

VINNAN FER FYRST FÁA GAGN AV TUNL

Stjórin á Føroya størstu fyritøku ivast ikki í, at vinnan verður tann, sum fyrst fer at gera gagn av undirsjóvartunlinum

ÁRNI GREGERSEN

Nú um ársskiftið verður fyrsta skotið latið av og farið verður av álvarara undir at gera fast samband millum Stredymoyнна og Skálafjørðin.

Ein verkætlan, sum fer at kosta tilsamans við Sandoyartunlinum millum tvær og tríggar milljarðir krónur.

Spurningur kann sjálvandi í dag setast um hetta er ein góð samfelagslig íløga.

- Ja, tað haldi eg og eg ivist ikki í, at tað verður vinnan sum í fyrstu atløgu fer at gagnnýta nýggju farleiðina millum Skálafjørðin og Tórshavn, sigur stjórin á Bakkafrost, Regin Jacobsen.

Regin Jacobsen er stjóri í einari fyritøku, sum sendir nógvar bingjur av landinum hvørja einastu viku. Hetta fer ikki sama dag, men verður sent við skipum, sum hava ymiskar frá-

ferðardagar.

- Fyri okkum fer tað sjálvandi at hava nógva at siga, tá ið vit hugsa um avskipping, men tað fer eisini at ávirka á ymiskan annan hátt, sigur stjórin á Bakkafrosst.

Eitt øki

Sjálvt um Føroyar eru eitt ómetaliga lítið land, so hava vit altíð býtt landið sundur í økir av ymiskum slag.

Hendsan sundurbýting hevur eisini verið at sæð í størri londum, men seinastu 50 árini, síðani vit finga betri samferðslu og samskipti annars, er hesin máttin at hugsa broyttur nógva staðni.

- Eg haldi tað er upp á tíðina at vit eisini fara at hugsa um Føroyar sum eitt øki, sigur Regin Jacobsen.

Fyrirøkan Bakkafrost, sum hevur út móti 1000 fólk til arbeiðis, hevur deildir kring alt landið, men í løtuni verður ein stórur partur av virkseminum savnað á Glyvrum.

- Hetta eru vit noydd at gera, skulu vit kappast á altjóða marknaðinum. Vit mugu alla tíðina royna at rationalisera fyri at kunnu kappast. Alternativði er at flyta part av virkseminum av landinum, sigur Regin Jacobsen.

Hann vísir á, at tá ið hetta verður gjørt, so er tað ein fyrimunur fyri virksemini, at ein skjótari farleið kemur millum Havnina og Skálafjørðin.

- Vit vita, ein ein stórur partur av akademikarunum búgva í Havn saman við familjuni. Tí fer nýggja farleiðin eisini á annan hátt enn við avskipping at gera gerandisdagin lættari hjá okkum.

- Tá ið vit hava fingið nýggja sambandið millum Skálafjørðin og Havnina fer tað ikki at taka meira enn eitt korter at koyra hvønn vegin og tað fer at broyta gerandisdagin, sigur hann.

Regin Jacobsen vísir á, at alt samband sum fyrirøkan hevur við almennar stovnar í høvuðsstaðarøkinum eisini fer

at vera lættari, tá ið so stutt verður millum partarnar, at ein ikki fer at aftra seg við at koyra túrin.

Aðrar broytingar

At landið verður knýtt saman við tveimum nýggjum tunnlum, fer eisini at geva nýggjar móguleikar fyri vinnuna.

- Tá ið tað verður so lætt at ferðast, so kann ein lættliga hugsa sær, at størri fyrirøkur fara at umhugsa at leggja verkætlanir á øðrum stöðum, enn júst har sum tær eru staðsettar, sigur Regin Jacobsen.

Hann nevnrir sum dømi, at tá ið Sandoyggin verður knýtt upp í meginið, so eru eisini móguleiki fyri, at onnur enn sandoyingar fara at hugsa um verkætlanir í Sandoyinni.

- Sandoyggin hevur móguleikar, sum ikki finnast aðrastaðni, so hví ikki gagnnýta teir móguleikar, sum eru har, spyr stjórin á Bakkafrost.

LANDIÐ FÆR TUNLARNAR

Íløgan hjá landinum er 400 milljónir, men tá ið lánini eru goldin, er tað landið, sum eigur Eysturoyar og Sandoyartunnlin

ÁRNI GREGERSEN

Tað skuldi álvarsligt rumbul til og ein landsstýrismaður mátti lata politiskt lív, men so fekst semja um at gera ein tunnil millum Skálafjørðin og Havnina og ein millum Sandoy og Streymoy.

Maðurin, sum setti verkætlanina á skinnarar, var táverandi landsstýrismaðurin við fíggar-málum, Jørgen Niclasen.

Eftir drúgvar royndir at fáa gongd á tunnilsverkætlanina millum Skálafjørðin og Havnina á privatum grundarlag, kom steðgur í.

Politiska skipanin vaknaði við kaldan drey, tá ið táverandi

landsstýrismaður Kári P. Højgaard, Nýtt Sjálvstýri, saman við sínum embætisfólkum var til reiðar at gera tunnlin, saman við einum donskum samsstarvsfelag.

Tingfólk og landsstýrismannin sá hetta sum eina ætlan, sum fór at gerast alt ov dýr og sum fór at knýta tunnlin at dnaska felagnum CIP í alt ov langa tíð.

Søgan er kend. Kári P. Højgaard var sendur til hús av lögmanni og CIP sendir av landinum.

Hóast hesa gongd, so vóru tað framvegis mong, sum sá verkætlanina sum skilagóða.

Politiski viljin

- Málið endaði hjá mær og tað

fyrsta eg kannaði var um tað var politiskur vilji til at fara undir verkætlanina, sigur Jørgen Niclasen, fyrrverandi landsstýrismaður.

- Tað var sjálvandi fyrsta fortreytin sum skuldi til fyri at halda fram við málinum. Hóast semja var um tað, so vóru politikkarnir ójavnir á máli um hvussu hetta skuldi gerast, fortelur Jørgen Niclasen í dag.

Hann sigur, at hann mátti tryggja sær, at talan eisini er um skilagóða verkætlan, tá ið tað snýr seg um fígging og samfelagsligu nyttuna.

- Tí setti eg ein hóp av serfrøðingum saman til at finna útav, hvønn veg alt vendi. Tað vísti seg at

vera skilagott, tí sjáldan eri eg farin til politiskar samráðingar og havi kent meg so fullvísan í málinum og tryggur í tí vitan eg hevði, sigur hann.

Tá ið hetta hevði verið til viðgerðar millum politikkarnar nærkaðist jolum og tíðin rundanum jólini va brrúkt til at gera eitt uppskot um, hvussu verkætlanin skuldi skrúvast saman.

Í politisku semjuni var tunnillin til Sandoyar ein partur.

- Tað er eisini skilagott, men fyrst og fremst um vit hugsa víðari og seta út í kortið, at hildið verður fram til Suðuroyar við tunnlinum. Tá gevur tað veruliga meining, sigur fyrrverandi lands-

stýrismaðurin.

Pengarnir

400 milljónir krónur vóru settar á í íløguaætlanini til Sandoyartunnillin. Hesar milljónirnar vóru so fluttar til Skálafjarðartunnillin at gera hann fyri.

Tá ið so tann tunnlin verður tikin í brúk, skal tað sum kemur inn brúkast til at gera Sandoyartunnilin fyri.

-Tað vil siga, at pengarnir eru ikki tiknir frá Sandoyartunnlinum, men fluttir, so inntøkur koma til so at haldaast kann fram við arbeiðnum, sigur Jørgen Niclasen.

Ein annar spurningur var, hvør skuldi gera tunnlarnar. Skuldi