

AT INUM

*Regin Jacobsen ivast ekki í, at tað verður vinnan,
sum fyrst fer at gagnnýta nýggju tunnlarnar*



R TÁ IÐ LÁNIÐ ER GOLDIÐ



**Jørgen Niclasen fekk sum landsstýrismaður
sett gongd á afttur verkætlanina um
at gera risastóru tunnilsiløguna**

til at gjalda fyri ferðsluna í tunnlu-
num, verður hon minni enn roknað
er við.

- Hetta er tó ikki serliga nógv,
tí gongur alt spinnandi galið og
ongin koyrir gjøgnum tunnulin
yvirhøvur, so skal landið gjalda 100
milljónir krónur um árið fyri tað.
Og sæð í mun til eina figgjarlóg,
sum tá minst verður millum fimm
og seks milljardir krónur er hetta
ikki nøkur stór upphædd, sigur
Jørgen Niclasen.

Glaður enn

Fyrrverandi landsstýrismaðurin
var glaður og stoltur, tá ið hann
kunngjórði politisku semjuna um
risastóru verkætlanina fyri nøk-

rum árum síðani.

Men hvat heldur hann í dag?

- Eg eri framvegis 100 prosent
sannførdur um, at hetta er ein góð
íløga við stórari samfelagsnyttu.
Eg hevði ikki ivast í at gjørt hetta
um aftur, tí tað vísir seg allastaðni,
at tess betri samferðslukervið
er í einum samfelag, tess betri
er samfelagið bæði fyri vinnu og
borgarar, sigur Jørgen Niclasen.

Hann undirstrikar, at tá ið tey,
sum brúka tunnlarnar hava goldið
láníni aftur, so fella tunnlarnir til
landið og so verður tað landið sum
eigur teir.

hetta gerast í privatum regi ella
skuldi tað almenna gera teir.

Endaliga loysnin bleiv, at tað er
eitt alment partafelag, sum byggir

tunnlarnar. Landið veðheldur ikki
beinleiðis, men hevur bundið seg