

KOYRIKORT

GOMUL BIL



ein fylgjara, við sær.

Fylgjarin skal hava ein ávísan aldur og skal hava havt koyrikort í eitt ávíst áramál.

Ein onnur treyt kann vera, at bilurin skal hava eitt týðiligt frámerki, sum visir, at bilførarin er í læru sum

bilførari.

– Tað kann eisini vera ein treyt, at bilførarin hevur ein ávísan aldur, og hevur havt koyrikort í eitt ávíst áramál.

Summastaðni er tað eisini ein treyt, at 17 ára gomul bara sleppa at koyra ávísar tíðir á samdøgurinum og í onkrum

londum er eisini talan um harða revsing, verða treytirnar fyri at lata 17 ára gomul koyra bil, ikki hildnar.

Har kann talan vera um eina bót upp á nakrar túsund krónur og tey ungu verða tveitt úr skipanini og sleppa so ikki at koyra aftur,

fyrrenn tey eru fylt 18 ár.

Henrik Old visir á, at tá ið tey í summum londum hava havt eina slíka skipan í fleiri ættarlið, má tað vera tí at tey hava góðar royndir av henni og tí at tey meta, at hon er til gagns fyri ferðslutrygdina.

Samstundis eru tað eisini

fleiri og fleiri lond, sum seta slíkar skipanir í verk, og tað má vera tí at tey halda, at tað er eitt framstig fyri ferðslutrygdina.

Henrik Old ásannar, at ungfólk eru ómetaliga nom, og hann ivast ikki í, at tey, sum læra at koyra bil, 17 ára

gomul, fara eisini at duga nógv betri at koyra bil, tá ið tey eru 18 ár og fáa ordiligt koyrikort.

aldursmarkið

» **Tey halda ikki, at vit í blindum skulu seta skipanir í gildi í Føroyum, sum tey hava í øðrum londum**

eigur tað at vera eitt krav, at myndugleikarnir skulu góðkenna fylgjaran.

Í summum londum er tað sostatt eitt krav, at 17 ára gomul, sum læra seg at koyra bil, skulu verða bundin at einum ávísnum, navngivnum, og góðkendum vaksnum bilførara, sum altíð skal vera við. Talan kann eisini vera um, at tey 17 ára gomlu hava nakrar navngivngar og

góðkendar fylgjarar, har ein av teimum so altíð skal vera við.

– Tí taka vit undir við, at málið, at seta eina slíka skipan í gildi í Føroyum, verður kannað, men tað skal gerast við størsta umhugsni og talan eigur ikki vera um, bara at taka eina útlendska, ella danska skipan, og seta hana í verk í Føroyum, sigur Brynhild Høgnadóttir, dagligur leiðari í Ráðnum Fyri Ferðslutrygd

UMHUGSNI

– Vit taka undir við, at málið verður kannað, men tað skal gerast við umhugsni og talan eigur ikki vera um, bara at taka eina danska skipan, og seta hana í verk í Føroyum, sigur Brynhild Høgnadóttir, dagligur leiðari í Ráðnum Fyri Ferðslutrygd

