

TÍÐINDI



Broytir ikki lógina um píkadekkini

Landsstýrismaðurin við samferðslumálum hevur ongan ætlanir at broyta lógina um píkadekk

Árni Gregersen

Ein samanbering av nýtsluni av píkadekkum í Noreg og í Føroyum eru grundin til, at landsstýrismaðurin við samferðslumálum ikki fer at avmarka nýtsluna av píkadekkum.

Heðin Mortensen, Javnaðarflokkurin, og fyrrverandi borgarstjóri í Havn, spurdi annars landsstýrismannin, hvørjar ætlanir hann hevur um at fremja tiltøk at avmarka nýtsluna av píkadekkum.

Í svarinum til løgtingsmannin sigur Henrik Old, landsstýrismaður, at akstovan hevur skrásett hvørjir bilar brúka píkadekk, tá ið teir hava verið til sýn í desember.

Tað vísir seg, at umleið 20 prosent av øllum bilum vóru skøddir við píkadekkum.

Samanborið við nýtsluna á Vesturlandinum í Noreg, so brúka vit føroyingar munandi minni píkadekk. Í norðarar partinum í Noreg brúka 80 prsent av bilunum píkar í mun til at her brúka 20 prosent píkadekk.

Í svarinum, sigur Henrik Old, landsstýrismaður:



Henrik Old, landsstýrismaður hevur ongar ætlanir um at broyta reglurnar fyri brúk av píkadekkum. Vit brúka píkadekk munandi minni enn tey í norðara partinum av Noreg

Eisini skal landsstýrismaðurin taka eitt yvirskipað atlit til allar bilførarar, sum hava rætt at nýta píkar í nevnda tíðarskeiði, tí teir kenna bestu trygd í ferðsluni at skøða bilin við píkadekkum.

Her verður serliga hugsað um tey, sum koyra millum bygdur og uttan fyri økið Tórshavn, sum skulu upp í hæddirnar, har kavi legst og hálka er, á ferðini til aðrar bygdur og til Tórshavn.

– Grundað á hesar veruleikar, hevur landsstýrismaðurin í lýtuni ongar ítøkiligar ætlanir um at fremja tiltøk at avmarka nýtsluna av píkadekkum, sigur Henrik Old, landsstýrismaður.

Vilja hava SAS at flúgva alt árið

Tað er Trafik- og Byggestyrelsen í Danmark, sum skal geva SAS endaligt loyvi at flúgva uppá Føroyar

Árni Gregersen

Sjálvt um tað er danska Traik- og Byggestyrelsen, sum skal geva norðurlenska flogfelagnum, SAS, endaligt loyvi at sleppa at flúgva millum Keypmannahavn og Vágar, so skal vinnumálaráðið í Føroyum eisini gera sínar viðmerkingar til málið.

Í einum skrivi til dansku mynduleikarnar siga føroysku mynduleikarnir, at teir halda, at ein treytin fyri at SAS sleppur at flúgva í summerhálvuni er, at felagið eisini bindur seg til at flúgva alt árið.

SAS hevur annars fyribils bert søkt at sleppa at flúgva frá 27. mars í ár til 28. oktober í ár, men tað heldur vinnumálaráðið ikki er nóg mikið.

Ráðið skrivur eisini til dansku mynduleikarnar, at ein treyt eisini er, at talan verður um eina javna kapping við somu fortreyt-um.

Vinnumálaráðið sigur eisini við dansku mynduleikarnar, at landsstýrið



Poul Michelsen og føroyska vinnumálaráðið hava lagt treytir við í tilmælinum til at SAS sleppur at flúgva uppá Føroyar

hefur viðgjørt málið. Føroysku mynduleikarnir siga,

at tað samstarv, sum higartil hevur vedrið millum Atlantic

Airways og SAS sskal halda fram, tí hetta eru samstarv, sum hava gagnað føroysku kundunum.

Mælt verður til, at viðskiftini verða eftirmett við jøvnum millumbili. Vinnumálið vil fegið hava ein dialog við dansku mynduleikarnar um, hvussu hetta kann niðurfestast í loyvið til SAS.

Í Evropa er eitt sonevnt FELO-samstarv millum ES og nøkur 3. lond um, at londini kunnu flúgva frítt hvør hjá øðrum uttan avmarkingar.

Føroyar eru ikki partur av hesum samstarvi enn, men í viðmerkingunum til danska samferðslumálaráðið sigur føroyska vinnumálaráðið, at tað hevur alstóran týðning, at danska skipanin virkar fyri, at Føroyar sum skjótast gerast partur av hesum samstarvinum.

Um Føroyar gerast partur av FELO-samstarvinum, so kann eitt føroyskt flogfelag flúgva til londini, sum eru partar av samstarvinum, uttan serligar avmarkingar.

