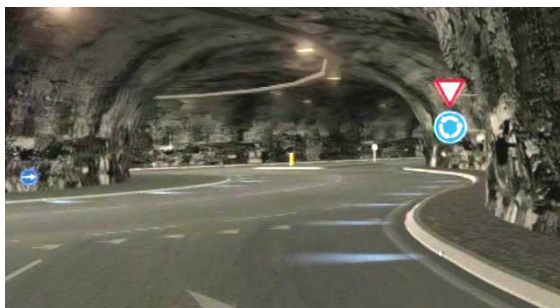


Eysturoyartunnin:

– NÚ KEMUR



Eftir ætlan skuldi Eysturoyartunnin skjótast í gongd í ár, men eftir øllum at døma verður tað nú fyrst í næsta ár, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í felagnum Eysturoyar- og Sandoyartunnil

SÓLVIT E. NOLSØ

Eyuroyartunnir hava í longri tíð verið eitt heitt kjakevni hjá okkum. Tað byrjaði við Copenhagen Infrastructure Partners, sum ætlaði at gera Eysturoyartunnin í privatum regi og fáa vinning í egnan lumma afturfyrir íløguna. Táverandi landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Kári P. Højgaard, arbeidði víðari við málinum, við heimild, ið lögtingið hevði givið honum.

Við tíðini gekk upp fyrri teimum

flestu, at landið hevði møguleika at gera tunnlin biligari, umframt at tað var møgult hjá landinum at hava avlop av íløguni. Eitt avlop, ið kundi verða við til at figgja Sandoyartunnin. Eitt ynski sum serliga tingfólk úr Sandoyinni høvdu, men sum tey flestu sóu eina samfelagsliga meining í at fara undir.

Ósemja var tó um hvussu arbeiðið skuldi fremjast. Kári P. Højgaard helt fast í síni heimild at halda fram við CIP samráðingunum, men lögtingið vildi ikki loyva honum at halda fram. Endin var, at Kári P. Højgaard var

sagdur úr starve og ráðið niðurlagt. Løgtingið var tó samt um, at Eyturoyartunnin skuldi gerast og tað var lagt út til Figgjarmálaráðið at avgreiða málið.

1. februar 2014 bragdaði so endiliga. Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í figgjarmálum kundi boða frá, at allir flokkar á tingið høvdu tikið undir við eini semju, har landið átók sær báðar verkætlaninar, Eysturoyar- og Sandoyartunnin og farast skuldi undir báðar skjótast gjørligt.

Eysturoyartunnin fyrst

Semja var um, at Eysturoyartunn-

ilin var fyrstur á skrá, tí hann var ein íløga, sum rindaði seg aftur við avlopi og tí kundi nýtast at rinda Sandoyartunnin við.

Nú verður so farið undir Eysturoyartunnin. Eftir ætlan skuldið fyrsta skotið latast av seinast í 2016, men tað sigur Teitur Samuelsen, stjóri í felagnum Eysturoyar- og Sandoyartunnin, verða nakað optimistiskt, at tað fer at halda.

Tað eitur enn seinast í 2016, men eg vænti, at tað verður fyrst í næsta ár, at fyrsta skotið verður latið. Tað er einki við tíðarætlanini sum so og eftir ætlan verður enn koyrandi ígjøgnum í 2020, sigur



Teitur Samuelsen.

Avtalan var, at landið setur 400 milliónir í felagið fram til 2024, umframt ein árligan rakstrarstuðul á 10 milliónir. Felagið skuldi síðan út at finna figging til verkætlanina og tað hevur gingið væl sambært Teiti Samuelsen, sum tó ikki vil

SÍGGJA FÓLKAVØKSTUR LONGU NÚ

Kommunan er byrjað at gera seg klára til tunnlin undir Tangafjørð, ið fer at skapa heilt aðrar fortreytir enn tær, ið kommunan hevur í dag, sigur Artur Johansen, borgarstjóri í Sjóvar kommunu

SÓLVIT E. NOLSØ

Eyuroyartunnin, ið eftir ætlan skal verða klárur at koyra ígjøgnum í 2020, fer at koma upp bæði eystaru- og vestarumegin á Skálafjørðinum. Eystarumegin fer tunnlin at koma upp millum Saltnes og Runavík og vestarumegin fer hann at koma upp á Strondum. Hetta fer at hava stórar broytingar og, ikki minst, avbjóðingar við sær. Tað sær longu nú út til, at fólkatálið í kommunini fer at økjast og at flestu fólkin fara

til Strendur at búgva. Tað setur krøv, sum borgarstjórin, Artur Johansen, sær fram til at ganga á møti.

Fólkatálið longu farið at veksa

Sjóvar kommuna fevnir um bygdirnar Selatrað, Morskranes, Kolbeinargjógv, Strendir og Innan Glyvur. Fólkatálið 1. januar í ár var 947 sambært Hagstovuni. Tað er nakað lægri enn tað var áðrenn búskapar kreppuna, ið tók dik á seg umleið 2008. Í 2007 búðu 1026 fólk í Sjóvar kommunu, 1004 í 2010 og 921 í 2014. Nógv tann størsti parturin

av fólkinum í kommununi býr á Strondum. Í 2016 vórðu tað 780 av 947, ið høvdu bústað á Strondum.

- Vit stykkjaðu 23 grundstykkir út í 2007, beint áðrenn figgjar-kreppuna. Seks stykkir fóru lutfalsliga skjótt, men so steðgaði tað aftur. Í dag er einki stykki eftir av teimum 23, sum vit upprunaliga høvdu. Tvey stykkir eru tøk Innan Glyvur, sigur Artur Johansen.

Sambært Artur Johansen eru tað fleiri, ið hava umbíðið grundstykki ella hava spurt seg fyrri hjá kommununi um tey hava grundstykkir tøk, so tað er lítið, sum

bendir á, at fólkvøkstururin ikki fer at halda fram, eisini framyvir.

- Vit hava ein útstykkjarætl-an, ið fleiri nú vita av. Tí spyrja tey seg fyrri hjá okkum. Fleiri vilja verða í góðari tíð, tí tað tekur eisini nógva tíð at bíleggja handverkarar og fáa eina tíð frá teimum, sigur Artur Johansen.

Artur Johansen sigur, at tey flestu, sum hava spurt seg fyrri hjá kommununi eru lokal ella hava tilknýtið til staðið á ein ella annan hátt, men tað eru eisini lutfalsliga nóg, sum einki tilknýti hava til staðið og koma av sínum

eintingum, helst tí tað enn er biligari.

Fólkvøkstur hevur avbjóðingar við sær

Tað er jaligt og gott fyrri eina kommunu, at fólkatálið veksur. Serliga í eini kommunu, ið hevur uppliva eina fólkaminking, men sum nú upplivir eina broytta gongd. Í so máta hevur tunnlin longu havt eina góða ávirkan, enntá áðrenn hann er komin ígjøgnum.

Tað hevur tó fleiri avbjóðingar, ið ein møguligur fólkvøkstur kann hava við sær. Artur Johansen