

MEST

MEST BRYNJAR SEG TIL FRAMTÍÐINA

Góða gongdin innan sjóvinnu og laksaaling sæst aftur í virkseminum í handverkaravinnuni, og nógva virksemi hjá MEST er eitt gott dømi um hetta. - Vit gleðast yvir, at føroysk reiðarí velja at fáa skipini umvæld í Føroyum og ikki uttanlands, sum ikki var óvanligt fyri fáum árum síðan, sigur Mouritz Mohr, stjóri í MEST

Vilmund Jacobsen

Skipasmiðjan MEST, sum hevur virksemi í Havn, Skála og í Runavík, hevur seinastu árin lagt seg eftir at umskipa virksemið soleiðis, at veitingarnar til kundarnar kunnu gerast enn betri. Samstundis eru iløgur gjørdar í at tryggja framtíðar kappingarevnini hjá MEST.

- Vit hava eitt nú styrkt okkum innan stál-økið og hava uppstigað el-deildina, umframt at vit áhaldandi dagføra okkara virkisemi við nýggjari útgerð á øllum deildum.

Tað sigur Mouritz Mohr, stjóri í MEST.

Hann vísir á, at málið hjá skipasmiðjuni altíð er at gerast betri at veita eina góða og álítandi tænaðu til kundarnar - smáar eins væl og stórar.

- Vit lurta eftir okkara kundum, og vit tillaga okkum alsamt til økt krøv, sum kundin setur, sigur stjórin.

Gongur rættan veg

Sum øllum kunnugt, gongur ikki væl innan oljuvinnuna í lýtuni, og hetta sæst eisini aftur í virkseminum hjá dótturfelagnum hjá MEST, PAM Offshore Service, har stór sveiggj hava verið í arbeiðnum.

- Útlitini innan oljuvinnuna fyri restina av hesum árinum eru ikki so bjørt, sum tey hava verið. Tí er tað gleðiligt, at gongdin innan virksemið hjá MEST í Føroyum er positivt, sigur Mouritz Mohr.



- Samanumtikið er gongdin góð, men tað merkir ikki, at vit helma í. Vit lurta eftir okkara kundum, og vit tillaga okkum alsamt til økt krøv, sum kundin setur, sigur stjórin

Mynd: Vilmund Jacobsen

Hann fegnast um, at í kapping við aðrar veitarar vann MEST fyrr í ár útboðið at byggja tvær tvíkiljur til

Bakkafrost, og hetta arbeiðið er komið væl í gongd í byggi-høllini hjá MEST í Tórshavn.

- Í summar hevur eis-

ini verið úr at gera hjá skipasmiðjunum, bæði í Havn og á Skála, við at gera pelagiska flotan og flotan

Fakta um MEST-samtakið

MEST-samtakið fevnir um skipasmiðjurnar á Skála og í Tórshavn, framleiðsluverksmiðjuna í Runavík og dóttirfelagið PAM Offshore Service. Felagið hevði sambært ársroknskapiðum fyri 2015 311 starvsfólk í arbeiði og 324 miljónir krónur í umsetningi. MEST er sostatt eitt av størstu framleiðslufeløgnum í landinum.

í Barentshavinum kláran til heyst-og vetrarfiskiskap eftir ávikavist makreli, sild, svartkjáfti og toski.

Ein stórur partur av pelagiska flotanum hevur verið í dokk ella hevur verið fram við fyri at fáa gjørt umvælingar av ymiskum slag. Sama er við flakatrol-arunum, sum fiska í Barentshavinum.

- Vit gleðast serliga yvir, at hesi reiðarí velja at fáa síni skip umvæld í Føroyum og ikki uttanlands, sum ikki var óvanligt fyri fáum árum síðan.

Mouritz Mohr leggur afturat, at tað, at føroysku reiðaríini velja at gera fleiri umvælingar í Føroyum, merkir, at bæði MEST og aðrir undirveitarar fáa meira at gera.

Enn betri veitingar

Á MEST í Runavík, har

serliga verður arbeitt við loysnum og útgerð til framleiðsluvinnuna, hevur virksemið eisini verið merkt av góðu gongdini í vinnuni.

Í Runavík hava tey verið meira enn fult upptikin av nógva virkseminum innan alivinnuna.

- Her hevur nýggja virkið hjá Bakkafrost á Glyvrum fyllt serliga nógva, umframt at MEST á Skála eisini hevur staðið fyri umbyggingini av Hans á Bakka í summar.

Stjórin vísir á, at eisini botnfiskaskip, djúpvatns-trolarar, partrolarar, trol-bátar og línuskip eins og ferjur hava valt at brúka MEST sum samstarvspart í samband við umvælingar og umbyggingar.

- Samanumtikið er gongdin góð, men tað merkir ikki, at vit helma í. Vit vilja, at MEST verður ein enn betri veitari, sum skal kunna tryggja