

BILAR



BETRI, TRYGGGARI OG BÍLIGARI BILAR

Tað hevði verið veruleikin í Føroyum, um vit strikaðu skrásetingargjaldið á bilar, heldur Gordon Rajani, stjóri á bilasøluni Nordcar

Eiríkur Lindenskov

– Um vit avtaka skrásetingargjaldið upp á bilar, so fara fólk at keypa betri og tryggari bilar. Fólk fara at brúka somu upphæddir at keypa bilar fyri, men bilarnir verða nógv tryggari – og landskassin fer at fáa munandi meira inn í mvg, sum kanska uppvigar missin av skrásetingargjaldinum.

Tað heldur Gordon Rajani, stjóri á bilasøluni Nordcar í Havn.

– Føroyingar gjalda alt ov nógv avgjöld, tá talan er um keyp av nýggjum bilum, sigur Gordon Rajani og vísir, at til dømis ein BMW 318i sedan, sum í Føroyum kostar 395.900 krónur hevði kunna kostað 315.900 krónur, um einki skrásetingargjald var.

Tað er eitt sindur ymiskt, hvussu

lond leggja gjöld á bilar. Danmark sigst vera heimsmeistari í avgjöldum, og tí eru bilar so nógv dýrari í Danmark, enn í flestu øðrum londum. Og í Føroyum gera vit sum í Danmark, og tí eru bilaprisirnir stórt sæð teir somu í Føroyum sum í Danmark. Ein munur er tó, at danir hava lægri gjöld á bíligaru bilunum og hægri gjöld á dýruaru bilunum, enn vit hava í Føroyum.

Men í øðrum londum, eitt nú Svøríki, Týsklandi og Onglandi eru hesi viðurskipti munandi øðrvísi. Tí har hava tey ikki skrásetingargjald, sum vit hava.

Í Svøríki verður bara meirvirðisgjald lagt oman á bilprís, og tí eru bilar í Svøríki nógv bíligari enn í Danmark og Føroyum.

Høvdu vit strikað skrásetingargjaldið í Føroyum, so er stjórin á

Nordcar sannførdur um, at tað hevði broytt bilasøluna:

– Vit høvdu selt nógv fleiri av teimum dýru, tryggu kvalitetsbilurinum, og færri av »blikkdósunum«, sigur hann.

– Sjálvt um einki hevði komið inn í skrásetingargjaldi, so hevði mvg-upphæddin verið so nógv størri, at tað í stóran mun hevði uppvigað mistu inntøkuna í skrásetingargjaldinum, heldur Gordon Rajani.

– Skattir og avgjöld á einum nýggjum bili eru umleið 43 prosent av samlaða bilprísinum. Hetta meta vit verða fullkomiliga órimiligt, tí føroyski brúkarin hevur longu rindað umleið 40 prosent í skatti av teimum pengunum, sum hann keypir bil fyri, sigur hann.

– Ein lækking av skrásetingargjöldunum hevði havt við sær, at allir føroyingar høvdu havt møguleikan at keypa sær kvalitetsbilar, sum bæði dálka minni, eru tryggari og geva eitt betri nøgdsemi.

– Hvi skulu føroyingar ikki nóta gott av hesum sjálvsagda ágóðanum, sum eitt nú Svøríki, Týskland, Ongland og fleiri onnur lond bjóða sínum borgarum? , spyr bilasølustjórin.

– Hvi skal landskassin krevja so nógv, spyr hann.

