



Oddagrein
Eirikur Lindenskov
blaðstjóri



Fra kr. 89.990

VIKUSKIFTI

6. JANUAR 2017

Lækkið avgjöldini á smærri bilararnar

Tað hevði valla kosta landskassanum eina krónur at latið føroyingar fyri bíligari bilar – í bíliga endanum

Mangan hava fólk gramt seg um, at bíligaru bilarnir í Føroyum er ov dýrir, og at dýraru bilarnir eru heldur bíligari.

Tá tað verður sagt, so verður sjálvandi borið saman við bilprísir í Danmark, so sum vit eru so von við.

Bilhandlarar hava eisini sagt, at orsøkin til, at teir ikki kunnu selja lítlar bilar fyri undir 100.000 krónur er, at avgjöldini, sum landið skal hava, eru so høg.

Onnur hava skylda upp á bilhandlararnar, at teir taka sær ov stóran vinning.

Kári P. Højgaard setti herfyri Kristinu Háfoss ein grein 52 spruning um málið – og svarið frá landsstýriskvinnuni er púra greitt:

Landið tekur nógv størri avgjald av bíligaru bilunum, enn danski staturin ger.

Í Føroyum hava politikararnir gjørt avgjaldslógina fyri bilar soleiðis, at dýrir bilar í Føroyum er nógv bíligari enn í Danmark. Um vit tosa um teir rættiliga dýru bilarnir, sum bara ríkar fyrirkur hava ráð at keypa sum stjórabilar, so eru teir ofta fleiri hundræðtúsund krónur bíligari í Føroyum enn í Danmark.

Tað er ikki altíð so lætt at skilja, hvørji fyrilit verða tikin, tá slíkar avgjaldslógir verða gjørdar. Atlit verða so ikki tikin til teirra, sum kanska hava ráð at keypa sær ein bíligan nýggjan bil – og sum als ikki hava ráð at keypa sær ein dýran bil.

Tekur tú munin millum føroyska og danska avgjaldspolitikkin, so tekur føroyska lógin atlit til teirra, sum kortini hava ráð at

keypa ein dýran bil – tí tey í mun til í Danmark fáa avslattur upp á fleiri hundræðtúsund krónur.

Ein lítil kanning hjá okkum vísir, at ein lítil bilur, sum í Føroyum kostar 130.000 krónur kostar í Danmark 90.000 krónur. Hetta er ein munur upp á 44 prosent – næstan helvtarprísur.

Um øll orsøkin er at finna í avgjaldspolitikkinum, kunnu vit sjálvandi ikki staðfesta. Men svarið frá Kristinu Háfoss til Kára P. Højgaard vísir, at avgjöldini eru sera stórir partur av prísmuninum.

Ráð eru fyri tí. Um landsstýrið ynskir, at føroyingar skulu kunna keypa eins bíligar bilar, sum danir, so er bara at broyta lógina. Allarhelst hevði meira komið í landskassan, tí fleiri bilar vórðu seldir. Men tað ber eisini til at hækka avgjaldið á millónabilum.

KLAKSVÍK ALTÍÐ FREMST

Tríeinigheitin í Klaksvík



Tann sum heldur, at nakað kann broytast viðvíkjandi leiðsluni á Klaksvíkar Sjúkrahúsi, hann man hava tikið so grusommiliga feil.

Tað staðfesti lögmaður eisini í Degi og Viku hetta kvöldið. Og tá niðurstøðan hjá lokalpatriotinum yvir øllum, norðlýsiskrivarvanum, John Williami Joensen, er, at »lögmaður gjørdi greitt, at Javnaðarflokkurin tók ikki undir við tilmælinum um eina leiðslu fyri tey trý sjúkrahúsin.« – og tá landsstýriskvinnan Eyðgunn Samuelsen er skjót at trýsta á »like« á Facebook, so er tað rættiliga sigandi fyri, hvussu tað verður avgjørt, hvar skápið skal standa í Javnaðarflokkinum. Tað er sum við fiskivinnuni.

Faklig tilmæli hava ikki týdning. Tað avgerandi er, at hvat klaksvíkingar halda!

Tað er eisini eitt slag av politikki...



Les eisini blaðið á telefonini

Í blaðnum...



Eygad ið sær...

Elin Michelsen
Tíðargrein síða 32



Gamla orðið nýskipan

Høgni Djurhuus
Baksíðan

Gravgangur eftir at sleppa við »Hoyvík«



»Hoyvík« kemur á Havnina í morginári. Tað er púra klárt at fara til fiskiskap, allar greiður er tiknar umborð í Noreg

Fleiri hundræð mans hava biðið sær kjans

At tað er gravgangur eftir at sleppa við nýggjasta uppsjóvarskipinum í flotanum, »Hoyvík«, hevur Hans Andreas Kelduberg, reiðari, sannað, síðani tíðindi bórast um nýggja skipið á in.fo týsdagin.

– Her hevur verið øðilgur áhugi at sleppa við. Fyri at siga tað akkurát sum tað er, so hava fleiri hundræð mans biðið sær kjans, sigur Hans Andreas Kelduberg.

– Hetta er nakað heilt annað, enn tá vit skulu manna ein línubát ella garnabát, tí tá mugu vit út at leita eftir manning, sigur

hann. Skipið fór úr Egersund í Noreg á middegi í gjár og kemur á Havnina tíðliga í morginári.

– Skipið er púra klárt at fara til fiskiskap, og vit hava tikið allar makrelgreiðurnar umborð í Noreg, sigur Hans Andreas Kelduberg.

Avtalan við norsku seljararnar er, at skipið verður handað nýggju eigarunum í Føroyum, tí er tað norsk manning við skipinum á vegnum heim, men partur av føroysku manningini er eisini við.

»Hoyvík« er gamli Høgaberg hjá Framherja, sum fyrr hevur hevur borið navnið Gullfinnur. Skipið, sum lastar 2.100 tons, er keypt fyri slakar 20 milliónir krónur.

Sosialurin

Tel. 341800
www.sosialurin.fo

Ábyrgdarblaðstjóri:
Eirikur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

Blaðstjóri:
Barbara Holm
barbara@sosialurin.fo

Marknaðardeild
lysing@sosialurin.fo
Stovnaður: 1927

Prent: Prentmiðstöðin
Avgreiðsla: mán - frí
kl. 08.00 - 16.00

Útgevandi: Sp/f Sosialurin
Uppseting: Sosialurin