



Bæði tey nýggju skipini, Høgaberg (mynd) og Hoyvík, hava gjørt sín fyrsta makreltúr. Høgaberg hevur 1360 tons - og Hoyvík hevur 1200 tons



Lítil roynd er undir Føroyum

Sambært Fiskamarknaði Føroya fríggjadagin var bara eitt línuskip til fiskiskap undir Føroyum, og væntandi kemur hetta skipið inn at landa miðskeiðis í hesi vikuni. Línuskipini, sum liggja, fara væntandi út aftur, tá veðrið batnar, og streymurin verður til vildar. Sum skilst, batnar streymurin, sum henda gongur. Væntandi verður nakað av útróðri hesa vikna, tá streymurin verður spakari, men treytin er sjálvsagt, at veðrið eisini verður til vildar. Seks línuskip eru til fiskiskap á Flemish Kap, fimm frystilínuskip og eitt ísfiskalínuskip. Ísfiskalínuskipið er Váðasteinur. Sagt verður frá góðum fiskiskapi har yviri. Fríggjadagin vóru bara tvey partrolarapør til fiskiskap. Annað parið kemur inn at landa fyrst í hesi vikuni, og hitt parið kemur væntandi seinni í vikuni.

– Vit vænta, at fleiri pør fara til fiskiskap, nú veðrið batnar. Upsa-fiskiskapurin hjá partrolarunum er ikki góður. Onkur pør eru farin at fiska makrel. Tveir djúpvatnstromlarar vóru til fiskiskap fríggjadagin, men teir koma neyvan inn at landa fyrr enn síðst í hesi vikuni ella fyrst í næstu viku. – Allir teir smáu trolbátarnir liggja við bryggju, men teir fara væntandi út aftur, nú veðrið er betri. Lagt verður aftrat, at tvey skip fiska svartkalva við gørnum og annað skipið – og møguliga bæði – koma inn at landa síðst í hesi vikuni. Fiskiskapurin hjá garnaskipunum er brúkligur. Vit kunnu nevna, at garnaskipini hava verið trý í tali í vetur. Vesturland, sum herfyri brendi, var á havtaskuveiði við gørnum, tá eldur kom í skipið.

vimund@socialur



Annfinn Brekkstein, býráðslimur, fýlist á kavaruddingina á Velbastað og heldur, at ruddingin er sera illa frágingin

Jógvan víðari í X-Factor

Hann skrivar sjálvur tónleik og hevur eina útgávu í stoypskeiðini



Hann sleit sínar barnaskógvar í Fuglafirði, og í dag lesur hann til lærara í Danmark

Vilmund Jacobsen

Í donsku X-Factor sendingini fríggjakvøldið kom føroyski, Jógvan Jacobsen, víðari. Í Danmark er hann best kendur sum Heed, og hetta navnið brúkar hann eisini í X-Factor høpinum.

Jógvan er 36 ára gamal, uppvaksin í Fuglafirði og er nú búsetandi í Esbjerg, har hann er giftur Onnu. Saman eiga tey sonin, Luka.

Jógvan Jacobsen hevur sín egna tónleikabólk, og

teir hava úr at gera við teirra tónleiki. Teir spæla mest countrytónleik.

Fuglfirðingurin í Danmark, sum í X-Factor sendingini í kvøld kom víðari, lesur til lærara, samstundis sum hann ger nógv við tónleikin.

Jógvan Jacobsen skrivar sjálvur tónleik og hevur eina útgávu í stoypskeiðini. Men, fyrst skal X-Factor fepurin nú roynast av álvara.

Óhugnalig uppliving hjá skipara

Føroyski skiparin, Jørgen Jørgensen, endaði mitt í einari kvettroynd í Turkalandi í juli mánaði í fjør

Vilmund Jacobsen

Tað var rættiliga órógvandi hjá føroyska skiparanum á grønlandska nýbygninginum – Svend C – at enda mitt í kvettroyndini í Turkalandi miðskeiðis í juli mánaði í fjør, har fólk lótu lív. Nýbygningurin er bygdur í Turkalandi, og tað var mitt, meðan teir vóru úti á royndartúri, at kvettroyndin varð framd.

Turkiski forsætisráðharrin, Binali Yildirim, segði, at Turkaland vil varðveita fólkaræðið og ætlar ikki at lata kvettroyndina eydnast. Turkiski forsetin, Erdogan, segði, at talan er um ein lítlan hernaðarbólk, sum stendur aftan fyri kvettroyndina og

roynir at eggja fólkinum til uppreistur.

Mitt í øllum hesum rokanum – og í allari óvissuni, sum var hesa náttina – var føroyski skiparin á Svend C, 55 ára gamli, Jørgen Jørgensen, á royndartúri við nýbygninginum. Umborð vóru eisini nakrir turkar, og her kom røringur í, tí teir vistu ikki, hvussu vordíð var í heimlandinum.

Eingin visti nakað

Jørgen Jørgensen sigur, at hesin royndartúrur gjørdist rættiliga serstakur, og eingin visti við vissu, hvat fór at henda í landi. Tá teir vóru lidnir við tað, teir skuldu gera úti á havinum og skuldu inn aftur í turkiska havn, sluppu

teir ikki til bryggju, tí havnirnar vóru stongdar.

Teir máttu bíða í umleið eitt samdøgur, áðrenn teir sluppu til bryggju aftur. Føroyski skiparin sigur, at teir vistu ikki, um teir vóru keyptir ella seldir, sum hann tekur til. Skipið er bygt beint við Istanbul, og her var eitt øgiligt levind, tá teir komu aftur til lands.

– Stjórnin hevði heitt á fólk um at fara út á gøtuna at mótmæla uppreistrinum, og her vóru stórir hátalarar ymsastaðni, har fólk hildu talur, og eingin friður var á fólki, men heldur róp og gangur víða um. Hetta var ikki serliga behagiligt, ásannar Jørgen Jørgensen, skipari á Svend C.