

SELJA TVEY FLOG

60 flogfør um mánaðin. Tað er framleiðslan hjá Airbus flogverksmiðjuni, sum hevur 55.000 fólk í starvi í fleiri londum. Mánadagin var hátíðarhald hjá Airbus, tá føroyska flogfelagið keypti annað flogfar sítt frá risastóru evropisku flogverksmiðjuni

Eiríkur Lindenskov

Tað er ikki á hvørjum degi, at nýtt flogfar verður keypt til Føroya. Vit kunnu heldur kalla tað eitt rárt hendilsí.

Men í Hamburg er tað gerandiskostur, at tey selja flogfør. Hvønn dag fara tvey nýggj flogfør í miðal av Airbusverksmiðjuni, sum framleiðir 60 flogfør um mánaðin.

Kortini varð skipað fyri stórari móttøku, tá stóra ferðalagið úr Føroyum, við yvir 100 gestum og tíðinda-fólkum, kom á verksmiðjuna, sum liggur fyri seg sjálva í útriðini av Hamburg.

– Vanliga koma eini 30-40 fólk eftir einum av teimum heilt stóru flogførunum sum A380.

– Men í Føroyum bógva ikki fleiri fólk, enn tað starvast hjá Airbus, so vit kunnu bara staðfesta, at tit duga væl at hugna tykkum, segði verturin skemtandi við hátíðarhaldið seinnapartin mánadagin.

Tað var jú eitt fint ferðalag, sum komið var úr Føroyum við Poul Michelsen, uttanríkis- og vinnumálaráðharra á odda. Tað høvdu fleiri av Airbus-fólkunum á orði.

Ferðalagið fór úr Føroyum við fyrsta flogfarinum hjá Atlantsflog til Keypmannahavnar og haðani víðari til Hamburg.

Komin á verksmiðjuna bjóðaðu varaforsetin á Airbusverksmiðjuni, Olaf Lorenz, vælkommin. Hann minti á, at eins stórt ferðalag var

við fyri fyra árum síðani, tá fyrra Airbusflogfarið varð keypt.

Klokkan 18:30 bjóðaði Airbus til døgurða í eini miklari veitsluhøll við stórari glasfasadu, so gestirnir høvdu útsýni beint yvir á nýggja A320 flogfarið hjá Atlantsflog, sum stóð væl upplýst í projektørlyði.

Men áðrenn tað vórðu gestirnir vistir runt í parti av verksmiðjuni, har A320 flogførini verða framleidd. Talan er um risa stórar hallir, sum hýsa upp í 10 A320 flogførum sum einki, og tá er gott pláss rundan um at arbeiða. Sproytkabinan, har flogførini verða sproytlakkerað, er góðar 100 ferðir 100 metrar til víddar.

Verksmiðjan hjá Airbus í Hamburg er tann størsta hjá felagnum, sum hevur deildir í fleiri londum. Verksmiðjan framleiðir um helmingin av øllum flogførum, sum verða framleidd í heiminum.

A320 flogfarið, sum tað hjá Atlantsflog verður samlað í Hamburg. Men skrokkurin verður til dømis partvís framleiddur í Frankaríki, partvís í Spania, og veingirnir verða framleiddir í Onglandi.

Verksmiðjan hevur tí eisini eitt risastórt flutningsnet. Risastóra flogfarið, Airbus Beluga, er framleitt við endamálinum at flyta flogskrokkarnar til Hamburg. Tað er so stórt, at tað kann hava ein hálvan flúgvu innanborða.

Tá talan er um heimsins størsta flogfar, A380, sum eisini verður samlað á verksmiðjuni í Hamburg, so verða teir skrokkarnir partíst fluttir við skipi, partvís eftir landsvegi um náttina og partvís eftir egnum vegi, sum Airbus eigur og hevur gjørt í Fraklandi til endamálið.

Men alt er lagt so væl tilrættis. Løgreglan veit akkurát, nær ávíst vegastrekki skal steingjast, tí partar av heimsins størsta flogfari skulu framvið.

Á sjálvari Airbus verksmiðjuni í Hamburg starvast um 13.000 fólk. Á deildini í grannabýnum, Stade, starvast 1.800 fólk og á deildini í Bremen 2.400 fólk. Tilsamans hjá Airbus stavast 55.000 fólk.

Airbusverksmiðjan í Hamburg er líka sum ein býur í sær sjálvum. Óviðkomandi fólk hava ikki atgongd til verksmiðjuna, men mugu gjøgnum eftirlit fyri at fáa atgongd.

Airbus Beluga er eitt risastórt farmaflogfar, sum er bygt til at frakta

Airbus skrokkar frá ymsu verksmiðjunum hjá Airbus til Hamburg, har tey vera samlað



Nógvar stórar hallir eru, har flogførini verða framleidd. Og har er av sonnum høgt til loft og vítt til veggja.

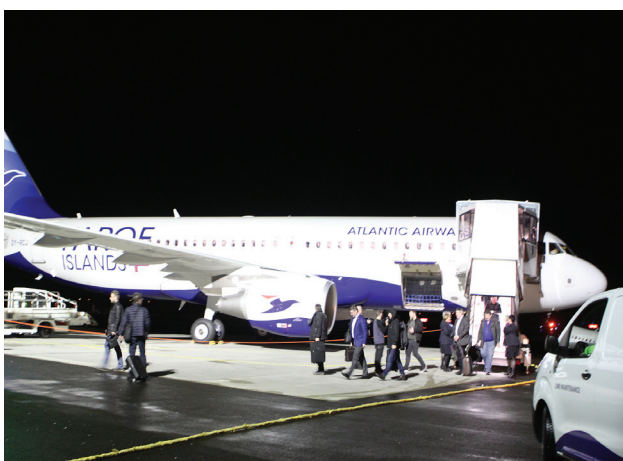
Mánadagin, tá ferðalagið var rundvísing á verksmiðjuni, har tey framleiða A320 røðina, vóru tey í ferð við at gera átta A321 flogfør.

Nógv fólk eru í sving hendan dagin, men tað tyktist so friðarligt og róligt – alt sá øðiliga skipað út.

Stórbært var at síggja, hvussu hesar stóru maskinur, sum vit seta lívið í váða fyri at flúgva við, verða bygðar.

Vit vóru eisini í høllini, har tey framleiða heimsins størsta flogfar, Airbus 380, sum kann taka upp til 800 ferðafólk. Og er okkara nýggja flogfar stórt, so er A380 nógvar ferðir størri.

Vit kunnu lýsa tað soleiðis, at skrokkurin á A320



»William« – nýggja flogfarið hjá Atlantsflog júst lent í Vágum mánakvøldið klokkan 22:15



Jóhanna á Bergi tekur ímóti gávu frá varaforsetanum í Airbus-verksmiðjuni



Ein av teimum stóru verksmiðjuhøllunum hjá Airbus í Hamburt, har A320 flogfarið verður samlað