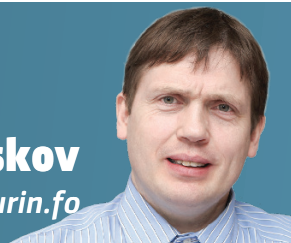


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



HVØRVISJÓN UM BREIÐA SEMJU

Tá komið er inn í nýggja árið plagar at vera eitt lítið andarahald hjá politisku skipanini. Løgtingsfíggarlógin er júst fingin frá hondini, og tingfundur er ikki ásettur. Ikki fyrr enn einaferð seinni í mánaðinum kann roknað verður at Løgtingið verður kallað saman.

Farna árið er tað fyrsta heila árið hjá sitandi samgongu. Hon setti sær fleiri stórmál fyri, so sum eina fiskivinnunýskipan, eina pensjónsnýskipan og eina nýggja stjórnarskipan.

Málið um fiskivinnuna hevur verið nógv frammi í farna árinum, men lítið er sum bendir á, at semja fæst tvørtur um andstøðu og sam-

gongu. Andstøðan tykist gera, sum andstøður plaga at gera, at blokkera málið.

Miðflokkurin setir fram krav um at gerast partur av samgonguni, meðan Fólkaflokkurin og Sambandsflokkurin týðuliga geva til kennar, at teir ikki kunnu semjast við samgonguna um nakað. Tí er breiða semjan ikki í eygsjón.

So er bara spurningurin, hvat samgongan ger við tað. Tað ber so ikki til at útseta málið enn longur, tí tað er altso í ár, at fiskiloyvini ganga út.

Tað er siðvenja í Føroyum, at andstøða og samgonga so avgjørt ikki samstarva. Og hví skuldi tað

verið broytt nú? Breiða semjan, sum nógv hevur verið tosað um, man vera ein hvørvisjón. Einasti møguleiki at fáa eina breiða semju í Føroyum hevði verið, um ein breið samgonga varð skipað. Men hana hava vit ikki, og hana fáa vit ikki. Tí mugu vit rokna við, at tað verður ein smøl semja um nýggju fiskivinnunýskipanina og allarhelst tað sama um stjórnarnýskipanina, um hon kemur so langt, sum ætlað – tí sambært samgonguskjalinum skal hon til fólkaatkvøðu í ár.

Júst í stjórnarskipanararbeiðinum hevur ein ávísar felags vilji verið at hómað. Tú kundu vit freistast til at hildið, at Løgtingið



fór at standa saman um eina nýggja grundlóg ella stjórnarskipan.

Men vit kenna politikararnar betur enn so, at tað verður ov tungt.

Sum lögmaður segði, so eru málið hjá andstøðuni (eisini tá Aksel V. Johannsen er í andstøðu) at koppa samgonguna.

Tí fáa vit heldur onga breiða semju um stjórnarskipanina.

So er spurningurin, um vit bara skulu gevast við at tosa um breiðar semjur. Vandin er so, at hvørja ferð vit hava stjórnarskifti, so skulu stórar nýskipanir gerast. Tað ber heldur ikki til. Tí hava okkara politikarar framvegis nógv at læra.

➡ Endmálið hjá eini andstøðu er at koppa landsstýrinum

Annika er 19. borgarstjórin

2 kvinnur og 17 menn hava stjórn- að Havnar býráð

Siðani Tórshavnar kommuna fekk sítt fyrsta býarstýrið í 1909 hevur kommunan havt 18 borgarstjórar. Nakrir teirra hava sitið leingi í starvinum – teir, sum hava sitið longest, hava sitið í sessinum í 12 ár.

Mads A. Jacobsen varð valdur til borgarstjóra eftir býráðsvalið í 1932. Hann tók við starvinum 1. januar í 1933 og sat til árslok í 1944. Tilsamans 12 ár sat hann sum borgarstjóri. Mads A. Jacobsen umboðaði listan hjá Framburðsfelagnum.

Eftir Mads A. Jacobsen tók Johan Pauli Henriksen, Palli Henriksen, við sum borgarstjóri. Hann sat í tveimum

skeiðum, frá 1944-48 og 1952-57. Tilsamans í 11 ár. Fyrra skeiðið umboðaði Palli Henriksen listan hjá Arbeidsmannafelagnum, seinna skeiðið Javnaðarflokkin.

Poul Michelsen eigur saman við Mads A. Jacobsen og Heðini Mortensen metið sum tann, ið hevur sitið longest sum borgarstjóri. Poul Michelsen hevur í veruleikanum ikki roynt annað í kommunalpolitikki, enn borgarstjórastarvið. Hann varð valdur til borgarstjóra eftir valið í 1980, og hann hevði sessin í 12 ár, frá 1981 til 1992, tá hann ikki stillaði upp aftur. Poul Michelsen umboðaði Fólkaflokkin í Tórshavnar Býráð.

Annar borgarstjóri hjá Fólkaflokkinum, sum hevur sitið leingi í sessinum er Sig-

fred Skaale, sum sat sum borgarstjóri í 10 ár, frá 1958 til 1967.

Petur Christiansen, ella Petur C, sum hann vanliga varð nevndur, sat sum borgarstjóri í nýggju ár, frá 1972 til 1980. Hann umboðaði Fólkaflokkin.

Søren Emil Müller, sum var annar borgarstjórin í kommununi, sat sum borgarstjóri í átta ár frá 1913 til 1920. Hann umboðaði listan hjá Føroya Væl.

Heðin Mortensen, sum í dag fer frá sum borgarstjóri, hevur sitið í starvinum í 12 ár. Teir trýggir, Poul Michelsen, Mads A. Jacobsen og Heðin Mortensen eru teir, sum hava sitið longest sum borgarstjórar í høvudsstaðnum, í 12 ár.

Teir 19 borgarstjórnir í Tórshavnar Kommun hesi 107 árinu eru hesir:

1. Mads Andreas Winther 1909-1912 – 4 ár
2. Søren Emil Müller 1913-1920 – 8 ár
3. Anton Fr. Degn 1921-1922 – 2 ár
4. H.C.W. Tórgarð 1923-1924 – 2 ár
5. Valdemar Lützen 1925-1928 – 4 ár
6. Johannes O. Joensen 1929-1932 – 4 ár
7. Mads A. Jacobsen

- 1933-1944 – 12 ár
8. Johan Pauli Henriksen 1944-1948 & 1952-1957 – 11 ár
9. Kjartan Mohr 1949-1951 & 1971 – 4 ár
10. Sigfred Skaale 1958-1967 – 10 ár
11. Peter F. Christiansen 1968-1969 – 2 ár
12. Hanus við Høgadalsá 1970 – 1 ár
13. Petur Christiansen 1972-1980 – 9 ár

14. Poul Michelsen 1981-1992 – 12 ár
15. Lisbeth L. Petersen 1993-1996 – 4 ár
16. Leivur Hansen 1997-2000 – 4 ár
17. Jan Christiansen 2001-2004 – 4 ár
18. Heðin Mortensen 2005-2012 – 12 ár
19. Annika Olsen 2017-



➡ Árs-
skiftið
við ítrótt-
arfólkum
ÍTRÓTTUR SÍÐA 18-19



➡ Nú eru
øll undir
einari lon

TÍÐINDI
SÍÐA 7

Toyota er mest seldi bilur í fjør



Í 2016 eru seldir fimm Toyota-bilar fleiri enn í 2015, tá Citroen var mest seldi bilur í Føroyum. Í 2015 vórðu seldir 311 Citroen-bilar og 310 Toyota-bilar.

Í fjør (2016) var munurin tó størri, tí í ár eru seldir 315 Toyota-bilar og 269 Citroen-bilar

Í 2015 og í 2013 var Citroen mest seldi bilur í Føroyum. Men í fjør var tað Toyota, ið sum so ofta áður var mest seldi bilur. Øll árinu síðani 2008 – uttan í 2015 og í 2013 – hevur Toyota verið mest seldi bilur.

Talvan niðanfyrir vísir 10 tey mest seldu bilmerkini í Føroyum í ár:

Alt árið 2016

- | | |
|---------------|-----|
| 1. Toyota | 315 |
| 2. Citroen | 269 |
| 3. Volkswagen | 259 |

- | | |
|------------------|-----|
| 4. Nissan | 239 |
| 5. Ford | 217 |
| 6. Mitsubishi | 183 |
| 7. Mercedes-Benz | 105 |
| 8. Opel | 89 |
| 9. Renault | 89 |
| 10. Kia | 86 |

Hendan talvan vísir søluna av seldum bilum í Føroyum í desembermánaði í ár:

Desember 2016

- | | |
|------------------|----|
| 1. Toyota | 22 |
| 2. Ford | 15 |
| 3. Nissan | 15 |
| 4. Citroen | 14 |
| 5. Mitsubishi | 14 |
| 6. Volkswagen | 14 |
| 7. Renault | 12 |
| 8. Mercedes-Benz | 10 |
| 9. Suzuki | 9 |
| 10. Opel | 8 |