

Freelance-pilotar til Atlantic Airways

- við støð í Keypmannahavn

Okkum tørvar nakrar freelance-pilotar at flúgva okkara Airbus 319/320, um høgðstíðirnar og í summartíðarskeiðinum, tá ið tað er nógv ferðsla.

Sum freelance-pilotur fært tú móguleikan at royna teg í einum avbjóðandi starvi. Tú skal kunna arbeiða fulla tíð í summar-mánaðunum juni, juli og august 2017. Tað er ein fyrimunur fyri okkum og vónandi eisini fyri teg, um tú eftir hetta eisini kanst vera tøk/ur, tá tørvur er á tí í høgðstíðunum, og tá nógv er at gera.

Tú mást búgva og kunna røkja starvið úr Keypmannahavn og hava lætt við at mæta upp á flogvøllinum til skiftandi arbeiðstíðir.

Tín uppgáva verður, saman við okkara vandu flogskiparum, sum eru í føstum starvi, at hjálpa til á ein professionellan hátt og at halda tey høgu krøv, tænanstu og væntanir, sum verða sett til Atlantic Airways.

Tínir eginleikar

Tú ert ábyrgdarfull/ur og arbeiðir málrættað og professionelt. Tú skalt vera broytilig/ur (fleksibul) – her verður eisini hugsað um tað praktiska í sambandi við arbeiðstíð og -stað. Tú kanst arbeiða undir trýsti, trívist við at starvast tætt saman við øðrum og kanst gera mun fyri viðskiftafólk og starvsfelagar. Tú skalt kenna til føroysk viðurskifti og hava loyvi at búgva og arbeiða í Norðurlondum og EU.

Krøv

Umsøkjarar skulu hava eitt av hesum certifikatum:

- ATPL(A)
 - MPL(A)
 - CPL(A), við ATPL teori og MCC prógvi.
- Í øllum trimum førum skalt tú hava eitt galdandi IR(A)ME, eitt General Flight Radiotelephone Operator Certificate (GEN) og ICAO Language proficiency við level 4 í enskum.
- Tímakrav: Í minsta lagi 200 tímar í flogfari (ikki FTD/STD).

Byrjan

Byrjarsamrøður verða hildnar skjótast til ber, og endaliga valið av freelance-pilotum verður í februar 2017.

Arbeiðstíðir og -staður

Verður tú vald/ur, skalt tú umskúlast til at kunna flúgva okkara Airbus 319/320. Umskúlingin fer fram í Toulouse í februar, mars og apríl 2017.

Atlantic Airways rindar fyri umskúlingina, ferð, uppihald og dagpening. Løn verður ikki goldin í sambandi við umskúlingina.

Eftir umskúlingina verður avtala gjørd um Line-venjingina, sum tekur umleið ein mánað. Løn og dagpeningur verður goldin undir Line-venjingini.

Eftir hetta skalt tú skjótast tilber arbeiða fulla tíð í juni, juli og august, við móguleika fyri arbeiði í september eisini. Seinni skalt tú, eftir tørv, vera tøkur í høgðstíðunum og tá nógv er at gera.

Starvið er við støð í Kastrup Lufthavn. Løn og dagpeningur eru sambært galdandi reglum hjá okkara freelance-pilotum.

Tá byrjarsamrøðurnar og valið av freelance-pilotum hava verið, skulu tey valdu ígjøgnum eina roynd, sum snýr seg um týðningin at arbeiða gjølla, skjótt og neyvt. Eisini verður ein persónsgreining gjørd av viðkomandi, har fatanarstigið verður mettt. Við støði í hesum, saman við byrjarsamrøðunum, verður tað okkara setanarnevnd – móguliga við fleiri starvs-samrøðum – sum fer at velja út og gera tilmæli til leiðsluna um skikkaðar umsøkjarar. Í setanarnevndini sita HR-leiðarin, flogovastin, flogstjórin, veningar-leiðarin og eitt umboð fyri flogskipararnar.

Umsóknir

Hevur tú hug at søkja starv sum freelance pilotur, vinarliga sendi okkum eina skrivliga umsókn saman við CV, mynd, prógvum og viðmælum til starv@atlantic.fo

Umsóknarfreistin er tann 31. januar 2017.

Atlantic Airways
Georg Suðurgarð
Director, Human Resources