

## SAMFERÐSLA



Húsini í bygdini standa tætt við vegin og har er nógv ferðsla

# Pengar ikki settir av at gera vegin í Skálafirði

Vegurin hevur í fleiri ár verið raðfestur frammarlaga, men nú er alt ov lítið av pengum til at gera vegin oman fyri bygdina í Skálafirði

Árni Gregersen

Vegurin omanfyri bygdina í Skálafirði, var í ætlanini hjá undanfarnu samgongu raðfestur at verða gjørdur í 2018 til 2021, men enn er arbeiðið ikki farið í gongd.

Samferðsluætlanin hjá Landsverk raðfesti, at vegurin skuldi gerast í tíðarskeiðnum 2015 til 2017.

Enn er als ikki farið undir at gera arbeiðið, hóast Landsverk hevur sagt, at hetta vegastrekið liggur frammarlaga av fleiri orsøkum – bæði hvat ferðslu viðvíkur, men so sanniliga eisini tá ið tað snýr se gum ferðslutrygd.

Magnus Rasmusen, tingmaður fyri Sambandsflokkinn, spurdi landstýrismannin við samferðslumálum, Henrik Old, Javnaðarflokkurin, um, hvørjar ætlanir hann hevur við veginum

Í viðmerkinunum til spurningin sigur Magnus Rasmussen, at fyri nøkrum árum síðani varð farið í holt við at gera nýggjan veg av Strondum og heilt inn í Skálafjørð – omanfyri Skála bygd og ætlandi omanfyri bygdina í Skálafirði við íbinding í Fjarðavegin, norðanfyri Effostøðina.



Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverk, sigur, at vegurin er raðfestur, men nóg mikið av peningi er ikki sett av.

Avgerðin um at gera nýggjan veg á strekkinum skal siggjast í ljósinum av, at “gamli” vegurin gongur gjøgnum bygt øki og er als ikki gjørdur til ta nógvu og tungu ferðslu, sum nú einaferð er í dag og enn minni til ta ferðslu, sum fer at koma í nærmastu framtíð.

Farið var í gongd við verkætlanina, og tað gekk bæði skjótt og væl, men vegagerðin steðgaði upp, tá komið varð inn móti bygdini í Skálafirði.

Nú hevur arbeiðið ligið stilt í nøkur ár, og bæði bygðarfókið og kommunan

hava fleiri ferðir gjørt landsmyndugleikararnar varar við ótolandi ferðslustøðuna í Skálafirði, har sjón er fyri søgn, at ferðslutrygdin er sera vánalig og beinleiðis vandamikil.

Veruleikin er tann, at í dag er vegurin gjøgnum bygdina í Skálafirði vorðin ein ferðsluligur fløskuhálsur.

Nógva vinnuliga virksemið á vestara armi á Skálafjørðinum, saman við vaksandi íbúgvartalinum, hevur viðført eina enn størri og tyngri ferðslu gjøgnum bygdina í Skálafirði.



Magnus Rasmussen, Sambandsflokkurin, tók málið um veg omanfyri bygdina í Skálafirði upp í tinginum

## Ongir pengar

Tað er ikki altíð so einfalt at siga, hví summar verkætlanir ikki verða gjøgnumføraar sum ætlað, men í hesum føri stendur rættuliga greitt, at verkætlanin kostar munandi meira enn politiska skipanin roknaði við.

Vegastrekið er tvær ferðir boðið út og privatar fyrirkur hava bjóðað sær at gera vegastrekið.

Trupulleikin er bara, at arbeiðið fer at kosta góðar 70 milljónir og so nógvan pening hevur politiska skipanin higartil ikki verið sinnað at gjalda fyri 2400 metrar av

landsvegi.

Sigast skal, at rættuliga nógv jørð skal keypast, skal vegurin liggja omanfyri bygdina, sum ætlanin er. Kannað er eisini um tað er møguligt at gera vegin framvið sjóvarmálanum, men sambært Landsverk, so er hetta líka dýrt.

– Nær vegurin verður gjørdur, dugi eg ikki at siga júst nú, sigur Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverk.

– Vit arbeiða vit at dagføra samferðsluætlanina, men tað verður ikki liðugt fyrr enn einaferð næsta ár, leggur hann afturat.

Hann vísir annars til tað, sum Henrik Old svaraði spurningum frá Magnusi Rasmussen.

Har var sagt, at Vegurin omanfyri Skálafjørð hevur í fleiri ár verið raðfestur frammalaga sum ein partur av tí at leiða gjøgnumgangandi ferðslu uttanum bygt økið eftir vestara armi á Skálafjørðinum.

At leggja gjøgnumgangandi ferðslu uttanum bygdin er gott bæði fyri ferðsluna, sum ikki skal gjøgnum bygt økið, og fyri ferðslutrygdina og trivnaðin í bygdini.

Tørvur er á at gera verkætlanina bæði undir verandi umstøðum, men serliga við framtíðarferðslu frá Eystur-oyartunlinum í huga.

Men so leingi eingin Gøtudalstunnil er gjørdur, fer størsti parturin av ferðsluni millum Tórshavn og økið norðanfyri Gøtueiðið væntandi at nýta verandi veg eftir eystara armi á Skálafjørðinum, og ferðslan gjøgnum Skálafjørð fer tí væntandi ikki at vaksa.

Tunnil millum Gøtudal og Millum Fjaðra er mnett at kosta góðar 200 milljónir krónur.