

HAVRANNSÓKNARSKIPIÐ

FØROYSKT SKIPASMIÐ Í GONGD AFTUR Á MEST

Nýggja føroyska havransóknarskipið skal byggjast á føroyskari skipasmiðju

Árni Gregersen

Upprunaliga sá tað ikki út til tað, men nú bendir alt á, at nýggja føroyska havransóknarskipið verður bygt í Føroyum.

Ein norsk skipasmiðja, Simekt, hevði lægsta tilboð uppá 212 milljónir krónur og nógv bendi á, at hon fór at fáa arbeiðið, men tað vísti seg, tá ið tilboðini vóru eftirkannað, at Simek ikki hevði yvirhildið allar treytirnar, sum vóru í útboðstilfarinum.

Hetta fekk fiskimálaráðið at venda sær til tað skipasmiðjuna, sum hevði næstlægsta tilboðið og tað er MEST. MEST bjóðaði sær at byggja nýtt havransóknarskip fyri Magnus Heinason fyri 264 milljónir krónur.

Upprunaliga eru bert 215 milljónir krónur settar av

til at byggja nýtt havransóknarskip, men landsstýrið hevur havt málið fyrri á fundi og er samt um at hækka játtanina við tí, sum skal til fyrri at byggja skipið í Føroyum.

Skrokkurin verður bygdur uttanlands og fluttur til Føroyar, har so restin av arbeiðnum verður gjørt.

MEST hevur longu frammanundan verið við í fyrireikingararbeiðnum av byggingini.

Nýggja føroyska havransóknarskipið verður ikki so stórt, men tað fer at kunna loysa allar uppgávur, sum størri skip í grannalondum okkara megna at loysa.

Harafturat verður skipið – hóast tað hevur størri maskinu – ikki dýrari at reka enn Magnus Heinason.



Nakað soleiðis fer nýggja havransóknarskipið av siggja út.

Stórir ordri hjá MEST

Føroyska skipasmiðjan MEST, fær sín størsta odra nakrantíð, tá ið sáttmálin verður gjørdur um at byggja nýtt havransóknarskip

Árni Gregersen

Gleðin var stór á MEST, tá ið tað frættist, at Fiskimálaráðið hevur avgjørt at fara í samráðingar við skipasmiðjuna um at byggja nýggja havransóknarskipið í Føroyum.

– Hetta er størsti ordrin, sum MEST nakrantíð hevur gjørt, sigur Mourits Mohr, stjóri.

Upprunaliga hevði MEST ikki lægsta boðið, men ein norsk skipasmiðja. Tað vísti seg kortini, at tá ið tilboðini vóru kannað, so hevði norska skipasmiðjan ikki uppfyllt øll krøv í útboðnum.

Stjórin á Mest fegnast um, at hetta nú lagar seg so-



leiðis, at skipið verður bygt í Føroyum.

– Tað er gott fyrri skipasmiðjuna og tað er gott fyrri starvsfólkini. Hetta ger, at vit varðveita okkara vitan um at byggja skip umframt at vit fáa nýggja vitan, sigur Mourits Mohr.

Hann vísir á at tað eru gingin nøkur ár síðan skipasmiðjan hevur bygt nýggj skip, so tað kemur væl við.

– Tað at vit nú sleppa

at fara í holt við hetta kann eisini gerast ein lovføl til okkurt annað aftaná, sigur stjórin á MEST.

Avleiddar vinnur

Semja er um, at skipabygging ikki bert er gott fyrri skipasmiðjuna, men eisini fyrri hóp av undirveitarum.

Hetta skapar eisini arbeiðspláss og møgulega koma fleiri lærlingar framat, tá ið eitt so stórt arbeiði skal gerast.

Mourits Mohr sigur, at enn er ikki endaliga støða tikin til. Hvar arbeiðið verður gjørt – á Skála ella í Havn.

Landsstýrismaðurin við fiskivinnumálum, Høgni Hoydal, fegnast sjálvandi

um, at skipið skal byggjast í Føtoyum. Bæði tí tað gevur arbeiði, men eisini tí vitanin um at byggja skip verður varðveitt.

– Hetta verður eitt sindur dýrari, men eg havi fingið undirtøku í landsstýrinum fyrri at vit fara at biðja landsstýrið um nakað av pengum afturat til verkætlanina, sigur hann.

Upprunaliga eru 215 milljónir krónur settar av, men boðið frá mest er um 260 milljónir krónur.

Mourits Mohr, stjóri á MEST, fegnast um at tey sleppa at byggja nýggja havransóknarskipið.