

SAMFERÐSLA

ONGIN AETLAN AT FRAMSKUNDA VEGIN OMAN FYRI SKÁLABOTN

50 milljónir eru settar av í samferðsluætlanini frá 2018 til 2021 at gera veg oman fyri bygdina í Skálafirði, men hann er mettur at kosta 75 miljónir krónur

Árni Gregersen

Útlitini fyri at fólk í Skálafirði fara at sleppa undan ferðslu gjøgnum bygdina eru long.

Tað kom greitt fram, tá ið Magnus Rasmussen, Sambandsflokkurin, tók málið upp í tinginum. Ongin kundi lova, at hetta mál fer at verða loyst skjótt, men víst var til samferðsluætlanina fyri 2012 til 2024.

Kortini segði landsstýrismaðurin við samferðslu, Henrik Old, Javnaðarflokkurin, at arbeitt verður við at dagføra samferðsluætlanina, so kanska kann okkurt gerast tann vegin.

Tað sum hevur vakt undran millum tingfólk er, at vegstubbir frá uttanfyri bygdina til íbindingina í Fjarðavegin fer at kosta heilar 75 milljónir krónur.

So at siga allir tingmenn øtaðust um hesa risaupphædd fyri ein veg, sum í veruleikanum er ein stuttur stubbi, men at hetta ikki er eitt tal, sum er tikið úr leyssari luft, verður dokumenterað av, at hetta arbeiðið einaferð er boðið út til privatar fyrirkur at gera og tá vóru lægstu tilboðini um 75 milljónir krónur.

Omanfyri bygdina

Sum er gongur vegurin av Skála og Strondum og byggunum vestafyrir Raktanga mitt gjøgnum gomlu bygdina í Skálafirði.

Hetta bar til fyri mongum árum síðani, tá ið so at siga



Soleiðis er ætlanin at vegurin skal liggja omanfyri bygdina í Skálafirði

ongin tung ferðsla var tann vegin, men í dag er talan um tunga ferðslu við stórum lastbilum og trailarum, sum koyra hendan vegin.

Tí er hetta eitt mál, sum hevur stóran áhuga millum

bygdafólkini, men so sanniliga eisini millum fólk á Skálafjørðinum annars.

Hetta er ein farleið, sum als ikki er tíðarhóskandi og trygdarviðurskiftini við stórum bilum millum hús,

sum standa dygst í vegin, eru als ikki nøktandi.

Fundir hava verð fyrr, har fólk í Skálafirði hava havt høvi at siga sína hugsan um, hvussu tey halda vegføringin skal vera í bygdini ella við

bygdina.

Niðurstøðan er – eisini fakliga – at leggja vegin oman fyri bygdina.

Sjálvt um tað so at siga altíð verður sagt, at tað ikki er serliga skilagott at flyta vegir upp í hæddirnar, so verður ikki mett, at omanfyri bygdina í Skálafirði er serliga langt niðan – ikki so langt, at kavi og ísur fer at fáa serliga stóra ávirkan á ferðsluviðurskiftini.

Møguleikin at leggja vegin framvið sjóvarmálanum er eisini kannaður, men tað vísir seg fyri tað fyrsta ikki at vera besta loysnin og fyri tað næsta so er tað líka dýrt, sum at leggja vegin omanfyri bygdina.

Dýr loysn

Tað fer sum nevnt at kosta á leið 75 milljónir at gera vegastrekið frá uttanfyri bygdina í Skálafirði omanfyri húsini inn í høvuðsvegin millum Fjarða.

Partur av hesum er sjálvandi jørð sum skal ognartakast ella keypast og møguliga skulu onkur hús keypast eisini.

Ibindingin í Fjarðavegin verður helst ein rundkoyring, umframt at buss steðgipláss skal vera har.

Men sjálvt um Landsverk og Løgtingið vita hvat hetta fer at kosta, so er ikki peningur nokk settur av til at gera vegin har.

Undir viðgerðini av málinum í Løgtinginum – tað var í samband við ein munnligan fyrispurning frá Magnus

Ramussen – tyktist vera ein góður vilji til at framskunda vegagerðina har, men tá ið hugt verður eftir galdandi samferðsluætlan, so fer tað at taka langa tíð at gera hetta vegastrekið.

Í 2018 er 10 milljónir settar av til verkætlanina og tað sama í 2019. 25 milljónir eru settar av í 2020 og fimm milljónir í 2021. Tilsamans er talan um 50 milljónir krónur, sum eru settar av, hóast øll í dag siga, at vegastrekið fer at kosta 75 milljónir at gera.

Altso eru 25 milljónir krónur ov lítið settar.

Meir ferðsla

Hesi seinastu árinu hevur ferðslan gjøgnum bygdina í Skálafirði verið nógv og tung, men alt bendir á, at hon fer at vaksa munandi.

Tá ið undirsjóvartunnilin verður liðugur millum Eysturoynna og Streymoy, fer ein uppkoyring av vera á Strondum og ein í Rókin í Runavík.

Onki er at ivast í, at hetta fer at økja munandi um ferðslutættleikin á vestara armi á Skálafjørðinum og harvið eisini gjøgnum bygdina í Skálafirði.

Í samferðsluætlanin verður eisini sagt, at ætlanin er at gera ein tunnel úr Gøtudali til Millum Fjæðra. Tað fer eisini at økja um ferðsluna út eftir vestara armi á Skálafjørðinum, men sambært ætlanini, so er størsta upphæddin til hendan tunnulin tó ikki sett á fyrr enn í 2024.