

KOYRIKORT

VIL LATA 17 ÁRA GOMUL SLEPPA AT KOYRA

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum fer nú at virka fyri, at 17 ára gomul sleppa at læra seg at koyra bil

Áki Bertholdsen

Stendur tað til Henrik Old, landsstýrismann í ferðslumálum, skal aldursmarkið fyri at sleppa at læra seg at koyra bil, lækkast niður í 17 ár.

Tað segði hann í samrøðu við www.in.fo fyri nøkrum døgum síðani.

Og hann sigur við Sosialin í dag, at hann er sannfærdur um hetta er ein skipan, sum fer at bøta um ferðslutrygdina. Men hann ásannar samstundis, at hetta er ein ógvuliga viðbrekin spurningur, sum skal umhugsast ógvuliga gjølliga.

– Hetta er eitt ógvuliga grundleggjandi stig at taka, og tí skal tað umhugsast gjølliga, so at vit vita akkurat, hvat vit gera, tí annars kann avleiðingin verða, at tað verður eitt afturstig fyri ferðslutrygdina, ístaðin fyri eitt framstig, soleiðis sum endamálið er.

Sostatt verður fyrsta stig-ið hjá landsstýrismanninum at reisa málið í Ráðnum fyri Ferðslutrygd at vita, hvørja støðu tey hava til málið.

Sum tað sæst í aðrari grein her á síðunum, er hetta eitt mál, tey í Ráðnum fyri Ferðslutrygd taka undir við, undir ávísingum treytum.



Hetta er eitt viðbrekið mál og tí má tað umhugsast ógvuliga gjølliga, so at tað ikki verður eitt afturstig fyri ferðslutrygdina, heldur enn eitt framstig, sum jú er endamálið, sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum

Og tær treytirnar er Henrik Old til reiðar at tosa um, tí skal tað gerast, skal tað vera so væl umhugsast, sum gjørligt og tá ið hann hevur tosað við Ráðið fyri ferðslutrygd, fer hann at royna at fáa politiska undirtøku fyri málinum.

Greiðar treytir

Sum nú er, skulu ungfolk vera 18 ár fyri at kunna fáa koyritímar hjá koyrilærara, og fyri at fáa koyrikort,

Men Henrik Old vísir á, at í fleiri londum hava tey ta skipan, at 17 ára gomul sleppa at koyra bil undir ávísingum treytum.

Og tað er ein slík skipan, Henrik Old kundi hugsast sær at sett í verk í Føroyum eisini, har 17 ára gomul sleppa at koyra bil undir ávísingum treytum.

Endamálið við tí er, at tey ungu við hesum læra seg at koyra bil, longu tá ið tey eru 17 ára gomul, so at tey eru betri fyrireikað, tá ið tey fáa endaliga koyrikortið, tá ið tey verða 18.

Spurningurin er so, hvørjar treytirnar skulu vera. Landsstýrismaðurin hugsar sær, at ein treyt verður, at tey 17 ára gomlu, sum læra seg at koyra bil, skulu altíð hava ein vaksnan bilførara,

Ivast í um hálkubreyt er tað rætta

Hesi seinastu árinu hevur nógv verið tosað um, at tað hevði verið eitt stórt framstig fyri ferðslutrygdina, at vit finga eina hálkubreyt í Føroyum, har bilførarar kunnu lærara seg at koyra bil á vátum og í háliku.

Men tað eru ymsar meiningar um, hvussu gagnligar, tær eru.

Summi halda, at tær eru hentar at læra bilførarar at koyra á vátum vegi, ella á hálum vegi. Men tað eru eisini fleiri serfrøðingar sum halda, at tað gevur bilførarum eina falska trygd at koyra á hálkubreyt, tí vandi er fyri, at bilførarar, sum, hava vant á hálkubreyt, yvirmeta síni

evni at koyra bil, og sostatt koyra teir skjótari enn teir annars høvdu gjort.

Sjálvur hevur Henrik Old ikki nakra avgjörda meining um hetta, men hetta er ein spurningur, hann í øllum førum fegin vil hava greiði á, áðrenn farið verður víðari við tí málinum.

Hinvegin vísir hann á, at ein hálkubreyt er ikki heilt bílig og hon kostar eisini at reka hvørt ár, so verður farið undir eina slíka í Føroyum, skal víssa helst vera fyri at hetta er tað rætta, sigur landsstýrismaðurin.

Hava góðar royndir av at lækka

í Ráðnum Fyri Ferðslutrygd taka tey væl undir við ætlanini hjá landsstýrismanninum í samferðslumálum um at lata 17 ára gomul sleppa at koyra bil

Áki Bertholdsen

Vit taka fult undir við, at landsstýrismaðurin í samferðslumálum, kannar møguleikan fyri at lækka aldursmarkið fyri, nær ungfolk kunnu sleppa at koyra bil.

Tað sigur Brynhild Høgnadóttir, dagligur leiðari í Ráðnum fyri ferðslutrygd.

Sum tað sæst í aðrari grein her á síðunum, ætlar Henrik Old at kanna

møguleikan fyri at lata 17 ára gomul sleppa at læra seg at koyra bil undir ávísingum treytum. Ein treyt skal vera, at 17 ára gomul, sum koyra bil, skulu altíð hava ein tilkomnan bilførara við sær.

Brynhild Høgnadóttir sigur, at spurningurin varð umrøddur á fundi í Ráðnum fyri Ferðslutrygd í síðstu viku og har er semja um at tak undir við eini slíkari skipan.

– Hetta er ein skipan, tey

hava sett í verk í nógvum londum, og har hava tey góðar royndir av teimum, sigur Brynhild Høgnadóttir.

– Ein trupulleiki við ungum bilførarum, serliga við ungum dreingjum, er, at sum skipanin er nú, hava teir ógvuliga avmarkaðar royndir í at koyra bil, tá ið teir fáa koyrikort, staðfestir dagligi leiðarin í Ráðnum Fyri Ferðslutrygd.

Men samstundis hava teir lyndi til at yvirmeta síni evni

sum bilførari, og hjá ungum fólki er tað stórur vandi fyri ferðslutrygdina.

Tí kann ein skipan, har 17 ára gomul sleppa at læra seg at koyra bil undir skipaðum viðurskiftum, geva teimum nógv fleiri royndir, til tey vera 18 ár og fáa endaligt koyrikort.

Í hesum sambandi vísir Brynhild Høgnadóttir á, at í Týsklandi er talið á ungum bilførarum, sum doyggja í

ferðsluvánlukkum, fellandi og har meta tey, at hendan skipanin við at lata 17 ára gomul sleppa at koyra bil, hevur ein stóran heiður av tí.

Skulu vera greiðar treytir

Men í Ráðnum fyri Ferðslutrygd leggja tey stóran dent á, at tað verða ávísar treytir settar, tí tey halda ikki, at vit í blindum skulu seta skipanir í gildi í Føroyum, sum tey

hava í øðrum londum.

Og tey halda, at ein treyt skal vera, at tann tilkomni bilførarin, skal verða góðkendur sum fylgjari.

Tað er fyri at royna at tryggja seg so væl sum gjørligt, at tann tilkomni bilførarin er ábyrgdarfullur í ferðsluni, og ikki er revsaður fleiri ferðir fyri at koyra ov skjótt, ella fyri at koyra við kenning, ella fyri aðra skilaleysa koyring. Og tí