

FØR UM DAGIN



Sámal Danielsen, vinstrumegin, var skipari á heimferðini. Stýrimaður var Kári í Haraldsstovu Petersen



Flogturnarnar Arngerð Davidsen og Annika Jespersen saman við Árna Olsen, marknaðarleiðara og Niels Mortensen, nvendarformanni

flogfarinum er 4 metur í diametur. Tað eru motorarnir á A380 flogfarinum. A320 flogfarið kann standa undir øðrum veinginum á A380 flogfarinum.

Veingjabreiðið á stóra A380 flogfarinum er 79,8 metrar.

Veingjabreiðið á A320 er »bara« slakar 34 metrar. Flogfarið er í tveimum hæddum og tað er 24 metrar høgt.

A380 flogfarið er 72,7 metrar langt, meðan A320 er slakar 38 metrar langt.

So tað er munur á flogfór-um. Og tað er tað eisini í prísi.

Stóra flogfarið kostar eitt stað millum tvær og triggjar milliardir krónur, meðan eitt A320 flogfar kostar um 300 milliónir krónur.

Maðurin, ið vísti ferðalagnum runt á verksmiðjuni segði, at bara málingin til A380 flogfarið vigar háltv-fjórða tons.

Tú fært sum vera man tað luksur, tú vilt hava. Hann greiddi frá, at tey eru latin við eitt nú brúðarsvitu oman fyri stýrhúsið við útsýni. Tú fært tað við íbúðum við wc og brúsum, ja akkurat sum tú vilt hava tað – um tú altso

rindar.

Hendan dagin stóðu átta flogfór klár at lata Emirates.

Tað er lógið at síggja, at á eini verksmiðju, har tey byggja so risastórar lutir, at har er so reint og ruddiligt. Verksmiðjugólvið var so reint, at tú sum einki kundi gingið skóleysur. Har vóru týðuligar gular strikur, sum markaðu av, hvar gestir kundu ganga, og hvar bert starvsfólk kundu ganga.

Varaforsetin hjá Airbus, Olaf Lawrenz, segði, at út-litini eru góð fyri flogverk-smiðjuvinnuna. Fram til 2035

vænta tey, at byggjast skulu 33.000 nýggj flogfór. Ferðafólkatalið bara veksur og veksur, og fólk ferðast meira og meira, og flogfórini verða eisini størri og størri.

Tilsamans starvast 55.000 fólk hjá Airbus internatio-nalt. Árliga inntøkan er um 350 milliardir krónur.

Nýggja flogfarið eitur William

Á seinapartin týsdagin varð avdúkað, hvussu flogfór og tyrlur hjá At-lantsflog skulu eita.

Tað hevur verið navnakapping, og eini 600 uppskot komu inn. Vinandi uppskotini til tey trý flogfórini vóru: William Heinesen Elinborg Lützen Ingálvur av Reyni

Og vinnandi uppskotini til tær báðar tyrlurnar vóru:

Ruth Smith
Sámal Joensen-Mikines

Kinna Poulsen, Alvin Joensen, Heri Nolsøe og Páll Oddur Rubeksen vunnu hugskotskapping-inia og finga tveir ferðaseðlar og 3.000 krónur í part afturfyri.

Ein liður í menna Føroyar sum ferðamál

Eiríkur Lindenskov

– Vit eru glað fyri hitt flogfarið. Men tað góða við hesum flogfarinum er, at vit fáa enn fleiri ferðafólk, og hetta er eitt øðiliga gott flogfar. Her er ljóst at koma umborð, sera góð setur og gott ljós eisini.

Tað segði Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantsflogi millum annað, tá ferðalagið var komið umborð á nýggja flogfarið – fyrsta túrin til Føroyar.

Og hon heldur fram. – Hetta gevur okkum enn fleiri møguleikar at vera við í kappingini – og ikki minst at halda fram við arbeiðinum, sum vit gera við at menna Føroyar sum ferðamál, bæði við at knýta Føroyar tættari at umheiminum og ikki minst at gera Føroyar at-komiligar eisini, segði hon.

Hon sigur víðari, at hetta er tað størsta flogfarið, sum kann lenda á flogvøllinum í Vágum. Tí verður ikki talan um at keypa størri flogfór enn hetta.

– Nú mugu vit fyrst fáa hetta flogfarið í rakstur,



so fáa vit at síggja, hvussu verður í framtíðini.

Nýggja flogfarið hevur pláss fyri 168 ferðandi. Hitt Airbus flogfarið hjá Atlantsflog hevur pláss til 134 ferðafólkum. Sum skilst kann nýggja flogfarið hava pláss fyri 188 ferðandi. Man ætlanin vera at seta fleiri setur í flogfarið seinni?

– Nei, tað liggur ikki í kortunum. Vit hava valt at hava 168 setur, millum annað fyri at geva gott beinpláss til ferðafólk, segði Jóhanna á Bergi.

Nýggja flogfarið kom í Vágar mánakvøldið klokkan 22:15 - og í gjár klokkan 13 var boðið til almenna móttøku, har nøvnini á flogfórnum og tyrlum skuldu avdúkast.

