

Nr. 146 — 23. desember 1986

tíðindablaðið

söslalurin

Jón Rasmussen, leiðari á Bygdaleiðum:

»Katastrofu-nevndin« skal nú setast

Sum skal samskipa allar viðkomandi stovnar tá størri vanlukka hendir

Nú skal tað sokallaða katastrofaráð sett. Hetta ráð skal samskipa allar viðkomandi stovnar, um eitt alvarsligt óhapp hendir. Flogvanlukkan, bussvanlukkan ella tilfelli har nógv fólk eru við í. Hetta sigur Vilhelm Johannsen, landsstýrismaður og leigugur dent á, at tað skal gerast beinanvegin.

Landsstýrismaðurin sigur, at í samband við nýggju brunaloggávanu skal veljast sett brunnar, sum síðani skal koma við uppskoti um, hvussu ein katastrofunevnd skal skipast, og hveir stovnar skulu vera umboðar har. Teir stovnar, sum nevndir eru í samband við katastrofunevndina eru m.a. Strandferðslan, Slæktibúni, Vaktar- og Bjargingarættastan, Bjargingarfeleingin, Sjúkrahús-

verkið, Landsverkfrøðingurin og Lægrekjan.

Eisini skal brunnarar íð koma við uppskoti um bjargingarutgerð — hvat krevt og hvar utgerðin skal vera. Vilhelm Johannsen leggur aftrat, at vanlukkan leygardagin visir, hvussu neyðugt tað er at standa tilbúgvin, tá ein tilfelli vanlukka hendir. Hóast vit í hesum ferum ikki havað naka katastrofunevnd, gekk bjargingararbeiðið ógvuliga væl, men var hetta partvist, tí, at vanlukkan hendi á einum tilfelli um stað har baði skjótt og lætt var at koma fram at til. Hendi vanlukkan uttanfyri miðbakið í landinum hevði ivaleyst verið truplari at bjarga, sigur Vilhelm Johannsen.

tór.

Ein harmilig feilmeting

— Tað er ófatligt, at ein so alvarslig vanlukka kundi henda. Men hon er hend, og vit kunnu ikki koma úttan um, at orsak in var menniskjalig. Tað er gjørd ein feilmeting á vegnum.

Tað sigur Jón Rasmussen, leiðari á Bygdaleiðum. Á Bygdaleiðum eru tey við at kanna umstøðurnar í sambandi við vanlukkan, so slíkt ikki hendir aftur. Bygdaleiðir hava annars roynt at fyrirbyggt við at sent bussferarnar á hálksleið, og tí verður hildið fram við. Tað eru fáir aðrir mætar enn at út-búgva bussferarnar, sigur Jón Rasmussen.

Trong ruta

Tað hevur ljóðið, at buss-

urin úr Havn var nakað seinkaður.

Bussurin var ikki tá seinur, at hann hevði serligan skund. Men tíværi er júst henda rutan sera trøng, og tað ov týrjað áðað bussferarnar. Hinvegin hevur henda atlanin verið síðan í summar, og baði Ternan og bussferarnar víta av tí. Er bussurin ov seinur, biður Ternan, sigur Jón Rasmussen.

Autoverja vantaði Jón Rasmussen sigur, at bussarnir sjálvir vóru í góðum standi, hevur kann fingið upplýst.

So er tað spurningurin, um ferðar kundi verið fyrri, at bussurin fór út av vegnum. Autoverja var eingin, sum bendir á, at hevði autoverja verið, var

bussurin ikki farin út av vegnum, men hetta kann ikki sigast við vissu, sigur Jón Rasmussen.

Koyra nú sum vant At tveir bussar færi nú eru í skipanini ávirkar ikki koyringina hjá Bygdaleiðum á jöðum. Onkrir bussar í góðum standi kunnu takast inn, og teir næstu dagar verður eingin skulabarnakoyring, so tað ber til at læna oyndafarabussin til nakrar túsar.

Annar bussurin í vanlukkan er óvæð vrak. Hin kann gerast aftur, men tað tekur sína tíð.

randi

Minnist haldaragjaldið



Omar síðan á bussinum, sum fór oman í fjørna, er í verli. Hin er ikki so illa farin, sum tað sær á myndini

um at halda seg burtur frá Oyggjarvegnum og vanlukustaðnum, hjálpti væl upp á ferðina. Men so fóru fólk at ringja, og tað hevði m.a. við sær, at illa gekst hjá Landsvirkrahúsum at fáa kallið fólk inn. neyðugt var hjá teimum at ringja 000 fyrri at fáa samband.

Sjúkrahúsinar hevdu ongar trupulleikar við sambandinum. Verri gekst við telefonsambandinum hjá politinum, ið noyðist at ringja um Klaksvík. Alt arbeiðið gekk tó væl, sigur Sverri.

Dugdu væl

Tibetur henda so stórar vanlukkur ikki ofta. Tí hava portararnir ongar royndir í slíkum arbeiði. Sverri rósar teimum fyrri arbeiðið. Allir arbeiðar stótt og róligt, sigur hann.

randi

Síða 2

tíðindablaðið

söslalurin

Nr. 146 — 23. desember 1986

Vegurin ov smalur

5,20 metrar var ov smali fyrri tveir bussar. Harvi bussararnir hendi megaliga at stöpa og taka til hin var farin fram við. Men hvørji stöpa? Bussurin úr Havn fór fram við einum rættligum stovnum vikipláni, tað er 20 metrar breitt. Hin bussurin komið 40 metrar eftir breiðari vey, aðrenn einn hann hevði ein á tann smala teinin. 39 metrar eru millum vikiplánið innandyri og tann breiða teinin uttanfyri. Umhúð miðbakið á havi um 39 metrum rendu bussarnir saman. Hái var og megaliga hevur ferða verið ov nógv eftir umstøðum.

Ongin autoverja

Havna Jacobsen hjá landsverkfrøðinginum, sum umstøðu landsvegrar, var, var ikki, hvi ongin autoverja er júst á hesum veginum. Hann sigur, at spurningurin er, hvørji vóru vóðir og góðir. Landsverkfrøðingurin brakar einar 2 mill. kr. um ár til autoverjar. Nú er autoverja framvið stívliga 100 km. Veginið er 420 km.

Hinvegin hevur verið atlanin í nógv ár at breiða vegin fram við Skálafjarðum. Arbeiðið hevur litið stóðt á ynskianum hjá landsverkfrøðinginum.

Men

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni

hava

onni