

TÍÐINDI

Einasta rætta er at gera nýggjan tunnil

Ístaðin fyri at avtaka bummgjaldið, kundi tað verið eitt hugskot at brúkt ein part av tí til at fígga arbeiðið at gera ein tunnil undir Sandavágsháls

Áki Bertholdsen

Heldur enn at avtaka bummgjaldið fyri at koyra ígjøgnum undir undirsjóvartunlarnar, hevði tað verið betri at brúkt ein part av tí upp á ein tunnil undir Sandavágsháls.

Tað heldur Hendrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Hann heldur, at verður bummgjaldið partvís varðveitt, kann ein partur av tú setast av og verða savna sama til at gera ein tunnil undir Sandavágsháls.

Í illveðri, serliga í kava, er Sandavágshálsur eitt tað ringasta vegastrekkið í landinum, samstundis sum at har er rættiliga nógv ferðsla, eisini til og frá flogvøllinum.

Eisini í kavarokinum í næstseinastu viku var tað á Sandavágshálsi, at tað stóð eina ringast til, tí har stóru fleiri bilar fastir í kavanum.

– Eg haldi, at tað hevði verið ein fantastiskur fyrimunur at fingið ein tunnilin undir Sandavágsháls, heldur Hendrik Old.

– Onkur heldur enntá, at tunnilin skal ganga heilt yvir í Vatnsøyrar, men tað er kanska at gera nakað nógv av, heldur hann.

Seinur dagur

Men sum stóðan er nú, væntar hann, at tað verður seinur dagur, at koyrandi verður undir Sandavágsháls.

Sum arbeiðshátturin er nú, verða tunlar nevniliga fíggaðir soleiðis, at játtanin verður sett á fíggjarlógina so hvørt tunnilin verður gjørdur, so tá ið hann er liðugur, er hann eisini goldin.



– Tað hevði verið ein fantastiskur fyrimunur at fingið ein tunnilin undir Sandavágsháls, heldur Hendrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum

Tað merkir, at rættiliga stórar upphæddir skulu setast av til ein tunnil á hvørjum ári.

Og Hendrik Old er sannførdur um, at við hesi skipanini verður tað seinur dagur, at koyrandi verður undir Sandavágshálsi ígjøgnum ein tunnil, tí nógv arðrar útbyggingar eru settar út í kortið at gera hesi næstu árin, eisini tunlar.

Og tí heldur hann, at ein loysn kundi verið at brúkt ein part av bummgjaldinum til tað endamálið.

Hann vísir annars á, at tá Vágatunnilin varð gjørdur á sinni, vóru røddir frammi um at hann skuldi eisini fara undir Sandavágsháls og koma út í Sandavági.

– Sjálvur var eg heitasti talsmaður fyri tí, men tað fekk ikki undirtøku, tí at mótmælini ímóti tunlinum vóru so ógvuslig. Mótmælini vóru so ógvuslig, at fleiri politikarar, helst úr Vágum, stúrdur fyri, at fóru tey at tosa um at gera tunnil til Sandavág, fór alt at detta niðurfyri, so var betri bara at fáa ein tunnil.



STERKARI LÚTUR

Tey, sum ikki akta boðini, koma ikki bara sær sjálvum í neyð, men tey koma eisini teimum, sum skulu bjarga teimum, í eina keðiliga støðu, og tí má sterkari lútur til

VIL BJARGA FÓLKI UNÐAN AT KOMA Í NEYÐ

Tað vísir seg, at tað nyttar ikki at heita hampuliga á fólk og sostatt má sterkari lútur til, tí hetta kann ikki halda fram, sigur Hendrik Old, landsstýrismaður

Áki Bertholdsen

– Myndugleikarnir skulu vera meiri avgjördir, tá ið ódnarveður er.

Tað heldur Hendrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Í næstsíðstu viku var av ringasta veðri við øgiligum kavaroki og jarðroki, og tá mæltu Landsverk og lögreglan fólk staðiliga frá at fara í bil.

Men hjá nógvum var tað sum at sleppa vatn á gás, tí tað var nógv fólk, sum ikki aktaðu boðini, men fóru kortini í bilin – og lögdu enntá á fjøllini at koyra ímillum bygdur.

Avleiðingin var at nógvir bilar rendu seg fastar í kavanum. Í summum førum rýmdu fólkin frá bilunum og lótu teir bara standa, bæði inni í bygnum øki og á fjøllunum. Men tað vóru eisini nógv fólk, sum vórðu verandi í bilunum, og summi

av teimum komu at sita í bilinum í fleiri tímar, áðrenn hjálpin kom fram.

Men avleiðingin av at fólk ikki aktaðu áheitanina um at lata vera við at koyra, var eisini, at bjargingarfólk hjá Landsverki máttu leggja rættiliga nógv fyri, fyri at fara á fjøllini at bjarga fólk úr bilum, sum stóðu fastir.

Men samstundis eru allir teir undirkavaðu bilarnir eisini til stóran ampa fyri tey, sum skulu grava kavan av vegnum aftur, tí tey fáa ikki grivið fyri bilum, sum standa framvið vegnum, bæði innanbíggja og uttanbíggja.

Kann ikki halda fram

Hendrik Old heldur ikki, at hetta kann halda fram og tí má ein betri loysn finnast.

Hann sigur, at tað vísir seg, at fólk taka ikki tilmæli um at lata vera við at koyra, í álvara, sama, hvussu staðilig tey eru.

– Og so tá ið tey so koma í neyð, ringja tey eftir lögregluni og Landsverki fyri at verða bjargað, leggur hann afturat.

Tí heldur heldur hann, at tað verður rætt og slætt neyðugt at gera meiri burtur úr at steingja vegir, tá ið óveður er.

Hann heldur, at nú tað vísir seg, at tilmæli ikki hjálpa, er neyðugt at boðini frá myndugleikunum eru so mikið greið, at tey ikki eru til at misskilja.

– Tá ið líkindini eru so vánalig, at Landsverk og lögregla halda at tað eru óráð at fara í bil, eiga tey ikki at mæla frá at koyra. Tey eiga bart út at kunngera, at tað er ikki koyrandi.

– Men tað skal sjálvsagt ikki gerast, fyrrenn tað eru so ring líkindi, at tað ikki er vandaleyst fara frá húsum. Hinvegin mugu vit hava álit á, at menninir hjá Landsverki, sum fáast við

kavagrevstur, duga á at skyna, nær tað ikki er ráðiligt at fara frá húsum.

Ein almenn fráboðan um, at tað ikki er koyrandi, er ein nógv greiðari boðskapur enn eitt tilmæli um ikki at koyra bil. Og hann sigur, at hetta er ein spurningur, hann fer at taka upp á fundi við Landsverk í næstum.

Hann sigur, at vísir tað seg heldur ikki at hjálpa, má spurningurin so viðgerast einaferð afturat. Men tá kann avleiðingin verða, at vegurin verður stongdur við bummi av onkrum slagi, leggur hann afturat.

Í hesum sambandi kann nevast, at fyrr varð Oyggjarvegurin onkuntíð stongdur tá ið tað var óveður. Men eldri bjargingarfólk hava fortalt okkum, at tað var heldur ikki altíð, at fólk aktaðu tað, tí tað hendi seg, at lásið á bumminum varð rætt og slætt brotið upp, og so hildu fólk á fjøllini kortini.