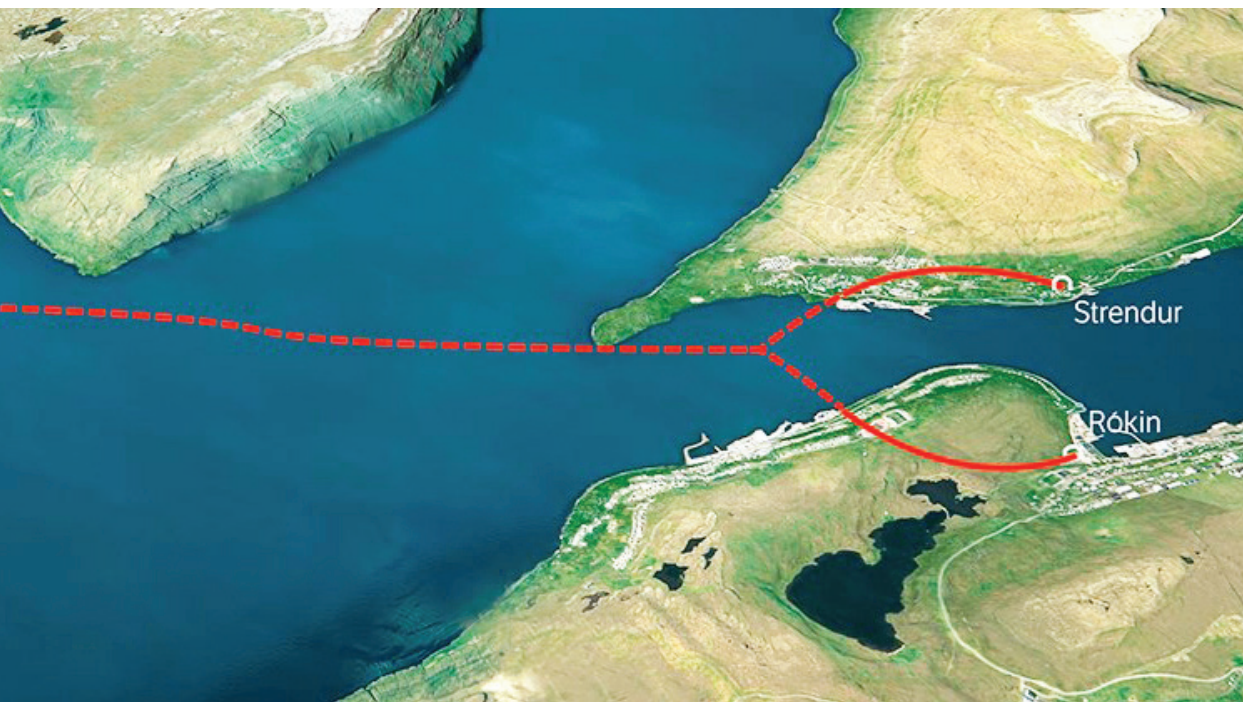


HOLÁ



siga hvør hevur veitt fíggingina enn.

Kommunurnar og vinnulívið kring Skálafjørðin eru, sum verða man, spentar uppá tunnlin. Tá hann er komin, er ein nýggj støða íkomin, ið millum annað hevur við sær, at tað verður nógv skjótari

at koma til miðstaðin og tískil áhugaverdari hjá fólkið at seta búgv á staðnum. Nakað, sum til dømis Sjóvar kommuna longu nú merkir ágóðan av.

Vit hava í blaðnum í dag millum annað samrøður við borgarstjóran í Sjóvar kommunu, Artur Johan-

sen, stjóran á Bakkafrøst, Regin Jacobsen og Ólavur í Geil, ið saman við familjuni flytir úr Havn og inn á Streindir tí tunnlin fer at koma.

SOLVIT@SOSIALURIN.FO

EYSTUROYARTUNNILIN

Byggjitið: 2016-2019/20

Longd á tunnilinum: 11.2 km

Lægsta punkt: 187 metrar undir havbotninum

Fígging: Tunnilsgjald

Kostnaður fyri verkætlanina: 2.6

milliardi (Sandoyartunnin íroknaður)



Teitur Samuelsen, stjóri í tunnilsfelagnum, sigur, at arbeiði at bora Eysturoyartunnin allanarhelst byrjar fyrst í næsta ár



Artur Johansen, borgarstjóri í Sjóvar kommunu, sigur, at tey merkja longu nú til øktan áhuga at flyta til kommununa

sær tó positivt uppá tað tað, ið liggur fyri framman.

- Skúlin er framtíðartryggjaður. Har er pláss til fleiri næmingar, enn tað ganga nú og spillvatn og kloakkir hava vit eisini fingið góðkenning uppá, so har nógv viðurskiftir longu komin uppá pláss, sigur Artur Johansen.

Artur Johansen sigur, at barnagarðurin er fullur sum er. Tað er pláss fyri 100 børnum og tað er alt upptikið. Artur Johansen sigur, at tað er sjálvandi sera positivt og at fegnast um, men um fólk talið veksur meir og fleiri børn koma, so er neyðugt at loysa avbjóðingina við stovnsplássi.

- Vit hava eisini tørv á einum vinnuøki, tí í lötuni hava vit einki. Tað eru fleiri fyrirkur, ið ynskja sær eitt vinnuøki og summar fyrirkur eru blivnar so stórar, at tær klára illa at bíða longur eftir einum størri øki, sigur Artur Johansen.

Grótið frá tunnilinum skal í fyrsta umfarið brúkast til at gera

» - Vit hava eisini tørv á einum vinnuøki, tí í lötuni hava vit einki. Tað eru fleiri fyrirkur, ið ynskja sær eitt vinnuøki

eitt vinnuøki. Samlað rokna tey við, at fáa 120.000 m³ av gróti, so tað fer ikki at mangla.

Samanlegging ikki aktuelt í lötuni

Við nýggju støðuni, ið kemur tá tunnlin undir Tangafjørð opnar, leggur upp til, at ein mógulig samanlegging millum kommunur í Eysturoynni aftur kemur á breddan. Artur Johansen sigur, at tað er ikki aktuelt beint nú, men avsannar tó ikki, at tað í framtíðini aftur kann gerast aktuelt.

- Tá fólk atkvøðan var í 2011 um kommunusamanlegging var spurningurin ikki so greiður. Varhugin eg hevði tá var, at fólk hildu seg svara uppá um Skálafjørðurin skuldi verða ein kommuna og tað tekur ein meirluti nokk undir

við. Sum spurningurin var settur, so spurdu tey um Eysturoyggin skuldi verða ein kommuna. Tí ivist eg í um fólk taka undir við, sigur Artur Johansen.

Artur Johansen sær tó fyri sær, at nógvir móguleikar opnast tá tunnlin kemur, sum ikki eru eyðsýndir nú. Til dømis verða tað nógvir frítíðarítriv, sum opnast hjá nógvum, bæði innan ítrótt og annan aktivitet.

- Eg síggi í øllum førum eitt økt samstarv fyri mær. Tað haldi eg øll gera. Við tíðini verður spurningurin um samanlegging av Skálafjørðinum um nokk eisini tikin upp aftur, men tað er ikki nakað, ið fyriliggur í komandi framtíð, sigur Artur Johansen.

SOLVIT@SOSIALURIN.FO