

TÍÐINDI



Ågot á veg yvir á Flemish Kap

Vilmund Jacobsen

Frystilínuskipið Ågot í Klaksvík loysti 2. jóla-kvöld og setti kós móti Flemish Kap.

Væntandi fara nøkur frystilínuskip aftrat longu leiðina vestur hagar at royna eydnuna.

Ætlanin hjá teimum, sum reka línuskipini, Klakk og Kamb, er at loysa 2. januar.

So er frystilínuskipið, Eivind, eftir, og í skrivandi løtu vita vit ikki, nær teir ætla at loysa, men tað verður helst ein av komandi døgnum.

– Eg fari at ynskja skipi, manning og familjum teirra ein góðan og gevandi túr, sigur Eyðstein Poulsen, ein av eigarunum av Ågot, á Facebook, tá teir høvdu loyst.

Ymiskt viðlíkahald skal gerast

– Polarhav og Stjørnan fara at loysa so skjótt, sum skipini eru klár. Um jóltíðir hevur veðrið verið so vánaligt, at skipini høvdu ikki havt loyst, um tey lógu klár, sigur Jógvan Hansen hjá JFK Troli í Klaksvík



Ísfiskatrolararnir, Polarhav og Stjørnan, hava verið til ymiskt viðlíkahald á skipasmiðjan Mest í Havn. Fyri eini tíð síðan fingur skrokkarnir eisini svarta JFK-litin

Mynd: Birgir W. Høgnesen

Vilmund Jacobsen

Skipini, Polarhav og Stjørnan, sum JFK Trol eigur, stóðu herfyri á bedingini hjá skipasmiðjuni Mest í Havn, har ymiskt viðlíkahald er gjørt.

Tað eru nøkur ár síðan, at JFK Trol keypti skipini úr Leirvík.

Tað vóru Osmund Justinussen og synir, sum áttu skipini, og meðan tey vóru heimahoyrandi í Leirvík, var skrokkurin reyður.

Fyri eini tíð síðan skiftu

Polarhav og Stjørnan lit.

– Vit valdu at mála skipini í einari holl í Noregi. Skipsskrokkarnir vórðu nú málaðir svartir, og yvirbygningurin varð málaður hvítur.

Jógvan Hansen hjá JFK Troli vísir á, at hetta er líka sum liturin, ið JFK Trol hevur á flestu av sínum skipum.

Loysa sum skjótast

Polarhav og Stjørnan verða væntandi liðug á skipasmiðjuni Mest hósdagin ella

fríggjadagin, og ætlanin er at loysa so skjótt, sum veðrið verður betur.

– Vanliga plaga skipini at loysa beint eftir jólahøg-tíðina, men seinastu tíðina hevur veðrið verið so ólagaligt, at skipini høvdu ikki havt loyst kortini, um tey annars lógu klár at fara.

Jógvan Hansen sigur, at tað hevur gingið rímliga væl hjá Polarhavi og Stjørnuni í ár.

– Umframt at fiska upsa í vetrarhálvuni, eru skip-

ini í summarhálvuni á gulllaksaveiði, og gulllaksurin er eitt gott íkast til raksturin og úrtøkuna hjá skipi og manningini, sigur hann.

Spurdur, um skipini verða klár at loysa hesa vikuna, sigur Jógvan Hansen, at tað er ivasamt, men loyst verður so skjótt, sum skipini eru klár.

Fýra gulllaksaskip

JFK Trol eigur fýra av seks gulllaksaskipum.

Umframt Polarhav og

Stjørnuna, eigur felagið eisini fyrrverandi, Vestmenning og Fram, sum áður vóru heimahoyrandi í Vestmanna.

Vestmenningur ber framvegis navnið, sum skipið hevði, meðan tað var heimahoyrandi í Vestmanna. Hinvegin hevur fyrrverandi fram nú navnið Skoraberg.

Aftrat Polarhavi, Stjørnuni, Vestmenningi og Skorabergi, hava eisini Eysturbúgvinn og Vesturbúgvinn gulllaksaloyvi.

Sjúrdarberg á bedingini hjá Mest



Tað er um summaríð og um jóltíðir, at hond verður tikin um skipini, og um dagarnar varð trolarin Sjúrdarberg hjá JFK Troli tikin upp á bedingina hjá Mest í Havn til ymiskt viðlíkahald

Mynd: Eiríkur Lindenskov

– Sjúrdarberg fer í Barentshavið fyrst í komandi ári, sigur Jógvan Hansen hjá JFK Troli

Vilmund Jacobsen

Tað er serliga um summaríð og um jóltíðir, at reiðari velja at taka hond um skipini, sum annars eru í gongd alt árið.

Um dagarnar varð trolarin, Sjúrdarberg hjá JFK Troli, eisini tikin upp á bedingini hjá Mest í Havn.

Jógvan Hansen hjá JFK Troli sigur, at tað er vanligt viðlíkahald, sum skal gerast

við skipið, áðrenn loyst verður aftur.

Í Barentshavið

Sjúrdarberg fiskar í Barentshavinum, men hevur ikki flakaverksmiðju.

– Umborð verður fiskurin verður krúvdur, avhøvdaður og frystur og seldur til víðari framleiðslu á landi.

Jógvan Hansen sigur, at einir 20-22 mans eru knýttir

at virkseminum hjá Sjúrdarbergi.

– Loyst verður fyrst í komandi ári, og tá verður farið upp í Barentshavið. Um byrjað verður í norska ella russiskum sjógvi, vita vit ikki í løtuni, sigur hann.