

HAVA FØROYAR S

Hóast Atlantic Airways altíð roynir at vaksa og kanna møguleikar at menna rutunetið, so eru Føroyar miðdepilin. Tað verður ikki broytt, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri á Atlantic Airways

SÓLVIT E. NOLSO

Atlantic Airways er einasta føroyska flogfelag. Síðan 1988 hevur felagið havt fasta rutu úr Føroyum, harav nógv ár sum tað einasta felagið. Atlantic Airways hevur fingið eitt spjaldramerkið sum tjóðarfelag og verður javnan tosað um felagið sum havandi ein leiklut, at byggja land. Hesum tekur Jóhanna á Bergi fegin við og sigur, at tað uppgávuna tekur felagið í størsta álvara.

At ES nú er farið at kanna vakstarmøguleikarnar fyri evropisku flogvinnuna, kemur ikki óvart á Jóhanna á Bergi, stjóra á Atlantic Airways. Hon sigur, at tað er eingin loyna, at flogvinna, serliga í vesturheiminum, er hött av lágprísfeløgum, ið serliga koma úr Asia og Miðeystri.

- Flogvinnan í Evropa og Skandinavia er hött, serliga frá flogfeløgum úr Miðeystri og aðrastaðni, ið koma inn á marknaðin her. Til dømis hevur Norwegian fleiri dóttirfeløg kring í heiminum, einans fyri at fáa alt so bíligt sum møguligt, sigur Jóhanna á Bergi.

Jóhanna á Bergi sigur, at tað hevur javnan verið tikið upp í norðurlandskum høpi, at átøk

mugu gerast, fyri at tryggja eina kappingarføra vinnu her norðri um okkara leiðir.

- Vit hava verið við á fundum saman við nógvum úr dansku flogvinnuni og saman við Hans Christian Schmidt, danska samferðuslumálaráðharranum. Har hevur mann tosa um hvussu flogvinnan er hött. Alt tað við viðlíkahaldi av flogførum og teknisk arbeiðir fara til eystur-evropa og longur suður, tí mann ikki er kappingarførur í prísnum í norðanlondum. Vit arbeiða í eini globalari vinnu, har tað er lætt at flyta virksemi frá einum landi til eitt annað. Tað er so ein kapping, ið vit mugu taka upp, sigur Jóhanna á Bergi.

Kjarnin í virkseminum er Føroyar

Hóast at kappingin er hörð og trýstið á feløgum er stórt, so vil Jóhanna á Bergi ikki víkja frá tí støðu, at Atlantic Airways er føroyskt og at virksemi skal ganga her frá. Felagið var gjørt fyri føroyingar og tað endamálið skal varðveitast.

- Vit sum felag eru átt av landinum. Okkara fremsta uppgáva er fyrst og fremst, at knýta Føroyar tættari at umheiminum. Tí hava



vit altíð Føroyar sum okkara hornastein. Alt gongur her frá og vit menna okkum her frá. Vit hava ment okkara net við tí í huga, at føroyingar skulu hava so nógv støð at flúgva til sum møguligt og at fáa fólk henda veg, sigur Jóhanna á Bergi.

Hóast Atlantic Airways hevur

Føroyar sum kjarnu í sínum virkseminum, so vísir Jóhanna á Bergi á, at tað mangla møguleikar at gera seg galdandi longur úti í heimi. Orsøkin skal fyrst og fremst finnast í altjóða samstørvum, sum vit ikki eru partur av.

- Um Føroyar bleiv partur av triða luftfartspakkanum, so høvdu

vit nógv fleiri møguleikar. Sum nú er, so hava vit bara loyvi at flúgva fast úr Føroyum. Um vit vórðu við í evropiska samstarvinum, so kundu vit, um vit høvdu kapasitet, kanska stovna eina rutu úr Keypmannahavn til París, ella úr London til Nice, men tað hava vit ikki loyvi til. Vit hava avtalu