

VIÐMERKINGAR

Blokkur og skattalætti

Hóast tað enn ikki er greitt, hvussu nógv, ið verður skorið av figgjarlógini 2005, so er tað uttan fyri allan iva, at talan er um rættiliga stórar upphæddir. Tað er ósemja um, hvørjar fylgjurnar av hesum skerjingum eru fyri borgara og vinnulív. Hinvegin ber tað ikki til at siga, at hesar skerjingar als ongar fylgjur hava. Tá skorið verður á figgjarlógini, so gongur tað út yvir onkrar tænarastur til borgarar og vinnulív. Hesum sleppt ikki uttanum og hetta kann ikki burturforklárast við politiskum uttanumtosi, soleiðis, sum summi hava havt lyndi til.

Tann stóri spurningurin í øllum hesum snýr seg um orskírnar til skerjingarnar. Tað, sum almenningurin fær at vita, er hetta, at inntøkurnar í 2005 og fara at tróta. Ti má skerjast! Men hví minka inntøkurnar í 2005? Hví er minni til almenna húsarhaldið komandi figgjarár? Hóast nógv politiskt uttanumtos, so eru triggjar meginorsøkir til minkandi almennu inntøkurnar. Hesar orsøkir eru: minkaði blokkurin, ætlaði skattalættin og búskaparligu trupulleikarnir hjá ali- og rækjuvinnunum.

Tað sindrið av orðaskifti, ið higartil hevur verið um minkandi inntøkurnar, hevur at kalla bert snúð seg um búskapartrupulleikarnar. Hetta er spell, tí hetta gevur almenninginum eina skeiva mynd av støðuni. Hartil kemur, at sum stóðan er nú, fá myndug-leikarnir lítið og einki gjørt við hesa orsökina. Men so er tað blokkniðurskurðurin. Tað er logið, so lítið hendan orsokin fyllir í orðaskiftinum. Tað tykist, sum øll nú hava gloymt, at undanfarna samgonga skar 366 milliónir kr. av heildarveitingini. Henda upphædd manglar tí í ár og fer eisini at mangla næsta ár og næsta ár aftur.

Undanfarna samgonga eigur tískil eina stóra ábyrgd av teimum trupulleikum, ið standast av minni inntøkum hjá tí almenna. Hetta tosar eingin um í dag, hvor so enn orsøkin er. Men hvat so við skatta-lættanum? Vanligt er, tá landskassa trýtur pening, at farið verður út til skattgjaldaran og brúkaran eftir peningi. Men henda leið er heldur ikki gangandi, tí at samgongan eftir valið bant seg yvir fyri velj-arunum til ein skattalætta.

Skattalættin kostar sjálvsagt eisini almenn arbeiðs-pláss. Tað er tó soleiðis, óansæð hvat man heldur um hendan lætta, at hesin lætti er ein avtala. Skattalættin skal tí ikki síggjast í isolatión, tí sum partur av hes-ari politisku avtalu verður samhaldsfasti hækkaður. Tað hevði kanska verið betur at havt heilt friar ræsur viðvíkjandi skatti, nú tá blokkniðurskurðurin veru-liga sansar at, men ein avtala er ein avtala og avtalar mugu haldast, hóast man kanska hevði kunnað hugsað sær eina øðrvísi disponering á figgjar-politiska økinum í núverandi støðu.

Sosialurin

Sosialurin

Sosialurin
Stovnaður: 1927
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
jan@socialurin.fo
Blaðstjóri: Eiríkur Lindenskov
eirikur@socialurin.fo
Figgjarleiðari: Tóki Højgaard
toki@socialurin.fo
Marknaðardeild: lysing@socialurin.fo
Jonhard Hammer jonhard@socialurin.fo
Gudny Langgaard gudny@socialurin.fo
Hjördis Gregersen hjordis@socialurin.fo

Sosialurin í Norðoyggjum:

Postsmoga 231
Nólsoyar Pálsøgta 1, 700 Klaksvík
tel. 458686 fax 458687
e-post: klaksvik@socialurin.fo
Vilmund Jacobsen vilmund@socialurin.fo
Solby Eliassen solby@socialurin.fo
Magnus Gunnarsson maggi@socialurin.fo
Páll Holm Johannesen pall@socialurin.fo
Terji Nielsen terji@socialurin.fo
Anna V. Ellingsgaard anna@socialurin.fo
Eydna Skaale eydna@socialurin.fo
Hans Kárason Mikkelsen hans@socialurin.fo

Ítróttur:

Jákup Mørk jakup@socialurin.fo
Terji Nielsen terji@socialurin.fo

Myndamenn:

Álvur Haraldsen alvur@socialurin.fo

Jens Kristian Vang jensk@socialurin.fo

tel. 333820, 220507 fax 333720
e-post: edvard@socialurin.fo
e-post: vagar@socialurin.fo



Johan Petersen

Ein viðmerking um bein-leiðis feillýsing í SvF í samband við endursending av bankakanningini, fær bæði Ivan Niclasen og Ronnie Thomassen at leypa uppfrá. Hin fyrri við at leggja meiri í viðmerking mína, enn hon var. Hin seinni - hann sum hevur verið við til at gera sokall-aðu »dokumentarsending-arnar« um bankamálið - við beinleiðis sitatfuski. Hann náði tú meg!

Tá ið sendingarnar um bankamálið blivu endur-sendar í SvF herfyri, lýsti Ivan Niclasen við, at bankamálið kom at kosta føroysku skattgjaldarunum

2,7 mia. kr. punktum! Hóast hann visti at vit fingi 1,5 mia. kr. endur-goldnar frá donum og ein banka, sum eisini er verður 1,5 mia. kr. í dag.

Tá ið SvF endursendir hesar sendingar og leggur upp til, at hyggjarin kann meta um sendingarnar í baksýninum við tí vitan, vit

Sitatfuski

Ronni Thomasen, sum saman við Høgna Hoydal gjørdi sendingarnar um bankamálið, siterar bein-leiðis skeivt! Hann siterar meg fyri at hava skrivað um bókina hjá Richard Mikkel-sen, at hon "gevir eina veruliga meting"av banka-málinum, hóast eg skrivaði, at "biðja teir hyggjarar, sum

veruliga vilja gera sær eina meting um bankamálið, eisini at skoyta til hina sið-una og lesa áhugaverdu bókina hjá Richard Mikkel-sen Færøerne í bankkrisens tegn". Hvussu kanst tú hava álit á eini sending, sum er gjørd av einum journalisti, sum ikki er førur fyri at sitera skrivligar keldur rætt?

At leiðslan í Føroya

Banka við Jørn Astrup Hansen á odda er dugnalig, skal eg als ikki avnokta, men kanska hava donsku kreppuloysnirnar og Rich-hard Mikkelsen eisini ein part av skuldini av, at før-oyksa samfelagið kom so skjótt aftur á fótur!



At Tjóðveldisflokkurin roynir at nýta eitt og hvørt høvi til at seta kýlar í rikisfelagsskapin, er einki nýtt. Men sigast má, at flokkurin hevði ikki eydn-na við sær, tá hann í farnu viku, undir síni ævigu stremban eftir at finna nýggjar kýlar, gloymdi eitt av vallyftunum frá seinasta lótingsvali.

Tjóðveldisflokkurin segði undan valinum, at marknaðarkreftirnar í Fø-royum høvdu verið settar til viks, og at politikarar høvdu stýrt vinnuni. Fyri

hetta, segði flokkurin, at skattgjaldarin hevði rindað milliardir fyri miseydnaðar politiskt stýrðar vinnu-ætlanir, men at nú skuldi virkast fyri, at politikarar ikki skuldu stýra vinnuni longur.

Men mánadagin í farnu viku gloymdi Tjóðveldis-

flokkurin hetta vallyftið, tá hann sendi eina almenna áheitan til løgmann, um at mótmæla, at danska stjórn-in kærir avgerðina, um at ES setir kvotur á laks.

Tjóðveldisflokkurin bað harvið løgmann um at gera

sitt til, at politikarar, við handilsforðingum, skulu

sleppa at stýra vinnuni, meðan friu marknaðar-kreftirnar verða settar til viks.

Í fleiri ár hava føroyingar

roynt at sloppið av við út-flutningskvotur og aðrar forðingar á ES-marknað-inum, júst fyri at markn-aðarkreftirnar skulu sleppa

at virka frítt, og tí vildi tað verið í andsøgn við førda

politikkin, um vit nú fóru at mótmæla, at kvoturnar verða avtiknar.

Tað er ábyrgdarleyst av Tjóðveldisflokkinum at mæla til, at landsstýrið

salar um, einans tí at hetta gevur lotuvinning her og

nú, og fyri at seta kýlar í rikisfelagsskapin. Vit eiga

tvørturimóti framhaldandi at berjast fyri, at allar hand-ilsforðingar verða tiknar

burtur, og fyri øktum samstarvið við onnur lond.

Samstarv er vegurin fram!

Grátið, bygdamenn!

Tom Silvurdal
Vágur 16.09.04

Nei takk, harra fyrrverandi borgarstjóri Mannbjørn Tausen.

Hvørja orsök skuldi eg sum vágbingur havt at gingið tinari umsókn á møti?

Eg eri vágbingur, havi gingið á HF í Vági, fyri sið-ani at nomið mær útbúgv-ing sum verkfrøðingur í Danmark.Eftir lokna út-búgving fluttur heim aftur til Vágs, við familju.Setti búgv í Vági.Tá kreppan kom til Føroya, var tú borg-arstjóri í Vági. Í hesum sambandi var tú bæði í útvarpi og sjónvarpi og tosaði um okra størsta arbeiðs-pláss Polarfrost. Vágs kommuna megnaði onki at gera við hesa støðu, virkið var komið í, hetta kann stutt sigast at vera niðurstøðan av tínum samrøðum við fjølmiðlarnar tá!

Sum øllum kunnugt bleiv kreppan í Føroyum bara verri og verri. Tað sá ikki út til at nakað kundi gerast fyri at venda gongdini. Fyri meg, sum var byrjaður sum sjálvsstöðugur entreprenør beinavegin, eg kom aftur til Vágs, gjørdist støðan

eisini ótolandi longri tíð ið gekk, uttan at útlitini fyri tann føroyska búskapin batnaðu.

Men fyri meg sjálvan kom vend í, tá í undirritaði tók stig til at fara uttan-lands at arbeiða, heldur at halda fram í Vági, uttan at hava nakað at gera.

Tiðarskeiðið jan 95 til juni 04 havi eg verið noyddur at arbeiða uttan-lands, orsakað av arbeiðs-loysi í Suðuroy - ikki í Vági!

Øll hesi áriní hevur familjan verið eftir í Vági, og børnini eru vaksin upp her.

Hesi 10 áriní eg havi arbeitt sum sjálvstøðugur uttanlands, hava nógvir vágbingar havt arbeiði hjá mær, umframt suðringar og norðingar annars.

Siðan 15. juni í ár havi eg arbeiði í Suðuroy, sum býarverkfrøðingur á Tvoroyri. Mitt tiggju ára tiðar-skeið í Danmark er fyribils at enda. Men hóast heim-komin, hava mínar kon-taktir verið við til at skaffa 15 monnum í Suðuroy

arbeiði í Danmark. Hesir menn búgva flest allir í Vági, og mugu fara frá teirra konum og børnum til Danmarkar at vinna sær pening, fyri at svara hvørj-um sítt í Vági.

Hesir menn gráta vón-andi heldur ikki um mið-námsskúlin liggur í Vági ella Hovi – nei harra



Tausen – hesir menn gráta heldur tí at teir noyðast at fara burtur frá sínum nærmastu, fyri at svara sínar skyldur sum borgarar í Vági-Suðuroy.

Eg vil við hesum skrivi vísa á, at fram um mentan, kemur arbeiðspláss.

Fólk, sum hava arbeiði, skapa mentan, og hava ráð til at gjalda fyri mentanar-virksemi.

Fólk, sum ikki hava ar-beiði, hvat slag av mentan kapa tey? Man hetta kann kallast "Dagdrivarament-an", er tað hettar slagíð av mentan, tann núverandi

tjóðveldisideologurin í Vági tosar um í sínari grein í Sosialinum?

Vil tjóðveldisflokkurin í Vági, ikki skaffa arbeiðs pláss til Vágs/Suðuroy?

Vil tjóðveldisflokkurin í Vági heldur hava mentan fram um arbeiðspláss?

Kann Vágs bygd skaffa 35 lærarir til miðnáms-skúlan?

Kann Vágs bygd skaffa 35 borgarir til at starvast á einum komandi ellisheimi?

Hví kann tjóðveldis-leiðslan í Vági ikki vera meira "diplomatisk" og fáa meira burtur úr eini vitjan

av løgmanni og tveimum landsstýrismonnum, enn at geva hesum ein framaná og senda hesir retur til Tinganes?

Hetta kundi eg grátið um, harra Tausen.

Mannbjørn, okur eru suðringar og Vágur er ein bygd í Suðuroy.

Hvar almenn størv verða lögð í Suðuroy, er okkum suðringum líkamikið. Hesi almennu størv skapa

møguleika fyri at teir av okum suðringum, sum hava

tikið eina útbúgving, uttan fyri Suðuroy, fáa mugu-leika fyri at koma heim-aftur!

Miðnámsskúlin í Suður-oy er størsti útflytari av lærdómi úr Suðuroy.

Allur okra gleggasti ung-dómur verður mentur á miðnámsskúlanum, fyri

siðani at fara av oynni, antin til Havnar ella í flest-um forum av landinum.

Hvussu skulu okur í fram-tíðini fáa hetta okra "glogg-asta" avkom aftur til Suður-oyar.

Heldur tjóðveldisflokk-

urin í Vági, at við at føra Vág fram sum "heimsins

nalva", so gerst Vágur heimsins nalvi?

Nær vaknar tjóðveldis-leiðslan í Vági?

Nær fara okur vágbingar at ásanna at Vágur er ein

lítill bygd í Suðuroy langt burtur frá Tórshavn!

Við øðrum orðum, Vágur er í dag tann størsta bygdin í sunnari helvt av Suðuroy, eitt øki í stórari kreppi við

stórum arbeiðsloysi – ongum vinnulívi.

Vágur hevur skyldu til at taka upp samráðingar við Føroya Landsstýri um øll

mál sum kunnu skapa ar-beiðspláss til okum suðr-ingar.

Vágur hevur ikki ráð til at avvisa Føroya Landsstýri í hesum máli. Vágur hevur ikki ráð til at fleiri "for-nermaðar greinir", sum

tykur koma við. Hesar skapa øsing í bygdini mót-vegis leiðsluni í Tinganesi.

Tjóðveldisflokkurin situr ikki við landsins leiðslu í dag.

Tjóðveldisflokkurin hev-ur seinastu 30 áriní, havt borgarstjóran í Vági øll

áriní, burtursæð frá einum skeiði, har javnaðarflokk-urin hevði leiðsluna.

Gamla býráðsskrivstov-an, er kanska ein gott sym-bol yvir hvussu gott tjóð-veldiskongarikíð Vágur, hevur verið rikið siðan 1973?

Ætlar tjóðveldisleiðslan í Vági at halda fram við hesari kós, fullkomiliga avskorin frá øllum, umgird av figgdinum til allar siðir. Hevur Vágur ongar vinir?

Kunnu hesir vinir, um teir finnst, so ikki taka stig til at fáa samráðingar í lag millum Suðuroy og Tinga-nes. Suðuroy og sjálvandi Vági at frama.

Nógv ymisk mál til frama fyri Suðuroy, eru at tingast um nevast kunnu:

1. Miðnámsskúli og Al-menna og Heilsuskúli.

2. Eftirskúli fyri 9-10 flokk

3. Berghol Øravík-Hov

4. Terminalur á "oyði-mørkini" Drelnesi 2

5. Flakavirki í Vági.

6. Bygdaleiðir í Suðuroy. (orsakað av styttri teini millum Vág og Tvoroyri verður yvirskotsfíð, hendan skal útnyttast til frama fyri Suðuroy)

At enda í hesi grein vil eg koma við eini áheitan til landsstýrismannin í komm-unumálum og blaðleiðsluna á Dimmalætting og Sosial-unum: Kunnu tykur al-mannakunngera í tykra blaði fyri okkum hetta:

1. Er eldraøki eitt lands-mál ella eitt kommunu-mál?

Prenta evt avrit av lóg-ini/paragrafinum, har

hettar framgongur.

2. Hvør hevur sambært skattalógini rætt til at innkrevja skatt frá ok-um borgarum til eldra-økið?

Hevur landið innkrevj-ingarrættin?

Hevur kommunan inn-krevjingarrættin?

3. Um so er at landið hev-ur innkrevjingarrættin, hví letur so kommunala eftirlitið ávisar komm-unur nýta pening, sum eru innkravdar til aðrar kommunalar uppgávur til eldraøkið, ið er ein landsuppgáva?

Borgarin verður jú hervið "dupultskattaður" á eldra-okinum, tað kann ikki vera rætt!

Orsøkin til hesa áheitan er, at tað framgongur í fleiri greinum í tykkara bløðum, at greinskrivarar ikki eru greiðir yvir hetta og blanda tingini saman.

Tað er møguligt at vág-bingar uppfata mína grein, sum ein ágang á tjóð-veldisflokkin. Men hetta er ikki so. Triggjar av fyra ferðum er mín krossur settur við tjóðveldisflokkin.

Men hettar slagíð av tjóð-veldi, sum ført verður í Vági, hevur ikki mína undirtøku í dag.

Hetta kann ikki vera tað slagíð av tjóðveldi, Hogni Hoydal, hevur at bjóða okum føroyingum ella?

Ein verulig bussleið

Hildur Eyðunsdóttir
býráðslimur fyri Tjóðveldisflokk in Tórshavnar kommunu



Tað er synd at siga at bussleiðin hevur fingið hoga raðfesting í Tørs-havnar kommunu. Eitt tað fyrsta sum hendi tá í hendan býráðssamgong-an tók við, var at skerja bussleiðina. Í minnilut-anum mæltu vit heldur til at okja um og styrkja bussleiðina.

Meirilutin vildi verða við, at bussleiðin bleiv

so skjótast at verða endur-skotað. Vit eiga at læra av royndum úr øðrum londum eisini. Læra

hvussu tey kanna ferðslutørv, og hvat tey megna at reka bussleið fyri. Yvirhovur skulu vit

royna at taka bussleiðina upp til veruliga viðgerð

við opnum sinni, og spyrja okkum sjálv eina-ferð enn, hvussu tað ber til at bota um bussleið-ina. Nýttast eitt nú allir

bussar í einari øktari bussleið at vera líka stórir? Ber til at finna

heilt aðrar loysnir, møguliga okkurt sum liggur millum hýru-vognar og bussar, at hava afturat regluligu leiðunum?

Tí eigur bussleiðin sum skjótast at verða endur-skotað. Vit eiga at læra av royndum úr øðrum londum eisini. Læra

hvussu tey kanna ferðslutørv, og hvat tey megna at reka bussleið fyri. Yvirhovur skulu vit

royna at taka bussleiðina upp til veruliga viðgerð

við opnum sinni, og spyrja okkum sjálv eina-ferð enn, hvussu tað ber til at bota um bussleið-ina. Nýttast eitt nú allir

bussar í einari øktari bussleið at vera líka stórir? Ber til at finna

heilt aðrar loysnir, møguliga okkurt sum liggur millum hýru-vognar og bussar, at hava afturat regluligu leiðunum?

Tí eigur bussleiðin sum skjótast at verða endur-skotað. Vit eiga at læra av royndum úr øðrum londum eisini. Læra

hvussu tey kanna ferðslutørv, og hvat tey megna at reka bussleið fyri. Yvirhovur skulu vit

royna at taka bussleiðina upp til veruliga viðgerð

við opnum sinni, og spyrja okkum sjálv eina-ferð enn, hvussu tað ber til at bota um bussleið-ina. Nýttast eitt nú allir

bussar í einari øktari bussleið at vera líka stórir? Ber til at finna

heilt aðrar loysnir, møguliga okkurt sum liggur millum hýru-vognar og bussar, at hava afturat regluligu leiðunum?

Tí eigur bussleiðin sum skjótast at verða endur-skotað. Vit eiga at læra av royndum úr øðrum londum eisini. Læra

hvussu tey kanna ferðslutørv, og hvat tey megna at reka bussleið fyri. Yvirhovur skulu vit

royna at taka bussleiðina upp til veruliga viðgerð

við opnum sinni, og spyrja okkum sjálv eina-ferð enn, hvussu tað ber til at bota um bussleið-ina. Nýttast eitt nú allir

bussar í einari øktari bussleið at vera líka stórir? Ber til at finna

heilt aðrar loysnir, møguliga okkurt sum liggur millum hýru-vognar og bussar, at hava afturat regluligu leiðunum?

Tí eigur bussleiðin sum skjótast at verða endur-skotað. Vit eiga at læra av royndum úr øðrum londum eisini. Læra

hvussu tey kanna ferðslutørv, og hvat tey megna at reka bussleið fyri. Yvirhovur skulu vit

royna at taka bussleiðina upp til veruliga viðgerð

við opnum sinni, og spyrja okkum sjálv eina-ferð enn, hvussu tað ber til at bota um bussleið-ina. Nýttast eitt nú allir

bussar í einari øktari bussleið at vera líka stórir? Ber til at finna

heilt aðrar loysnir, møguliga okkurt sum liggur millum hýru-vognar og bussar, at hava afturat regluligu leiðunum?