

BILAR



Svøríki vinnur pengar upp á lág bilavgjöld

Lægri skrásetingargjald færir til hægri mvg-inntøku

Eiríkur Lindenskov

Sviar fáa bæði pengar í statskassan og størri bilar. Hóast einki skrásetingargjald er á bilar í Svøríki.

– Sviar fylla statskassan, meðan danir koyra í smáum bilum. Tað er greiða úrslitið av marghátligu donsku bilavgjöldunum í mun til svensku.

Tað skrivaði Berlinske Business í eini greining í 2014.

Har varð víst á, at um vit taka teir 10 best dæmdu bilarnar í Danmark í mun til í Svøríki, gjalda danir stórt sæð tað sama í meirvirðisgjaldi og avgjöldum til statin í teimum báðum londunum. Tað er hóast tað, at sviar einki skrásetingargjald hava.

Men sviar keypa nógv dýrari

bilar, enn danir, og tí rinda teir næstan triggjar ferðir so nógv í meirvirðisgjaldi, sum danir. Meirvirðisgjaldið í Svøríki gevur sostatt meira enn meirvirðisgjaldið og skrásetingargjaldið í Danmark tilsamans.

Fyri at lýsa tað nærri, eru tað ávikavist Volvo V70 og VW Passat, sum vóru mest seldu bilar í Svøríki.

Í Danmark vóru tað VW Up! og Toyota Aygo, sum vóru mest seldu bilarnir. Teir báðir bilarnir eru serliga biligir í Danmark, tí teir hava lægri avgjöld.

Felagið hjá donsku bileigarunum, FDM, sigur, at sviar fáa nógv betri bilar fyri sama prís.

– Tað er slett ikki í ordan, at tað koyra so nógvir mikrobilar í Danmark. Vit sakna eina norma-

lisering av danska bilmarknaðinum. Út frá einum rationellum sjónarhorni áttu vit ikki at havt skrásetingargjald, men tíverri er tað ikki lætt at fáa politiska undirtøku fyri at beina skrásetingargjaldið burtur.

– Tí hevur tað enn størri týðning, at tey avgjöld, vit hava, í størri mun taka atlit umhvørvi og trygd, segði stjórin í FDM, Thomas Møller Thomsen, við Berlinske Business.

Cepos, liberala hugsunar-toymið, gjørdi um hetta mundið eitt roknistykki, sum vísir, at danska skrásetingargjaldið kann setast niður til 60 prosent fyri allar bilar, uttan at tað merkir, at færri pengar koma í statskassan.

Bilarnir kundu verið bíligari enn í Svøríki

Eiríkur Lindenskov

Talvan vísir prísmunin á fyra ymsum bilum í Føroyum, Svøríki og í Danmark.

Tann biligasti bilurin á listanum, Fita Panda, er sera biligur bæði Svøríki og í Danmark.

Tað er partvís tí, at í Danmark eru so nógvir frádráttir á biligastu bilarnar, at teir verða nógv biligari í Danmark enn í Føroyum.

Í Svøríki er tað tí, at einki skrásetingargjald er.

Av tí at so fáir bilar verða seldir í Føroyum í mun til í Danmark og í Svøríki, so fáa føroysku bilasølnarar ikki givið so nógvan avsláttur, sum tá 100 ferðir so nógvir bilar verða seldir.

Hinir triggir bilarnir høvdu allir

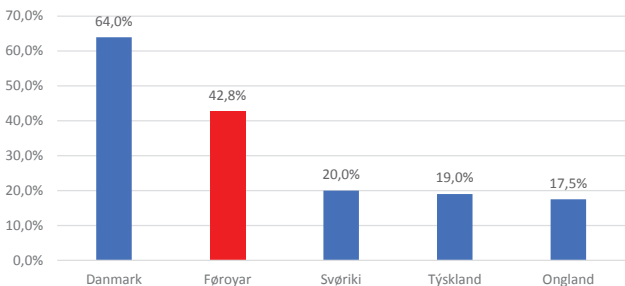
kunna verið bíligari í Føroyum enn sjálvt í Svøríki, um einki skrásetingargjald var.

Hóast vit ikki fáa upplýst, hvør innkeypsprísurin er av ymsum bilunum í ymsu londunum, so er ymiskt, sum bendir á, at til dømis Svøríki og Danmark hava ymsar innkeypsprísir. Hetta skal vera fyri at javna prísmunin nakað. At bilarnir, sum til dømis BMW selur til Danmarkar verða seldir fyri lægri fakturaprís enn teir, sum fara til Svøríkis ella Onglands, sum ikki hava skrásetingargjald.

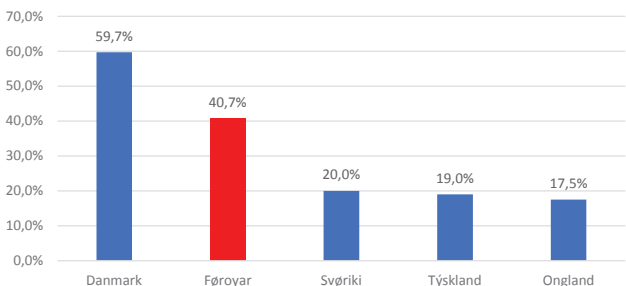
Bilarnir til Føroya koma í flestu førum úr Danmark. Tí kundu bilar, sum vóru seldir í Føroyum uttan skrásetingargjald verið bíligari enn í Svøríki.

	Við avgjöldum og mvg			Kundi verið uttan avgj. men v/mvg
Prísir á nýggju bilum:	Føroyar	Svøríki	Danmark	
Panda S10.9 60 Ciaú	139.900	79.900	79.900	104.900
BMW 218i Coupé	299.900	266.000	339.390	239.900
BMW 318i Sedan	395.900	292.600	437.690	315.900
BMW 530 xDrive Sedan Aut. Gear.	649.900	511.000	849.500	484.900

Avgjöld í mun til söluprís BMW 530d



Avgjöld í mun til söluprís BMW 318i



Avgjöld í mun til söluprís BMW 218i

