

Poul Michelsen:

- SKULU ÚTVEGA OKKARA EGNU VITAN

- Skulu vit menna førleikar og vitan innan flogvinnu, so er tað best, at vit gera tað sjálvi og ikki skulu fáa tað frá øðrum. Tað sigur Poul Michelsen, landsstýrismaður í uttanríkis- og vinnumálum

SÓLVIT E. NOLSØ

Tað stendur einki beinleiðis í samgonguskjalinum hjá sitandi samgongu, hvat tey ætla at fremja innan flogvinnuna í Føroyum. Poul Michelsen sigur tó, at tað liggja nakrar ítøkiligar ætlanir fyri framman, ið kunnu fara at hava avgerandi týdning fyri Atlantic Airways og flogvinnu annars í Føroyum. Poul Michelsen sigur, at tað fyrsta, ið liggur fyri framman, er yvirtøka av loftrúminum, har arbeiði longu er byrjað.

- Eitt, sum vit í tí politisku skipanini kunnu ávirka, er millum annað tað, sum vit hava roynt at gjørt við Hans Christian Schmidt,

ið er transportministari í donsku stjórnini.

Har havi eg havt ein fund í seinastu viku, har vit tóku aftur í aftur avtaluna um at yvirtaka loftrúmið. Eisini tosaðu við um at vit kundu bliva ein partur av tí størri evropiska samstarvinum, ið ger tað møguligt hjá okkum at flúgva frælst til øll lond í Evropa og at øll evropisk lond kunnu flúgva fræls til og úr Føroyum, sigur Poul Michelsen.

Umframt loftrúmið, so hevur landsstýrið eisini ætlanir um at yvirtaka tað, sum eitur inn- og útflúgvngarnar. Endamálið er sjálvur at kunna útvega sær tað fakligu vitan sum er á økinum og sum vit mangla, sigur Poul Michelsen.

Grundleggjandi er tað ætlanin við flogferðsluøkinum hjá samgonguni, at útvega sær vitan, so at vit kunnu menna okkara egna flogvinnu og okkara egna flogfelag, á okkara egna hátt. Sambært Poul Michelsen liggur tað eisini í kortinum, at nýta peningin, ið vit kunnu fáa inn við yvirtøku av loftrúminum, til at menna og útvikla flogvinnuna og annað, ið natúrliga kemur undir hana.

- Tann peningur, ið kemur inn frá flúgvng yvir Føroyar, fer fyrst og fremst til Íslands og til Danmarkar. Tey býta peningin ímillum sín. Tá vit yvirtaka økið fer peningur eisini til okkum og hann verður síðani býttur í tríggar partar, alt eftir hvat tú eigur av loftrúmi.

Okkara peningur skal brúkast at menna t.d. veðurtænastu, Search-and-rescue tænastu og til dømis vitanarstørv. Tað vil siga, at pengurin skal eisini brúkast at menna vitanina í vinnuni og um vinnuna. Teir pengarnar fáa íslendarar og danir í dag og vit fáa einki, sigur Poul Michelsen.

Mugu bliva partur av altjóða samstørvum

Poul Michelsen ásannar, at tað eru avmarkingar, tá vit einans kunnu arbeiða út frá einum so lítlum øki sum Føroyar er. Av tí at vit ikki eru partur av innara flogmarknaðinum hjá ES, so er tað ikki gjørligt hjá okkum at hava aðra basu enn Føroyar. Tað hevur avbjóðingar við

sær, ásannar Poul Michelsen.

Poul Michelsen sigur, at um vit høvdu sloppið uppí part í innara flogmarknaðinum, so hevði millum annað Atlantic Airways havt nógv fleiri møguleikar, enn tey hava í dag.

Tað eru nakrar avmarkingar, ið gera tað, at vit ikki fáa fullan rætt at røkka teir marknaðir, ið vit vilja. Vit eru ikki partur av tí evropiska flogferðslupakkanum, ið kann geva okkum fullan rætt at brúka okkara flogfelag meir.

- Til dømis kann SAS flúgva úr Føroyum til Keypmannahavn til Oslo. Tað kunnu teir taka í einum, men Atlantic kann ikki flúgva úr Keypmannahavn til Oslo. Tað hava tey ikki loyvi til. Tí hevur SAS nógv