



Fiskaaling fingið figging úr norska granskingarráðnum til verkætlan, sum hevur til endamáls at granska/ hyggja nærri eftir trivnaðinum hjá laks í aliringum á sjónum, serliga á streymhørðum økjum og í nýggjari aliútgerð



Hvat bíðar her okkum í Føroyum?

Í samband við nýggjar kvotuásetingar í Eystursjónum eru nú eisini avmarkingar settar fyri, hvussu nógvar toskar frítíðarfiskimenn - ella frikadellufiskimenn - sleppa at fiska um dagin.

Frá 1. januar í ár at rokna sleppa frikadellufiskimenn í vestara parti av Eystursjónum í mesta lagi fiska fimm toskar um dagin - og bert tríggjar í februar og mars.

Um onkur heldur, at hesi tíðindi eru rong, kunnu tey lesast á ymiskum donskum heimasíðum, eitt nú á www.fiskeavisen.dk sum visir til danska NaturErhvervstyrelsen.

Nýggju reglurnar eru galdandi fyri vestara part av Eystursjónum, og sagt verður, at endamálið við avmarkingunum er at byggja upp aftur toskastovnin í økinum. Men, tað eru ikki bara frikadellufiskimenn, sum verða raktir av hesi áseting, men eisini bátar, sum fara út at fiska við ferðafólki. Her eru nevnliga somu reglur galdandi.

Vinnuligu toskakvoturnar í vestara parti av Eystursjónum eru annars minkaðar við 56 prosentum í 2017, og sagt verður, at øll mugu viðvirka til at byggja toskastovnin upp aftur. So, er spurningurin, um hetta eisini verður skilið í Føroyum, sum árin ganga.

vilmund@sosialur



Klaksvíkar kommuna fer yvir eitt 6-8 ára tíðarskeið at brúka einar 80 miljónir krónur í verkætlan, sum verður nevnd spillvatnsætlanin

Triðju ferð í Føroyum

Hoyvík fer ætlandi til fiskiskap fyrst í næstu viku



Hoyvík, sum tvær ferðir áður hevur verið heima-hoyrandi í Føroyum, lastar stívliga 2000 tons



- Manningarfeløgini vísu eitt ávíst forstálsí fyri umfordeiling, men vit vunnu ikki undir land hesaferð, sigur Hans Andrias Kelduberg, reiðari

Ongantíð stríð um prosentir

- Tað er sjálvandi einki forgjört í, at menn tjena væl, men vit hildu, at góðu hýrurnar, sum kunnu verða umborð á Hoyvík, eisini kundu verið við til at lyft undir hjá øðrum manningum við ávísari umfordeiling, sigur reiðarin, Hans Andrias Kelduberg

Vilmund Jacobsen

Hans Andrias Kelduberg, reiðari hjá Hoyvík, fegnast um, at avtala fríggjadagin fekst í lag millum reiðarrið og manningarfeløgini.

Hann ásannar, at hann hevur havt nógva um at vera seinastu dagarnar og heldur, at tað helst er orsøkin til, at manningarfeløgini lýstu mynstringarbann móti Hoyvík.

- Men, eftir stendur, at tað ongantíð hevur verið nakað stríð millum okkum og manningarfeløgini um prosentir. Tað er ikki tað, sum hetta mál hevur snúð seg um.

Hinvegin heldur reiðarin, at manningarfeløgini vóru í so skjót við "avtrekkjaram" at lýsa mynstringarbann.

- Hoyvík kemur ikki undir føroyskt flagg fyrr enn í dag, og soleiðis hava

manningarfeløgini lýst mynstringarbann móti skipi, sum ikki er undir føroyskum flaggi.

Útjavning í hýru

Hans Andrias Kelduberg sigur, at tað, sum hetta mál snýr seg um, er, at reiðarrið ynskti at gera eina umfordeiling í hýruni, soleiðis at skipini í reiðarinum kundu hava eina útjavningarskipan, tá ræður um hýrupartar.

Reiðarin visir á, at gongur tað, soleiðis sum reiðarið vónar, kann manningin umborð á Hoyvík koma at tjena góðar 10.000 krónur um dagin, tá tað gongur væl, samstundis sum onkur onnur manning hjá felagnum kanska tjenar 1000 ella 2000 krónur um dagin.

- Tað er sjálvandi einki forgjört í, at menn tjena væl, men vit hildu, at góðu hýrurnar, sum kunnu verða umborð á Hoyvík, eisini

kundu verið við til at lyft undir hjá øðrum manningum við ávísari umfordeiling, leggur hann aftrat.

Lyfta undir hýru

Hans Andrias Kelduberg sigur, at tað, sum hann sá fyri sær, var, at onkur av manningunum hjá skipum í reiðarinum, sum tjena nógva minni, kanska kundu verið lyftar upp á einar 3000-4000 krónur um dagin við slíkari umfordeiling.

- Men, tað vildu manningarfeløgini ikki í hesum umfari. Tey hava tó víst eitt ávíst forstálsí fyri hesum, og ivaleyst verður arbeitt víðari við tankanum, soleiðis at vit eisini kunnu lyfta tær manningar, sum tjena lutfalsliga lítið, upp á eitt hægri støði, sigur reiðarin.

standi, nú tað enn einaferð er á føroyskum hondum.

Skipið er nevnliga umbyggt og nútíðansgjort fyri miljónir.

Føroyska Sjómansmissi-ónin, sum eigur viðheftu mynd, ynskir á sínari Facebook-síðu í dag reiðarinum Thor tillukku og Guds signing við Hoyvík.

Hetta er triðju ferð, at skipið er heimahoyrandi í Føroyum – fyrst sum Gullfinnur, síðan Høgaberg og nú sum Hoyvík.

Vilmund Jacobsen

Leygardagin kom nýggja uppsjóvarskipið hjá reiðarinum Thor í Hósvík á Havnina, og klokkan 13 varð skipað fyri almennari móttøku á Vestaru Bryggju, har reiðarin, Hans Andrias Kelduberg, beyð vælkomin, og Annika Olsen, borgarstjóri í Tórshavnar kommunu, helt røðu.

Hóast Hoyvík er smíðaður á Sterkoder í Noregi í 1979, er skipið í góðum