

FLOGFERÐSLA

Flogvinnan sæst aftur í føroyska búskapinum

Flogvinnan við avleiddum virksemi eigur 2,6 prosent av føroysku bruttotjóðarúrtøkuni, BTÚ

Árni Gregersen

Sjálvt um vit í Føroyum bert hava eitt flogfelag og ein flogvøll, so lata bæði hesi feløgini saman við øðrum smærri feløgum, knýtt at vinnuni, eitt gott og virðismikið ikast til føroyska búskapin.

Ein frágreiðing, sum Copenhagen Economics og Malan á Dunga, búskaparfrøðingur, hava gjørt fyri Tjóðveldi á Christiansborg, staðfestir, at heili 2,6 prosent av BTÚ koma frá flogfinnuni og avleiddum vinnum.

Av tyeimum londum, sum samanborið verður ið, eru tað bert Ísladn og Írland,

sum liggja hægri, meðani Danmark, Svøríki og Holland liggja aftanfyrri Føroyar á hesum lista.

Orsøkin til at hendan kanningin er gjørd nú er, at bæði ES og Danmark fara at arbeiða við flogmálum í komandi ári og tí hevur Tjóðveldi latið gera ein frágreiðing eftir sama leisti, sum er brúkt aðrastaðni.

– Ein slík kanning verður lagt fram í Fólkinginum her í desember, meðani orðaskifti verður um tað sama í Fólkinginum í januar, sigur MaGNI Arge, Tjóðveldi.

Eitt bein afturat

Tá ið hugt verður at søguligu



Magni Arge, Tjóðveldi, skipaði fyri tiltakinum at kanna flogvinnuna saman við Torbjørn Jacobsen, sum Tjóðveldi á Christiansborg

tølunum, so er føroyska flogvinnan vaksin nógv seinnu árin.

Síðani 2010 hevur vøksturin verið í meðal 4,6 prosent árliga. Tá ið hettar árið endar hava næstan 300.000 fólk flogið til og úr Vágum. Í 1990

vóru tað 100.000 fólk, sum flugu til og úr Vágum.

Gjøgnum hesi árin hevur virksemi hjá Atlantsflog sveiggjað nakað. Í nøkur á hevði felagið ómetaliga nógv at gera, tí tað veitti tænastr og mfleyg fyri onnur feløg.

Í árunum 2003 til 2008 vaks starvsfólkatalið hjá føroyska flogfelagnum, soleiðis at triggjar ferðir so nógv fólk arbeiddu í felagnum í 2008.

Í løtuni eru 177 fulltíðarstørv í Atlantsflog meðan eini 30 størv eru afturat í sjálvari flogvinnuni.

Flogfrakt og føroyskur útflutningur av fiski

Hóast tað mangan er snilt at sleppa at flyta feskan fisk úr Føroyum, so bendir onki á, at fiskaútflutningur við flogførum fer at menna vinnuna

Árni Gregersen

Føroyskar fyrirkur útflyta í dag nógvan feskan fisk, mest alifisk.

Tað mesta verður tó sent úr Føroyum við farma skipum og Norrønu, hóast hendinga sendingar fara við Atlantsflog. Á fundi um føroyska flogvinnu, var møguleikin at flyta fisk við flogførum úr Føroyum umrøddur, men so at siga ongar ábendingar vóru um, at hetta er ein gongd leið.

Bæði Bakkafrost og hinar føroysku laksafyrirkurnar senda feskan laks til USA, Kina og Japan.

Í dag verður hetta í stóran mun gjørt við, at fiskurin verður sendur við skipi til Skotlands og síðani verður hann koyrdur við bilum til floghavnina Heathrow í London.

Í London fer fiskurin so umborð á fleiri ymisk flogfær



Bakkafrost sendir nógvan fisk við flogførum úr London til USA

og víðari til ymsar destina tiónir í USA.

Símun P. Jacobsen frá

Bakkafrost segði, at fyri tey verður tað torført, sjálvt um ein beinleiðis ruta verður úr

Føroyum til USA.

– Tí tað fer at hava við sær, at vit skulu senda fiskin

til eitt stað í USA fyri so at finna nýggjar rutur at senda hann víðari runt í landinum.

Símun P. Jacobsen undirstríkaði tó, at hetta sjálvandi fór at vera ein møguleiki, men samlaða kostnaðarstøði fer at avgera um tað fer at loysa seg at gera soleiðis.

Umframt at senda fisk til London so verður feskur fiskur sendur til Keypmannahavnar, har hann so fer víðari.

Atkomuligheit

Á fundinum um flogvinnuna var eisini víst á, at samfelagsliga hevur tað stóran týðning við atkomuligheit. Tað vil siga, at fleiri fráferðir og lægri prísir draga Føroyar nærri øðrum londum og tað er ein stórur samfelagsligur fyrimunur.

Í vetrarhálvuni ber í løtuni til at koma 23 ferðir um vikuna úr Føroyum, meðan tað í summarhálvuni ber til at sleppa við einum flogfari meira enn 40 ferðir um vikuna.