Magnus Midjord fegnast eisini um stóra virksemin hjá KJ Hydraulik og øðrum veitarum á Kambsdali og aðrastaðni í Fuglafirði.

– Hevði eg sagt fyri 20 árum síðan, at einasta skipasmiðja, sum byggir skip í Føroyum, fór at liggja á Kambsdali, hevði eg helst verið innisperraður. Men, hetta er fakta, nú KJ Hydraulik seinnu árin hevur bygt ein hóp av tvíkiljum til alivinnuna, sigur vinnunevndarformaðurin.