

## MEST



Arbeiðið at byggja tvíkiljur til Bakkafrost í byggihøllini hjá MEST í Tórshavn er væl í gongd

Mynd: Vilmund Jacobsen



Eitt av pelagisku skipunum - Finnur Friði - í dokkini á Skála

Mynd: MEST



Stjórin í MEST, Mouritz Mohr, framman fyri nøkur av skipunum, sum skipasmiðjan hevur smíðað, Vesturbúgvín, Eysturbúgvín og Fiskaklettur

Mynd: Vilmund Jacobsen



Pressarin og nýggi sleipi-og loðsbáturin Samson (mynd) gera uppgávur á Havnarvág og kring um landið

Mynd: MEST



MEST á Skála hevur staðið fyri umbyggingini av Hans á Bakka í summar

Mynd: MEST

skjótari og neyvari veitingar til kundarnar. Jú, skjótari og neyvari okkara veitingar eru - jú, sterkari verða kappingarevnini hjá okkara kundum, og við hesum hava kundarnir eisini alla orsök til at venda aftur til okkara, sigur Mouritz Mohr.

### Fleiri lærlingar

MEST hevur altíð havt nógvar lærlingar í starvi – ikki minst við tí í huga at menna vinnuna.

Soleiðis er eisini í dag, har nógvir lærlingar eru í læru hjá MEST, harav 18 verða avlærdir í 2017, og 10 verða

avlærdir í 2018.

– Hetta er ein góð iløga við tað, at fleiri av núverandi lærlingum fara at gerast góðir sveinar í fyrirkuni - og aðrir fáa eina lopfjøl til víðari útbúgvingar, sigur stjórin.

Fyrr í ár bórast tíðindi um,

at MEST hevur ætlanir um at inniloka dokkina á Skála.

– Sum gongdin er í vinnuni í dag hava vit góðar vónir um ætlaninar at inniloka dokkina á Skála, og arbeið verður ítøkilig og miðvíst við at fremja hesa ætlan í verki, sigur Mouritz Mohr.

### Pressarin og Samson

Leggjast kann aftrat, at bæði Pressarin og nýggi sleipi- og loðsbáturin - Samson - hava ymiskar sleipi- og loðsuppgávur kring um landið, umframt at bátarnir eru við í dagliga virkseminum hjá MEST.

Pressarin hevur eina tóvmegi á 12,3 tons, og tóvmegin hjá Samson er heili 39 tons.