

EIN FLOGVINNUN

Í MENNING

Hvat skal til fyri at menna okkara flogvinnu? ES hevur sett kanningar í verk fyri at kann hvørji átøk kunnu gerast fyri at menna vinnuna í Evropa, ið er hótt. Hvat kunnu vit gera í Føroyum?

SÓLVIT E. NOLSØ

Tað verður nógv sagt og skriva um Atlantic Airways. Nógv finnast at hvussu dýrt tað er at flúgva við felagnum. Nógv finnast at hvussu fá stöð, felagið flýgur til. Nógv finnast at, at tað ikki longur ber til at fáa ókeypis rúsandi lög umborð á fløgforunum. Hóast tað, so eru vit øll samd um, at Atlantic Airways hevur eina sera stóra og umráðandi uppgávur, ið tey røkja okkara vegna.

Ánarin av Atlantic Airways eru vit øll. Føroya Landsstýri eigur felagið, ið ger okkum øll sum eigarar í veruleikanum. Atlantic Airways hevur eisini ein breiðari arbeidsetning enn bert at veita ferðir av landinum. Tað ásannar Jóhanna á Bergi í samrøðu við blaðið. Tað hevur við sær, at tey mugu røkja uppgávur, sum onnur flogfeløg sleppa frá, men tað taka tey fegin við.

Tjóðveldi á Fólkingið hevur gjørt eina kanning um týðningin av flogvinnuni í Føroyum. Kanningin er gjørd í samband við eina hoyring, ið skal verða í Fólkinginum í

desember. Danska Fólkingið skal tosa um eina vakstrarætlan fyri flogvinnu, sum Føroyar gerast ein partur av, tá flogferðsla enn er eitt felags øki. Vakstrarætlanin fevnir í veruleikanum um alt Evropa. Tað er ES, ið hevur sett skjótul á arbeiði, tí flogvinna í øllum Evropa er undir trýsti frá øðrum pørtum, ið útvega tænarur og ferðir bíligari enn tey evropisku londini klára. Talan er serliga um feløg úr Asia. Fyri at verja seg imóti hesum, hevur ES sett arbeiði í gongd, at fáa kann móguleikarnar fyri tí evropisku flogvinnuni at veksa og kunna standa seg í tí altjóða kappingini, ið ger seg galdandi.

Magni Arge, fólktingsmaður í farloyvi, sigur kanningin vísir heilt greitt, at flogvinnan hevur sera stóran týðning fyri føroyska búskapin. Ferðavinnan uppiheldur 465 störvum og er 2.6% av BTÚ tilsamans. Tað eru einans Ísland og Írland, har flogvinnan lutfalsliga gevur meir til búskapin, enn hon ger í Føroyum. Magni Arge sigur, at tað vísir hvussu stóran týðning flogvinnan hevur. Ikki bert fyri Atlantic Airways sjálvt, men eisini fyri avleiddar vinnur, ið veita yms-

ar tænarur.

Kanningin, ið eitur Luftfartens Økonomiske Fodtryk, staðfestir eisini, at hóast flogvinnan hevur stóran týðning fyri Føroyar og fyri føroyska búskap, so eru átøk, ið eiga at raðfestast. Tað er við tí fyri eyga, at veksa enn meira um vinnuna og at gera hana klára til framtíðar avbjóðingar. Ein avbjóðing er vaksandi ferðafólkatalið, sum fer at nærkast eini 400.000, um forsagnirnar halda, ið er ein øking á meir enn 100.000 ferðandi.

Ein kanning hjá niðurstøðuni vísir, at millum annað eigur politiska skipanin, at orða eina strategi saman við vinnuni, ið vísir á hvørja leið ein vil fara og hvørji átøk mann vil taka fyri at menna vinnuna.

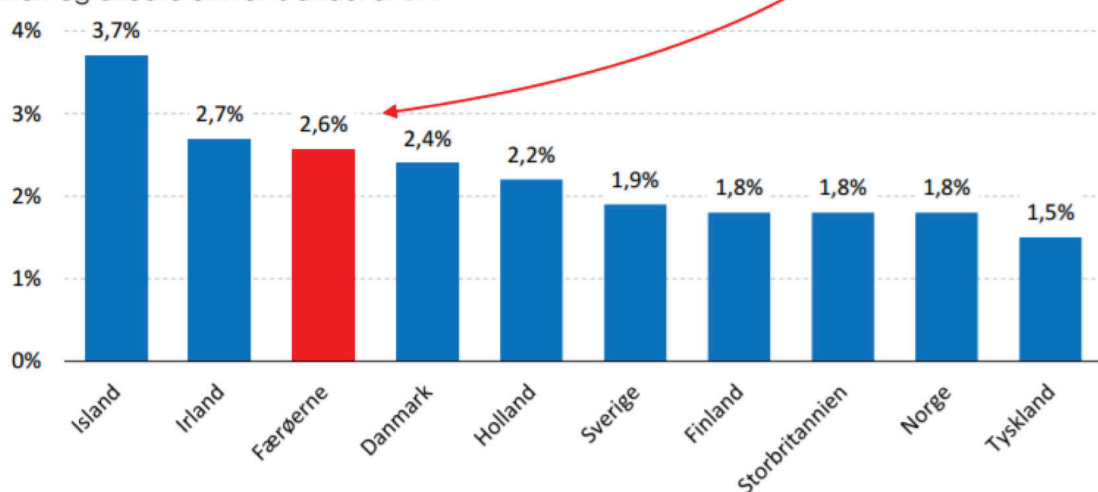
Í blaðnum í dag hava vit samrøðu við Jóhannu á Bergi, stjóra á Atlantic Airways. Hon sigur, at í Atlantic Airways eru tey greið yvir avbjóðingarnar, ið liggja fyri framman, men tey eru eisini klár at taka tær á seg. Sum einasta føroyska flogfelag, hvørs eigari er landsstýrið, so vita tey eisini, at teirra leiklutur er ikki bert at veita ferðir, men at tey hava

eina samfelagsskyldu at menna eina vinnu og útvega vitan. Tað ábyrgdina taka tey eisini við.

Vit hava eisini samrøðu við Poul Michelsen, ið hevur ábyrgd av okkara tjóðarfelag sum landsstýrismaður í vinnumálum. Hann vísir á, at politiska skipanin í Føroyum hevur greiðar ætlanir um at menna flogfelagið og flogvinnuna. Hann sigur, at tað skal tó gerast eftir okkara egna leisti og ikki sum viðhangari hjá onkrum øðrum. Tískil hevur landsstýrið sett sær fyri, at fáa ein aktivan leiklut í altjóða felagsskapum og millum annað at yvirtaka loft-rúmið, so vit fáa útvega okkum sjálvum tað vitan og førleikar, ið krevjast fyri at víðarimenna okkara flogfelag og flogvinnu.

Tað er áhugavert at leggja merki til, at bæði Jóhanna á Bergi og Poul Michelsen vísa á, at fyri at hava betri móguleikar at menna seg meira, er neyðugt við eini útvíðkan av altjóða samstørvum og at gerast ein partur av tí evropiska samstarvinum innan flogvinnu, so staðfestast kunnu fleiri rutusambond uttanfyri Føroyar.

Luftfart og afledte erhvervs andel af BNP



Passagerer til og fra Færøerne i 2015

