Japanskur sendiharri á vitjan

11.-13. oktober fær landsins leiðsla forkunnuga vitjan. Japanski sendiharrin, Gotaro Ogawa, og fyrsti skrivari hansara, Hajime Matsumura, koma nevniliga á vitjan

SENDIHARRAVITJAN

Teir fara at hava úr at gera, japanski sendiharrin og fyrsti skrivari hansara, á teirra fyrstu vitjan í Føroyum.

11. oktober koma lenda teir í Vágunum, og longu seinnapartin kl. 14.00 skulu teir á ein fund á Løgmansskrivstovuni við Jóannesi Eidesgaard. Við á fundinum verða eisini umboð frá

Seinni seinnapartin skulu teir aftur á fund, hesuferð við Herálv Joensen, skrivara hjá fiskimálaráharra okkara, Bjørn Kalsø.

Kl. 19.30 verður løgmaður vertur fyri einum officiellum døgverða.

Týsdagin 12. oktober

Var mánadagurin strævin, verður týsdagurin hvaðna verri. Teir skulu nevniliga aftur fundast, og tað verður allan dagin á tamb.

Tann fyrsti fundurin á skránni verður kl. 09.00 í Tinginum, har Edmund Joensen, tingformaður, fer at greiða teimum frá um tingarbeiði og søgu Føroya Løgtings.

Síðani hava teir ein fund um tíman allan fyrrapartin.

skulu Gotaro Ogawa og Hajime Matsumura niðan í Norðurlandahúsið, har Helga Hjørvar, stjóri, fer at vísa teimum runt og greiða frá virkseminum í Norðurlandahúsinum.

Kl. 11.00 skulu teir oman á býráðið, har Jan Christiansen tekur ímóti teimum og fer at siga frá.

Kl. 12.00 verður ein døgverðafundur við Olav Enemoto.

Eftir døgverða kl 14.00 er ein vitjan á Faroe seafood tilrættisløgd. Her fer Andreas F. Hansen at greiða frá.

Seinni fara teir eisini ein túr til Fuglafjørð, har teir gestirnir fáa høvi at síggja eitt alibrúk.

Mikudagur 13. oktober

Mikudagurin verður eisini strævin. Teir byrja við einum fundi við Jørn Astrup Hansen, bankastjóra.

Síðani fara teir á Fróðskaparsetrið, har antin Malan Marnersdóttir ella Jóan Pauli Joensen fara at greiða teimum frá um okkara einasta universitet.

Eftir tað, verður farið ein túr á listasavnið, har Mathea Hilduberg fer at vísa teimum føroyska list.

Síðsti fundurin verður ein døgverða fundur, sum sendiharrin Gotaro verður vertur fyri. Boðin við sum gestur er Jan Müller, blaðstjóri á Sosialinum.

Seint seinnapartin fara so japonsku gestirnir avstað aftur.

–eys–

Heimsins størsta jólatiltak fyri børn

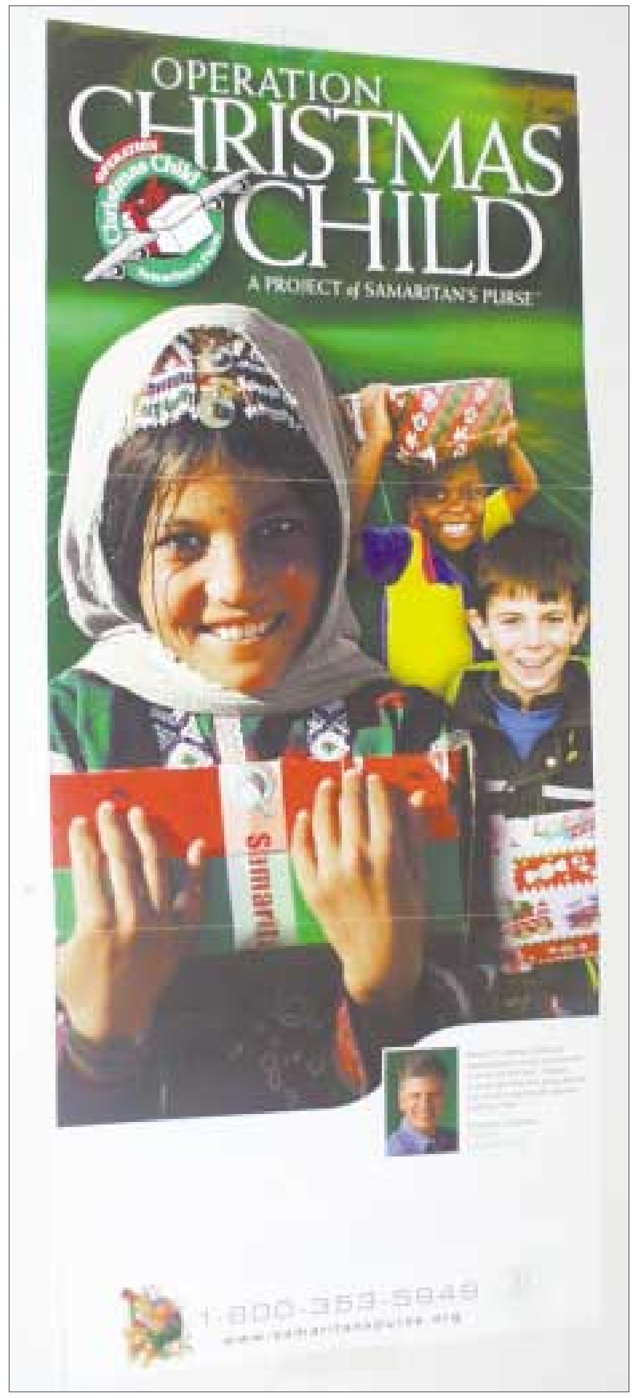
Undir heitinum, Christmas Child, bjóðar sunnudagsskúlin í Lívdini aftur í ár børnum í Føroyum at luttaka í heimsins størsta jólatiltaki fyri børn. Bert við at koyra nøkur smáting í eina skógvaeskju, kanst tú verða við til at birta vón hjá einum neyðlíðandi barni úti í heimi

CHRISTMAS CHILD
Rúna Sivertsen
runa@sosialurin.fo

Endamálið við Christmas Child er at skapa vón hjá børnum úti í heimi við at geva teimum eina skógvaeskju fulla av gávum og siga teimum tey góðu tíðindini um Guds kærleika. Tiltakið gevur fólki í øllum aldri møguleika at verða við í einum trúboðanararbeiði, har serligur dentur verður lagdur á størstu gávuna av øllum, Jesus Kristus, Guds størstu gávu til menniskjuni.

Í fjør vórðu meira enn 6,6 milliónir skógvaeskjur latnar líðandi børnum í 95 londum. Nú hevur tú møguleikan at gerast partur av einum trúboða-nararbeiði, sum røkkur út til líðandi børn kring allan heimin.

Børnini kunnu lata so nógvar skógvaeskjur, sum tey vilja, men tað ber eisini til at vera fleiri um eina eskju. Áðrenn tú byrjar at leggja í eskjuna, mást tú gera av, um tín gáva skal verða til gentu ella drong.



Bert við at fylla eina skógvaeskju við gávulutum, sum ikki nýtast at kosta tað nógva, kanst tú vera við til at gleða eitt barn, sum annars onga jólagávu fær

Hvat kann brúkast?

Sum dømi um, hvørji ting kunnu leggjast í eskjurnar, kunnu nevnast:

Leikur: Smáir bóltar, dukkur, bamsur/sovidýr, hoppiband, putlispæl, tekniróðir, jojo.

Skúlaútgerð: Pennar, blýantar og blýantsspískari, litblýantar og tussj, frímerkja- og stempulsett, teknibók, brævpappír, pappír, sólorkurokni-maskina.

Heilsurøkt: Tannbust, tannkrem, sápa, kambur, bust, lappi, svampur.

Annað: Hart góðgæti, piparmintbomm, tyggigummi, sólbrillur, keppar, sokkar, T-shirts, spælismykkusett, hárklemmur, ur, smáar myndabøkur.

Ting, sum *ikki* kunnu koyrast í eskjurnar, eru hesi:

Brúktir lutir. Lutir, sum kunnu setast í samband við kríggj, eitt nú spælibyrsur, spæli-hermenn, knívar.

Matur, ið spillist, sum sjokuláta, dósamatur, keks.

Ymiskt flótandi sum hársápa, húðkrem, sápubløðrur.

Heilivágur sum vitaminir, bomm fyri hosta, t.d. Strepsils, salvur og tílíkt.

Lutir, ið kunnu brotna, spegl, kinesiskar dukkur.

Til seinast kanst tú leggja ein seðil til barnið og eina mynd av tær sjálvum ella tínari familju. Um tú skrivar títt navn og tín bústað, fer barnið, sum fær tína skógvaeskju, kanska at skriva aftur til tín.

Christmas Child er eitt tiltak undir Samaritan's Purse, hvørs endamál er at halda boðini frá Jesusi um at hjálpa neyðstøddum. Vit lesa í Luk. 10, 37 um hin miskunsama samverjan, har Jesus sigur: "Far tú og ger tað sama."

Seinastu 24 árini hevur Franklin Graham, sonur navnframa Billy Graham, stjórnað vælgerandi felagsskapinum Samaritan's Purse, har eitt av tiltøkunum er Christmas Child.

Sunnudagsskúlin í Lívdini tekur ímóti eskjum til og við 31. oktober 2004.

Meira er at lesa um tiltakið á heimasíðuni hjá Lívdini, www.livdin.fo

Vilt tú vita meir um Agenda 21?

AGENDA 21
Tíðindaskriv

»Agenda 21 – ein ætlan fyri burðadygga menning« eitur nýggjur bóklingur, sum Heilsufrøðiliga Starvsstovan hevur latið prentað

ÚTGÁVA
tíðindaskriv

Føroyska útgávan er ein stutt lýsing av høvuðsinnihaldinum í Agenda 21 arbeiðsætlanini.

Í mun til nógvar aðrar altjóða sáttmálar, er Agenda 21 ikki løgfrøðiliga bindandi. Tað er hinvegin eitt skjal, sum heitir á øll lond um eftir egnum ynski at gera sítt til at fáa eina burðardygga menning. Agenda 21 skilir seg eisini út við at vísa á, at allir samfelagsbólkar mugu luttaka í arbeiðinum at loysa og fyribyrgja teir umhvørvis- og menningartrupuleikar, sum heimurin stendur í.

Í bóklinginum eru viðkomandi og dagførdar myndatalvur, sum vísa samfelagslig og fíggjarlig viðurskiftir og býti av tilfeingi, tildømis pappírsnýtslu og orkuytslu pr innbúgva býtt í heimspartar.

Bóklingurin kunnar breitt um Agenda 21 og ynski er at kveikja áhuga, soleiðis at fyrilit framvyr natúrliga verða tikin í umhvørvis- og menningarviðurskiftum. Bóklingurin er vælegnaður sum undirvísingartilfar og kann fáast við at venda sær til Heilsufrøðiligu Starvsstovuni og er eisini at finna á heimasíðuni www.hfs.fo/utgavur

Lokal agenda 21

Hugtakið hugsa globalt – handla lokalt er ofta at hoyra í samband við Agenda 21 og sipar til, at vit eiga øll at vera varug við, at okkara avgerðir í tí dagliga hava alheimslig árin. Um vit tildømis í tí dagliga eru ansin og endurnýta, spara vit ikki bert pening, men vit spara eisini uppá virðismikið tilfeingi í náttúruni.

Annar nýggjur bóklingur er 'Lokal Agenda 21 – Idékatalog', sum júst er útgivin av Norðurlendska Ráðharraráðnum. Faldarin vísur á ítøkiligar 'lokal agenda –21' verkætlanir, sum eru settar í verk í norðurlondum.

Bóklingurin gevur ítøkilig hugskot til kommunur, feløg og einstaklingar, sum ynskja at arbeiða við 'lokal -agenda 21' verkætlanum.

Hesin bólkingur kann eisini heintast á heimasíðu hjá Heilsufrøðiligu Starvsstovu, www.hfs.fo/utgavur ella síggjast á www.alta.is/la21/

Bilar

Nr. 181 • hósdagur • 23. september 2004 • 78. árg.

BMW 116i innan í besta BMW-stíli, einfalt og stílfult. Bilurin verður settur í gongd við start/stop knøttinum. Bæði forsetrini kunnu stillast í hædd

BMW 116i:

Koyrigleðin í hásætið

Fyrsti BMW-1 er nú komin til landið, og vit hava royndarkoyrt bilin. Hóast bilurin sær út sum ein vanligur hatchback við 5-hurðum, hevur hann eisini heilt aðrar dygdir. Bilurin verður drivin av bakhjólunum, og koyrigleðin er sett í hásæti

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

BMW 116i er ein eyðkendur BMW við motorinum upp á longs og drivin av bakhjólunum. Koyrieginleikarnir eru í toppklassa. Hesin er ein 116i við t.d. automatiskum klimaanleggi, fløguspælara og tokulyktum

So gott sum allir hatchback við trimum og fimm hurðum eru gjørdir soleiðis, at teir skulu vera so praktiskir og rúmligir sum yvirhøvur gjørligt, motorin upp á tvørs og drivnir av forhjólunum.

Men við BMW-1 er konseptið heilt annarleiðis, motorurin stendur upp á longs, og bilurin verður drivin av bakhjólunum, sum er óvanligt fyri ein bil í hesum klassanum. Men allir aðrir BMW verða eisini drivnir av bakhjólunum uttan Mini, ið verða gjørdir í Onglandi og eisini hoyra til BMW-konsernina.

BMW-1 er ein heilt nýggjur bilur, hann er ikki komin sum avloysari fyri nakran annan BMW. Endamálið við BMW-1 er heilt einfalt at gera ein bil við optimalum koyrieginleikum og við koyrigleðini í hásæti. Allar royndarkoyringar av bilinum vísa, at tað livir hann fult upp til.

Vit hava royndarkoyrt BMW 116i, hann koyrir sum ein sportsbilur, hydrauliska servostýringin er heilt til pass, hvørki ov løtt ella ov tung, og saman við stramma undirvognin-um gevur hetta koyrieginleikar í toppklassa. At bilurin verður drivin av bakhjólunum ger eisini sítt til eina góða koyriupplivíng. RFT-dekk (Run Flat Tyre) eru standard í øllum útgávunum.

BMW-1 verður í fyrstu atløgu gjørdur sum hatchback við 5 hurðum. Í 2005 kemur ein útgáva við 3 hurðum og ein coupé. Seinni kemur eisini ein stationcar.

Motorarnir eru hesir: 1,6 og 2,0 litur bensinmotorar við ávikavist 115 og 150 hk. og tveir 2,0 litur diesel við ávikavist 122 og 163 hk. Seinni koma aðrir motorar við í skránna.

BMW satsa upp á at selja 150.000 bilar av nýggju 1-røðini árliga.

BMW-1 kann síggjast og roynast hjá Nordcar úti við Velbastaðvegin

BMW-1 er ein hatchback við fimm hurðum. RFT-dekk (Run Flat Tyre) eru standard í øllum útgávunum

BMW 116i

Motorurin:	1,6 litur 4 syl. bensin 115 hk
0-100 km/t:	10,8 sek
Bensinnýtsla:	13,0 km/l (blandað koyring)
Dekkstødd:	185/60-16
Støðd og vekt	
Longd:	422,7 cm
Breidd:	175,1 cm
Hædd:	143,0 cm
Eginvekt:	1.275 kg
Viðførisrúm:	330 litrar
Prísur:	kr. 297.000 + metallakk (kr. 10.000)
Søluumboð	Sp/f Nordcar Smiðjugerði 4 FO-100 Tórshavn Tel. 308080

Hyundai hýruvognar í Kina

Samráðingar eru í hesum døgum millum Hyundai og býarstýrið í Bejing um ein ordra upp á 80.000 Hyundai hýruvognar. Hetta fyri at betra um ferðslumøguleikarnar í býnum. Hyundai framleiða í løtuni 150.000 bilar árliga í Kina.

Kelda: Motor Magasinet

Golfurin fyllir 30 ár

Í samband við at 30 ár eru liðin síðan fyrsti VW Golf kom á marknaðin í 1974, hevur ein stór jubeleums-framsýning verið í heimbýnum Wolfsburg. Orsakað av stóra áhuganum fyri framsýningini, varði hon triggjar í vikur longri enn ætlað.

Kelda: Motor Magasinet

Audi A6 TDI til Kina

Í samstarvi við Shanghai Auto hevur VW-konsernin sent sín fyrsta dýra dieselbil á kinesiska marknaðin. Talan var um Audi A6 2,5 TDI

Kelda: Motor Magasinet