

FLOGFERÐSLA

Atlantsflog fær eitt nýtt flogfar í hesum mánaðinum, sum eisini Er Airbus, men tekur 24 fólk meira enn núverandi flogfær



ATLANTSFLOG HÓTT AV FLÚGVINGINI HJÁ SAS

Hóast kanningin av føroysku flogvinnuni var gjørd áðrenn SAS almannakunngjórði rutuna til Føroyar, so fylti hetta nógv, tá ið kanningin var til viðgerðar á almennum fundi

Árni Gregersen

Ætlanirnar hjá SAS at flúgvast til Føroyar vóru ikki almennar, tá ið Tjóðveldi á Christiansborg avgjórði at fáa eitt felag at gera eina kanning av føroysku flogvinnuni og avleiðingunum av henni.

Men tá ið úrslitið kom, tá hevði stóra skandinaviska flogfelagið boðað frá, at tað í mars fer at flúgva á rutuni millum Keypmannahavn og Vágar.

Eyðsýnt fylti hetta nakað í kjakinum, tá ið Copenhagen Economics legði frágreiðingina um føroyska flogvinnu framat í Norðurlandahúsinum.

– Hetta verður ein kampur um lív ella deyð, men vit taka av avbjóðingini, segði Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantsflog á fundinum.

Keypmannahavn er landgrunnurin

Hon vísti á, at flórutan millum Vágar og Keypmannahavn er at meta við land-

grunnin hjá fiskivinnuni.

– Tað er her vit hava tey allarflestu ferðafólkini – eini 187.000 í ár. Vit flúgva sjálvandi eisini við nøkrum tónum setrum á hesi farleiðini, men tá ið SAS kemur, so verður útboðið munandi størri. SAS kemur inn við 120.000 setrum afturat og tað fer at merkjast, segði Jóhanna á Bergi.

Umframt tað, so fær Atlantsflog sítt triðja flogfar í hesum mánaðinum. Tað er eit Airbus 320, sum hevur 168 setur, sum er munandi fleiri enn tað sum núverandi flogførini hava.

So útboðið av setrum verður størri og tískil fer prísurin eisini at lækka.

– Tað er her vit hava eina avbjóðing, sumvit mugu fyrihalda okkum til, segði stjórni í Atlantsflog.

Óttast útlendskt monoipol

Skandinaviska flogfelagið hevur ikki enn fingið loyvi at flúgva millum Føroyar og Danmark.



Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantsflog, tekur ímóti avbjóðingini frá SAS

Flogvinnan er danskt lógarmál, men føroyski landsstýrismaðurin við vinnumálum hevur flogferðslu undir sær í Føroyum.

Hann skal viðmæla at flogfeløg sleppa at flúgva til Føroyar.

Poul Michelsen, landsstýrismaður, segði tað ikki við greiðum orðum, men meira innballað, at tað verður so, at SAS sleppur at flúgva millum Føroyar og Keypmannahavn.

– Tað einasta eg fái ilt í búkin av er, tá ið eg hugsi um, at eg kanska vakni ein morgun og tá hava vit aftur eitt danskt flogfelag, sum hevur monopol á rutuni. Tað vil eg ikki uppliva aftur, segði landsstýrismaðurin.

Á fundinum var tosað um, hvussu flogvinnan í Føroyum kann mennast og geva eitt uppafstur størri í kast til føroyska búskapin.

Ein partur av kjakinum gekk uppá, um tað er ein fyrimunur fyri Føroyar, at vit hava fleiri flogfeløg sum flúgva hendaðanvegin heldur

enn bara editt tjóðarflogfelag.

Tað positiva við, at tað er meira enn eitt flogfelag, sum flýgur hendaðanvegin er, at so eru tað fleiri sum “branda” Føroyar sum ferðamál.

Meðani 70 prosentum av teimum, sum flúgva við Atlantsflog eru føroyingar, so var upplýst, at av teimum, sum hava keypt ferðaseðlar við SAS ru 70 prosent útlendingar og bert 30 prosent føroyingar.

At so eitt bretskt flogfelag – Logan Air – eisini fer at flúgva til Føroyar fer at gera, at hetta felag eisini fer at »branda« Føroyar í Bretlandi og harvið viðvirka til at fleiri útlendingar koma hendaðanvegin at vitja.

Víst var til, at í Íslandi eru tað fleiri enn 20 flogfær, sum lenda og at har er ferðavinnan vaksin við rúkandi ferð.